



Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial 2016-2021

Subcomité de Movilidad

- primer sesión de trabajo -

Comala, Colima, 12 de enero de 2017

Orden del Día

1. Lista de Asistencia
2. Declaratoria del Quórum Legal e Instalación de la sesión.
3. Lectura y aprobación del Orden del Día.
4. Bienvenida y objetivo de la Sesión por el Coordinador del Subcomité
5. Presentación de la agenda de trabajo para la Elaboración del **“Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial 2016-2021”**
6. Presentación: “La Planeación de la Movilidad en el Estado de Colima”
7. Desarrollo de las mesas de trabajo de la primer sesión.
8. Plenaria
9. Declaratoria de Sesión Permanente para continuar con los trabajos el día 19 de enero de 2016.

1. Lista de Asistencia

2. Declaratoria del Quórum Legal

3. Lectura y Aprobación del Orden del Día.

4. Bienvenida y objetivos de la sesión por el coordinador del Subcomité de Movilidad

Formulación de los Programas Sectoriales, Especiales y Regionales

Publicación del Plan Estatal de Desarrollo 2016-2021

Programas Sectoriales, Especiales y Regionales

- Los programas Sectoriales, Especiales y Regionales, son documentos de carácter estratégico que, al derivarse del Plan Estatal de Desarrollo, permiten su instrumentación para el alcance de sus objetivos y metas.

Proceso participativo

Diagnóstico Técnico del Sector

Visiones de largo alcance

Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial 2016-2021

Primer instrumento de planeación para la movilidad en el Estado

- **Objetivo de proceso participativo:** incluir a los actores que participan en la Movilidad de quienes viven y visitan el Estado de Colima, como copartícipes en la definición de los objetivos y metas para el 2021 en el Estado de Colima, guiados hacia el logro del Plan Estatal de Desarrollo.

5. Presentación de la agenda de trabajo para la
Elaboración del **“Programa Estatal de
Movilidad y Seguridad Vial 2016-2021”**

Agenda de Trabajo para la Elaboración del Programa Sectorial

PED 2016-2021
Foro de Movilidad Urbana
Sustentable.

Proceso con de participación ciudadana con el
Subcomité de Movilidad y el Sector

1er. Sesión de trabajo
“**Construcción de una
visión**”

12 de enero de 2017

2a. Sesión de trabajo
“**Objetivos, metas y
prioridades**”

19 de enero de 2017

3a. Sesión de trabajo
“**Presentación del
Programa Sectorial**”

9 de febrero de 2017

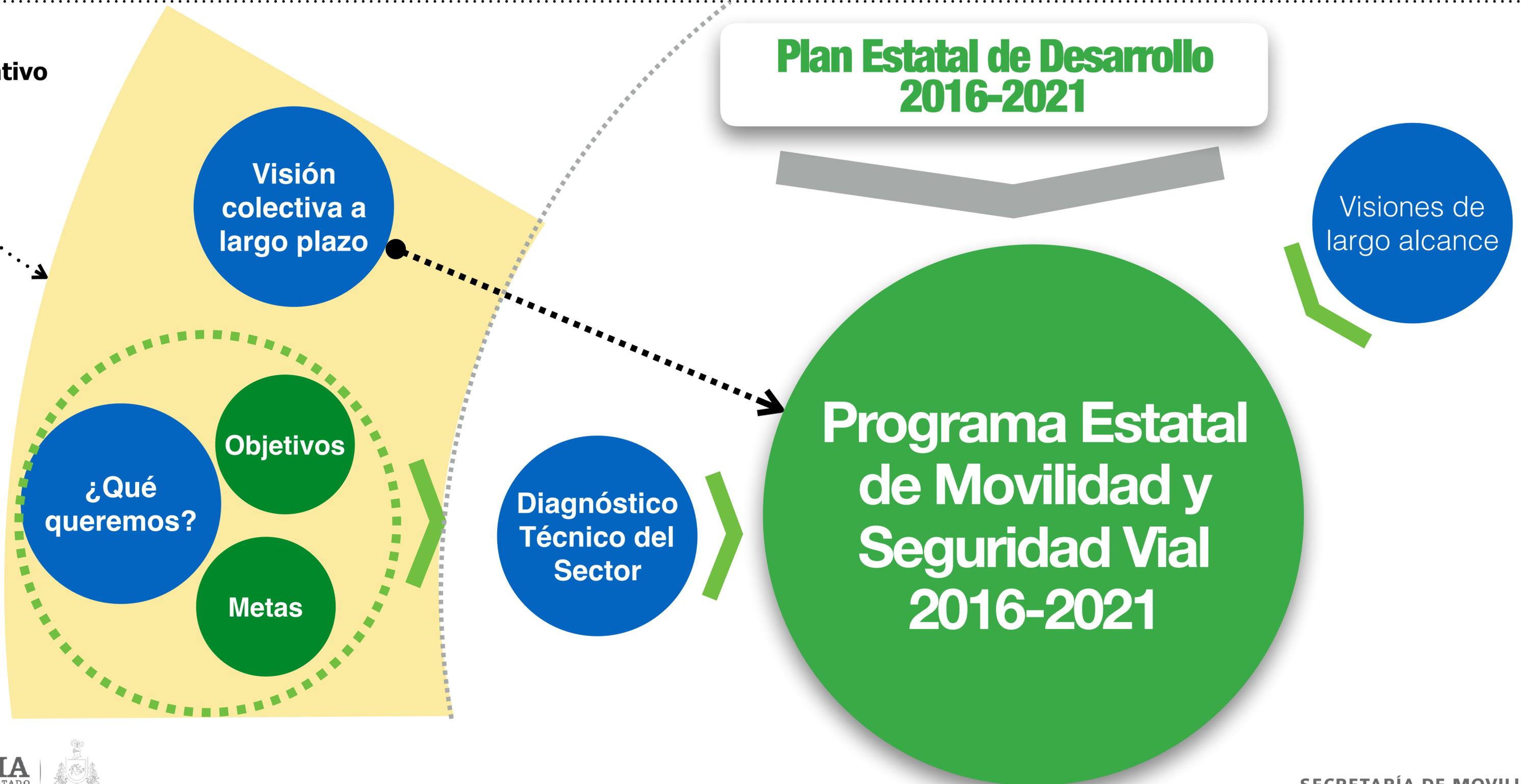
Entrega del
Instrumento a la
Secretaría de
Planeación y Finanzas

