



Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial 2016-2021

Subcomité de Movilidad

- Tercer sesión -

Colima, Colima, 9 de febrero de 2017

1. Lista de Asistencia

2. Declaratoria del Quórum Legal

3. Lectura y Aprobación del Orden del Día.

Orden del Día

1. Lista de Asistencia
2. Declaratoria del Quórum Legal e Instalación de la sesión.
3. Lectura y aprobación del Orden del Día.
4. Bienvenida y objetivo de la Sesión por el Coordinador del Subcomité.
5. Presentación del Video: **“Proceso para la elaboración del Programa Sectorial de Movilidad”**
6. Presentación de los resultados: **Objetivos y metas estrategias del “Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial 2016-2021”, para su aprobación en su caso.**
7. Asuntos generales.
8. Declaratoria de cierre de la sesión.

4. Bienvenida y objetivos de la sesión por la coordinadora del Subcomité de Movilidad

Agenda de Trabajo para la Elaboración del Programa Sectorial

PED 2016-2021
Foro de Movilidad Urbana
Sustentable.

Proceso con de participación ciudadana con el
Subcomité de Movilidad y el Sector

1er. Sesión de trabajo
“**Construcción de una
visión**”

12 de enero de 2017

2a. Sesión de trabajo
“**Objetivos, metas y
prioridades**”

19 de enero de 2017

3a. Sesión de trabajo
“**Presentación del
Programa Sectorial**”

9 de febrero de 2017

Entrega del
Instrumento a la
Secretaría de
Planeación y Finanzas

16 de febrero de 2017

**Presentación
del Gobernador**

5. Presentación del Video: **“Proceso para la elaboración del Programa Sectorial de Movilidad”**

6. Presentación de los resultados: **Objetivos y metas estratégicas del “Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial 2016-2021”**, para su aprobación en su caso.

Plan Estatal de Desarrollo 2016-2021

PND 2013-2018

VISIÓN 2021:
COLIMA
CON MAYOR
BIENESTAR PARA
SUS HABITANTES



EJES TRANSVERSALES

► PED 2016-2021: Eje transversal tres, **Colima Sustentable**

Línea de Política 5. Contar con un Sistema de Movilidad Urbana sustentable, seguro, confiable y conectado

ESTRATEGIA

META

OBJETIVO: Promover que los habitantes y visitantes de Colima se mueven libremente de forma segura, incluyente, accesible, ágil en diferentes modos de transporte, a través de un Sistema Integrado de Movilidad innovador, transparente y asequible, que hace que las personas tengan una mejor experiencia de viaje.

Equilibrar el reparto modal de las ciudades, privilegiando