16 de febrero de 2017

**Presentación
del Gobernador**

Proceso para la Integración del Instrumento

Proceso participativo



5. Presentación **“La Planeación de la Movilidad en el Estado de Colima”**

Agenda Estratégica de Movilidad y Transporte

2009-2010

Proceso participativo para la Planeación de la Movilidad de la Zona Metropolitana de Colima-Villa de Álvarez

Universidad Iberoamericana e IPCO

Diplomado de Movilidad y Transporte

1er. Foro Urbano de Movilidad

IPCO e Instituto Tecnológico de Colima

2010

Agenda Estratégica de Movilidad y Transporte

“Es un proceso a largo plazo de cual aún no sabemos si podremos lograr, por lo tanto nuestro proceso inicial ha partido del reconocer las dificultades que pueden presentarse estudiando las experiencias de otros estados municipios.

Sin copiar un modelo de proceso específico, buscamos nuestras propias fortalezas y oportunidades, identificamos los grupos de interés y comenzamos a construir una base sólida de consenso que deberá mantenerse activa para lograr los objetivos a largo plazo”.

Agenda Estratégica de Movilidad y Transporte

VISIONES al 2040

Vialidades

- **Sistema diversificado de vialidades modernas**, con espacios definidos para ciclistas, transporte público innovando en zonas peatonales. Éstas están en buenas condiciones, que permiten el disfrute de la ciudad.

Transporte

- Se han **integrado los distintos tipos de transporte**; colectivos, individuales motorizados y no motorizados; de manera intermodal, adaptado a las necesidades de las personas.
- El **transporte público es accesible, estético, eficaz y eficiente, cómodo, limpio, seguro, rápido, de fácil uso** para personas con problemas de movilidad reducida; la ciudadanía prefiere el uso del transporte colectivo y la bicicleta, disminuyendo el uso del automóvil particular

Desarrollo Urbano

- La Ciudad ha **integrado actividades mixtas** en todo su territorio, la gente camina para realizar la mayoría de sus tareas con facilidad de utilizar medios de transporte no motorizados.
- Se ha seguido un **modelo de desarrollo urbano condensado**, desalentando la dispersión y favoreciendo el crecimiento de sus diferentes polos de desarrollo.

Medio Ambiente y Calidad de Vida

- Es una **ciudad verde**, con vegetación endémica, donde los sistemas ambientales se reflejan en sus espacios urbanos.
- La **red vial se adapta y respeta los corredores ecológicos** formando bosques urbanos que sirven para la recreación y el cuidado ambiental.
- La **calidad del aire es muy alta** porque las emisiones de CO2 hasta llegar al 10% de las existentes en el 2000.



Foro de Movilidad Urbana Sustentable - PED 2016-2021



Con la asistencia de más de **220 personas en los dos foros** durante los trabajos el 29 de junio del 2016 y el 7 de julio del 2016 **se discutieron y propusieron 250 propuestas**, mismas que para su logro fueron analizadas y estructuradas para la definición del **Plan Estatal de Desarrollo 2016-2021**

Plan Estatal de Desarrollo 2016-2021

PND 2013-2018

VISIÓN 2021:
COLIMA
CON MAYOR
BIENESTAR PARA
SUS HABITANTES



EJES TRANSVERSALES

► PED 2016-2021: Eje transversal tres, **Colima Sustentable**

Línea de Política 5. Contar con un Sistema de Movilidad Urbana sustentable, seguro, confiable y conectado

ESTRATEGIA

META

OBJETIVO: Promover que los habitantes y visitantes de Colima se mueven libremente de forma segura, incluyente, accesible, ágil en diferentes modos de transporte, a través de un Sistema Integrado de Movilidad innovador, transparente y asequible, que hace que las personas tengan una mejor experiencia de viaje.

Equilibrar el reparto modal de las ciudades, privilegiando la movilidad peatonal, ciclista y de transporte público urbano con criterios de accesibilidad universal, seguridad y eficiencia energética.

Reducir incidencia de lesiones por incidentes viales

Reducir la emisión de contaminantes del sector de transporte.

Fortalecer el marco legal, institucional, regulatorio y financiero para sustentar el nuevo modelo de movilidad urbana sustentable

Ubicar a Colima entre los primeros cinco lugares del país por su modelo de movilidad

El usuario al Centro del Sistema de Movilidad



El usuario al Centro del Sistema de Movilidad



1. EL REPARTO MODAL

2. LA SEGURIDAD VIAL

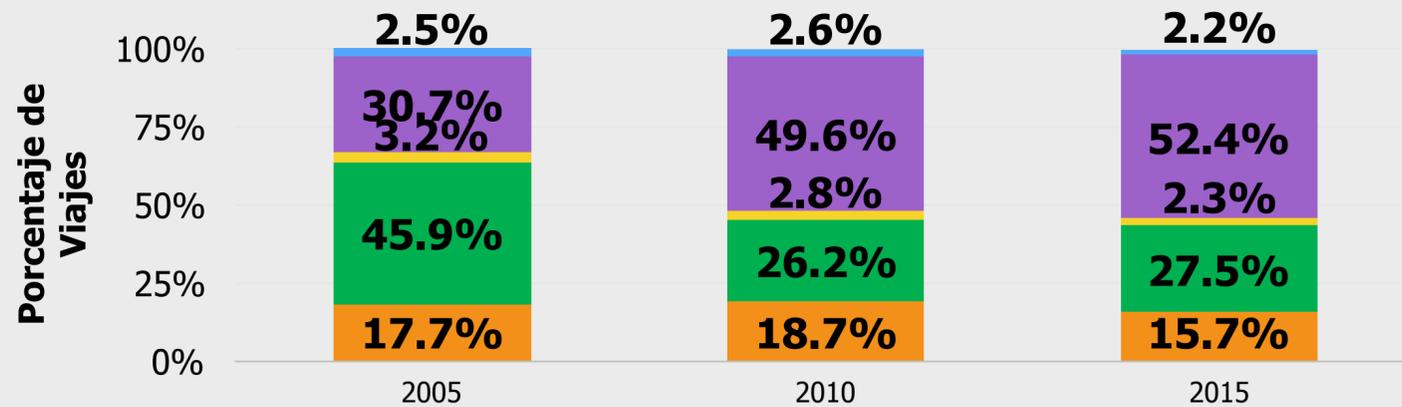
3. LAS EMISIONES
AL AMBIENTE

LA
EXPERIENCIA
DE VIAJE DEL
USUARIO

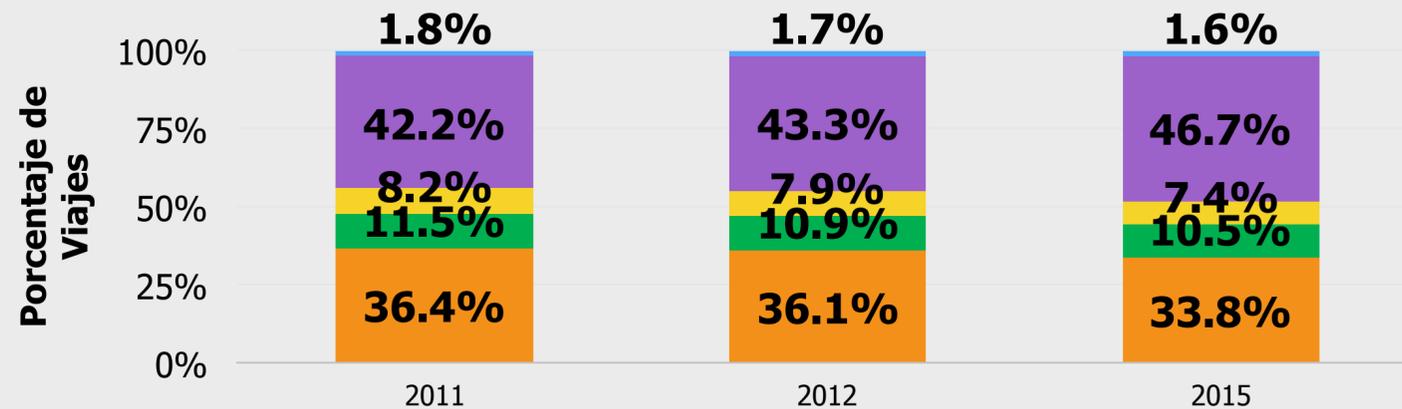
4. TRANSPARENCIA Y EFICIENCIA
DE LAS INSTITUCIONES

Diagnóstico de la Movilidad en el Estado de Colima: **Reparto Modal**

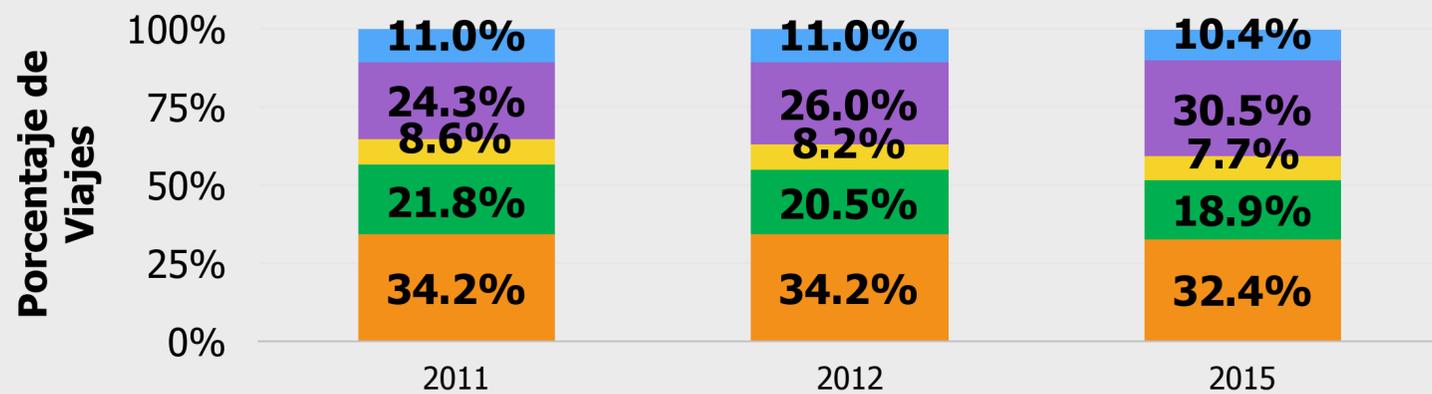
Estimación de tramos de viaje en la Ciudad de Manzanillo



Estimación de tramos de viaje en la Zona Metropolitana de Colima-Villa de Álvarez



Estimación de tramos de viaje en la Ciudad de Tecomán



■ Peatonales
 ■ Transporte Público
 ■ Taxi
 ■ Automóvil
■ Bicicleta

Tasa de motorización en el Estado es de 2.54 hab/vehículo
Por cada 5 habitantes existen dos vehículos



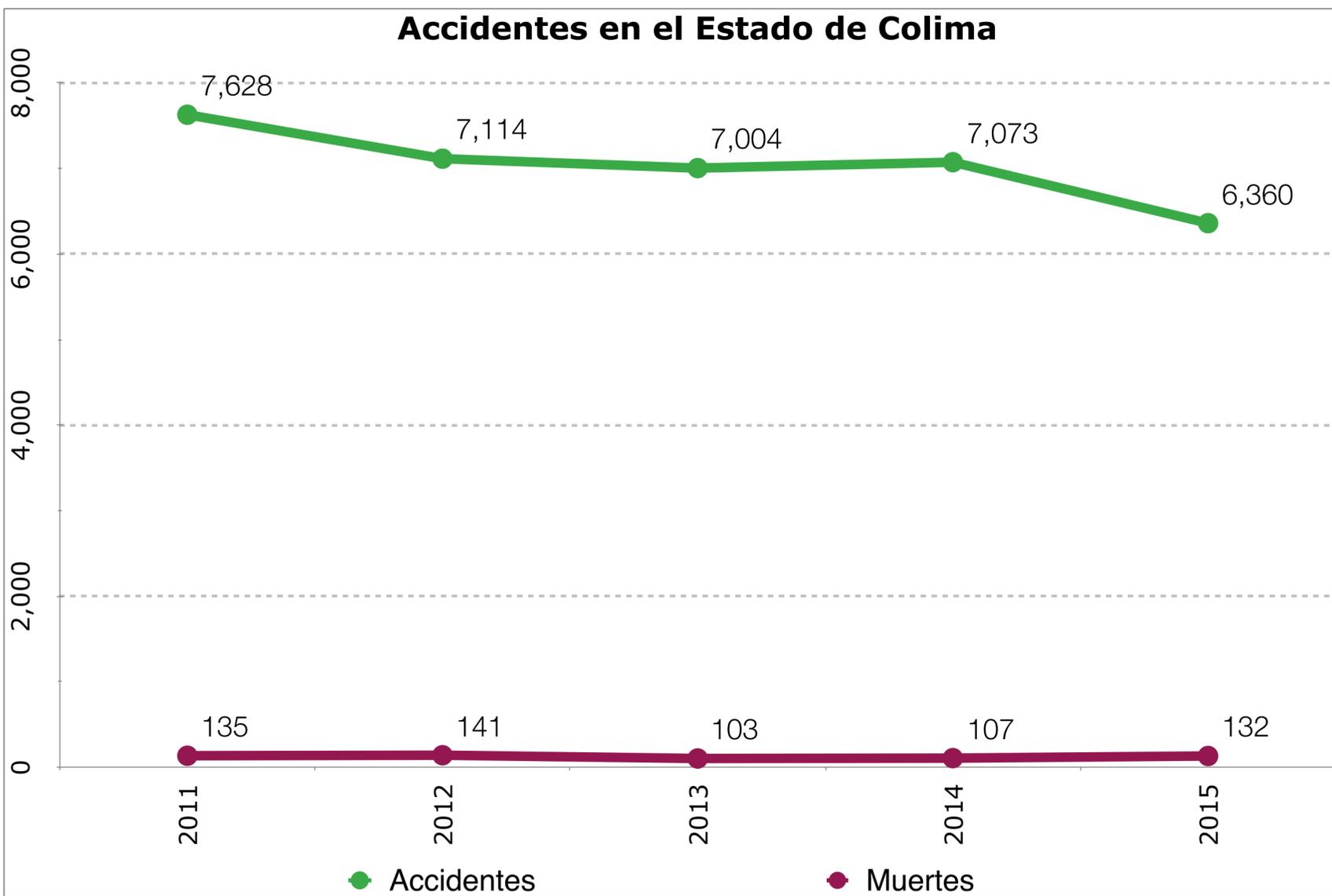
- Existe 393.53 vehículos por cada 1,000 habitantes.
- En los últimos 10 años **el crecimiento vehicular de los automóviles y motocicletas se ha duplicado**, mientras que el autobús para el transporte público y los taxis se ha mantenido constante.
- La Ciudad de Colima tiene una tasa de motorización de 1.83 hab/vehículo, es decir 547.22 vehículos por cada 1000 habitantes, una de las más elevadas a nivel nacional.
- El comportamiento del **Reparto Modal**, en los últimos 10 años, ha tenido cambios principalmente en los viajes en Automóvil con tendencia al alza y principalmente el transporte público con tendencia a la baja. La principal ciudad con los mayores cambios es Manzanillo, dónde se ve reflejado el impacto del incremento de parque vehicular privado.

En las principales Ciudades del Estado se generan:

1.3 Millones de tramos de viajes diarios

De los cuales en la Zona Metropolitana de Colima - Villa de Álvarez se generan poco más del 50%

Diagnóstico de la Movilidad en el Estado de Colima: Seguridad Vial



6,360 Accidentes ocurridos en 2015

De los cuales 32% ocurrieron en Colima, 21% en Manzanillo, 28% en Villa de Álvarez y 11% en Tecomán, es decir **92% se concentraron en las tres ciudades del Estado.**

De continuar con la tendencia, para 2021 podríamos superar los 9,000 accidentes al año

- Los accidentes viales son la **8a. causa de muerte en el mundo** (OMS) con la tendencia será la 5ª para 2030). **En México y en Colima es la 4ª** (INEG, 2013).
- La tasa de mortalidad para Colima es de 18.2 por cada 100 mil habitantes y la tasa de accidentalidad es de 21.3 por cada mil vehículos.
- Es la primera causa de muerte para personas jóvenes (5 a 35 años) y la segunda causa de discapacidad motora.

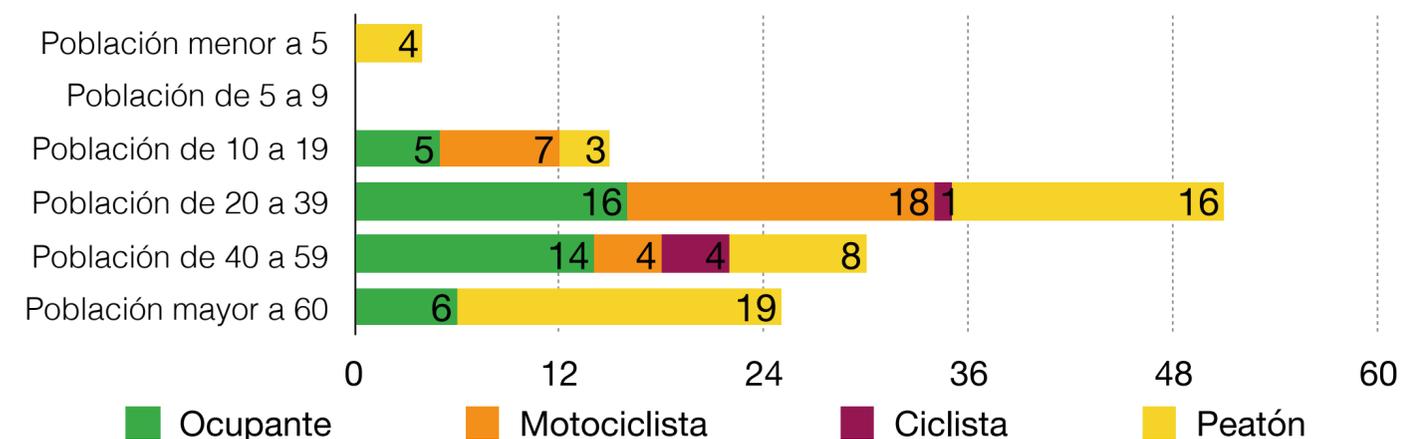
Tasa de mortalidad Nacional 13.4 y estatal 14.8 por cada 100,000 habitantes

Tasa de accidentalidad Nacional 11.1 y estatal 26 por cada 1,000 vehículos

132 muertes por accidente en 2015

siendo de entre 20 y 39 años la población más afectada

Defunciones por incidentes viales 2015
Fuente: CONAPRA 2015

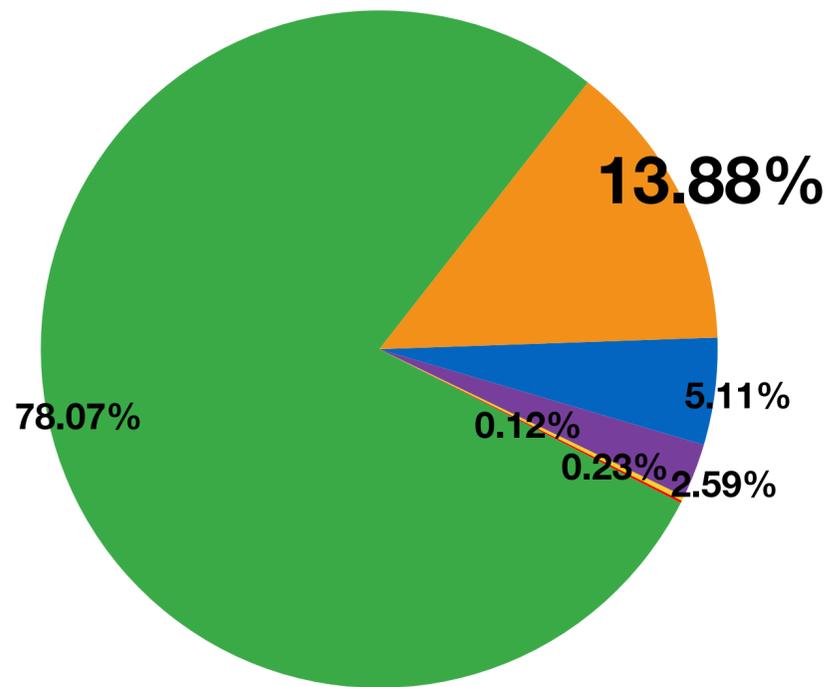


Diagnóstico de la Movilidad en el Estado de Colima:

Emisiones al Ambiente y Experiencia del Usuario

EMISIONES AL AMBIENTE

Contribución de las emisiones de CO2e por subcategoría (PEAC, 2012)



Subcategoría	CO2e
Generación de electricidad	7,197.18
Transporte	1,279.92
Industrias manufactureras y de la construcción	470.69
Residencial	239.13
Comercial	21.16
Agropecuario	10.85

Estatal 9,218.94

- El 13.88 % de las emisiones de Gases Efecto Invernadero (GEI) que se producen en el Estado, son emitidas por el Transporte.
- En Colima se emiten 9,218.94 Gg. de CO2e o GEI, de las cuales el **13.88% son emitidas por el transporte** (ferrocarril, aviación, navegación y autotransporte) es decir, **1,279.92 Gg/año CO2e**, ocupando la segunda posición de las fuentes de mayor emisión, por debajo del 78.07% emitido por la generación de electricidad (PEAC 2012). En México las emisiones en transporte son de 166,414.0 Gg. el 22.2% del total de emisiones (INECC, 2010).
- El **autotransporte emite 897.44 Gg de CO2e**, ocupando la primer posición seguido de la navegación con 381.49 Gg de CO2e, de la aviación con 0.79 Gg de CO2e y de ferrocarriles con 0.31 Gg de CO2e.

LA EXPERIENCIA DE VIAJE DEL USUARIO

22.4% de la población

Considera que las calles se encuentran en buen estado.

44.4% de la población

Considera que el sistema carretero se encuentra en buen estado.

67% de la población

Considera que existen rutas suficientes con el servicio de transporte público urbano.

51.7% de la población

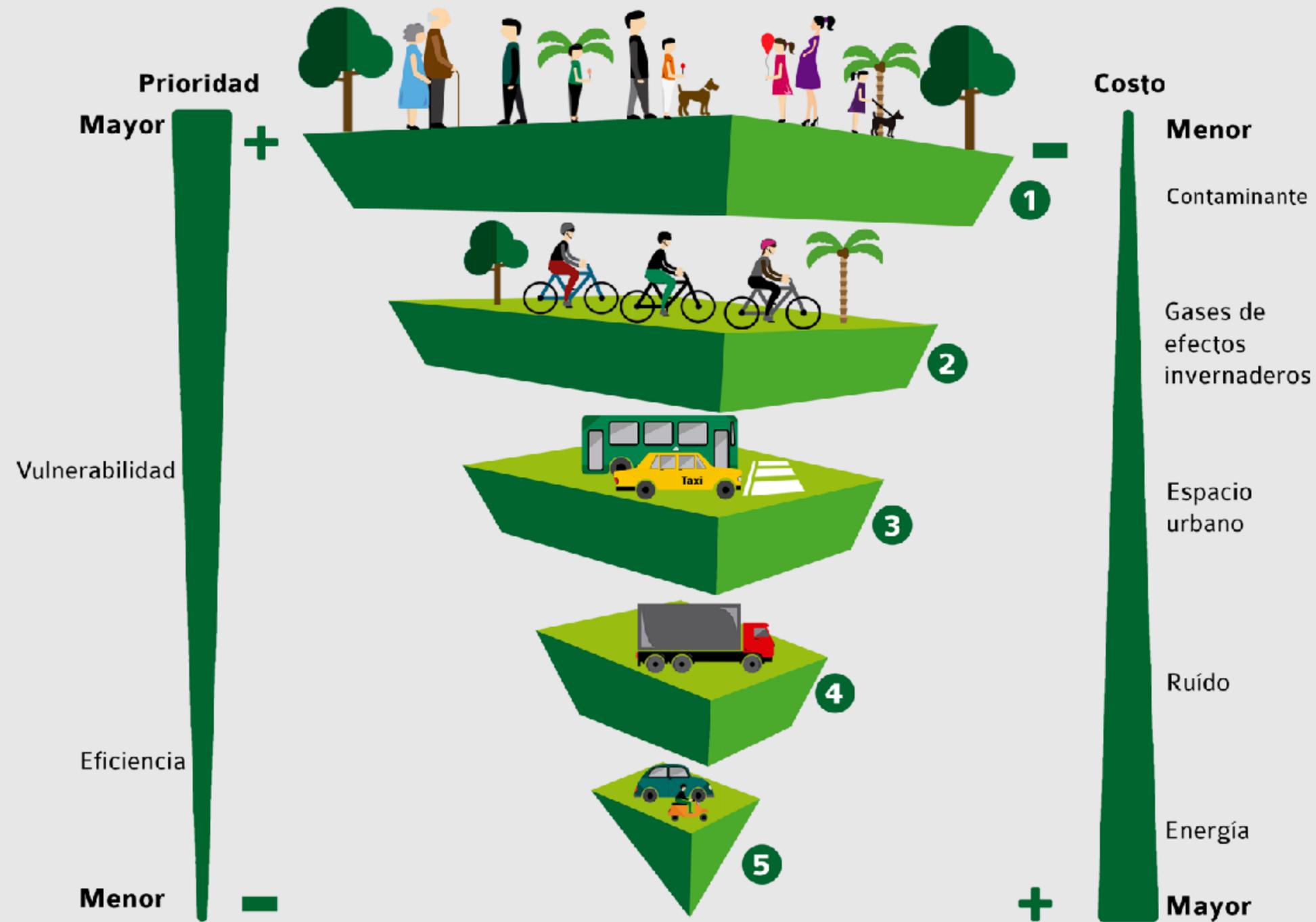
Considera que los **operadores son amables y atentos** con los usuarios.

27% de la población

Considera que las **unidades de transporte público se encuentran en buen estado**, limpias y funcionales.

De forma general, en Colima el 43.1% de la población se siente satisfecha con el servicio de transporte.

Posicionar al **usuario al centro** de las políticas públicas



¿Cómo imaginamos la Movilidad de los habitantes de Colima?



7. Desarrollo de las mesas de trabajo de la primer sesión.

Acudir a las mesas de trabajo para el desarrollo de las actividades:

- Coordina la mesa **uno**: Lic. Blanca Ballesteros
- Coordina la mesa **dos**: Lic. Rosa Suárez
- Coordina la mesa **tres**: Urb. Cesar Manzano
- Coordina la mesa **cuatro**: Lic. Teresa Gómez
- Coordina la mesa **cinco**: Arq. Marcelino Vázquez



SECRETARÍA DE MOVILIDAD

¡Gracias!



Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial 2016-2021

Subcomité de Movilidad

- segunda sesión de trabajo -

Comala, Colima, 19 de enero de 2017

Orden del Día

1. Continuación de la Sesión Permanente.
2. Lista de Asistencia.
3. Presentación de la Visión construida.
4. Proyección del video: “La Movilidad en el Estado de Colima desde el usuario”
5. Desarrollo de las mesas de trabajo de la segunda sesión.
6. Plenaria.
7. Asuntos generales.
8. Declaratoria de cierre de la sesión.

Retroalimentación de la sesión del 12 de enero

Proceso participativo para la Planeación de la Movilidad de la Zona Metropolitana de Colima-Villa de Álvarez

Diplomado de Movilidad y Transporte

Agenda de Movilidad y Transporte

Línea de Política 5. Contar con un Sistema de Movilidad Urbana sustentable, seguro, confiable y conectado

Ubicar a Colima entre los primeros cinco lugares del país por su modelo de movilidad



3. Presentación de la Visión Construida

➤ Visión de la Movilidad en el Estado de Colima

VISIÓN EQUIPO 1

Colima tiene una movilidad **sustentable** (social, económica, política, ambiental, cultural), basada en una **cultura de valores** y conductas en el bien común y corresponsabilidad, en la toma de decisiones.

➤ Visión de la Movilidad en el Estado de Colima

VISIÓN EQUIPO 2

Ser un estado que cuente con una mejor cultura vial y una infraestructura capaz de **garantizar la movilidad** de usuarios **de forma eficiente y segura.**

VISIÓN EQUIPO 1

➤ Visión de la Movilidad en el Estado de Colima

VISIÓN EQUIPO 3

La movilidad en Colima es una **red de transporte eficiente y sustentable**, con calles completas que dan **prioridad al peatón y ciclista**.

VISIÓN
EQUIPO 1

VISIÓN
EQUIPO 2

➤ Visión de la Movilidad en el Estado de Colima

VISIÓN EQUIPO 4

La movilidad en Colima toma a **la persona como el centro de sus políticas**, donde nos movemos con seguridad por calles completas. Se cuenta con una **red de transporte ecológico**. El Estado se **desarrolla orientado al transporte** y para todo lo anterior existe un sustento legal.

VISIÓN
EQUIPO 1

VISIÓN
EQUIPO 2

VISIÓN
EQUIPO 3

➤ Visión de la Movilidad en el Estado de Colima

VISIÓN EQUIPO 5

Somos un Estado con **cultura, organización y educación vial**, donde los colimenses **disfrutamos de un sistema de transporte público integrado y multimodal, eficiente, seguro, amigable, sensible y visionario**. El entorno urbano es **incluyente**, considerando al medio ambiente a través de ciclovías que permiten el uso de vehículos no motorizados.

VISIÓN
EQUIPO 1

VISIÓN
EQUIPO 2

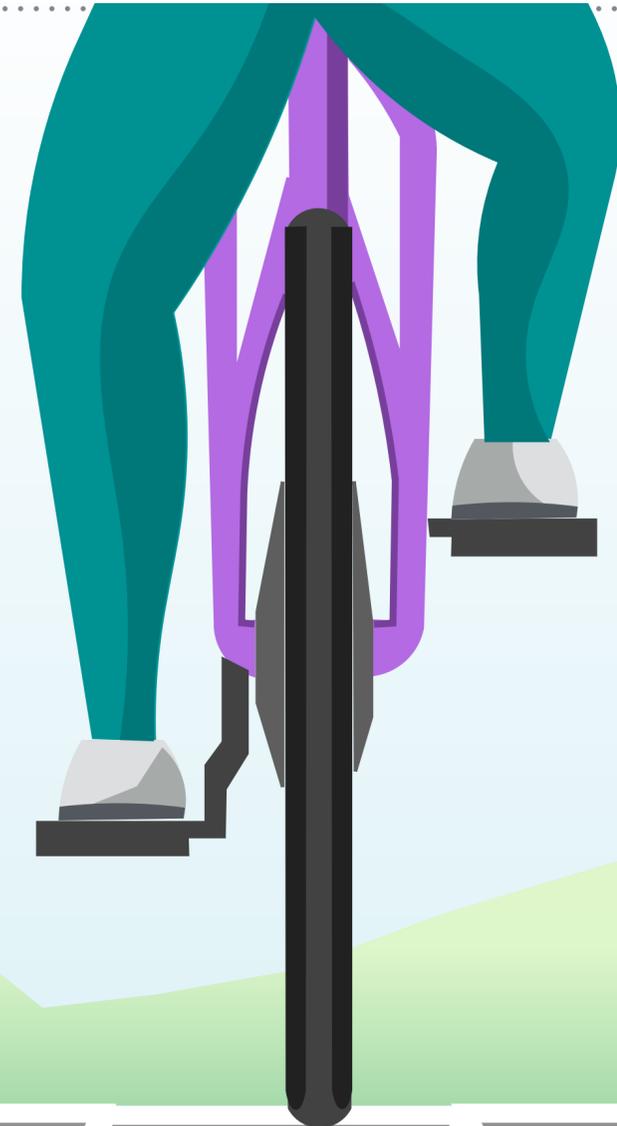
VISIÓN
EQUIPO 3

VISIÓN
EQUIPO 4

Visión de la Movilidad en el Estado de Colima

VISIÓN AL 2040

Quienes viven y visitan Colima se mueven en un Sistema Integrado de Transporte Regional **seguro, eficiente, incluyente y sustentable** que conecta las localidades e **integra a otros modos de transporte**, a través de **infraestructura incluyente** que garantiza la movilidad de los usuarios de manera eficiente y segura, dando **prioridad al peatón y al ciclista**. Los Colimenses tienen una **educación y cultura de movilidad y seguridad vial basada en valores y corresponsabilidad**. Las personas están al centro de las **políticas de movilidad**.



VISIÓN
EQUIPO 1

VISIÓN
EQUIPO 2

VISIÓN
EQUIPO 3

VISIÓN
EQUIPO 4

VISIÓN
EQUIPO 5

4. Proyección del video: “La Movilidad en el Estado de Colima desde el usuario”

4. Desarrollo de las mesas de trabajo de la segunda sesión.



SECRETARÍA DE MOVILIDAD

¡Gracias!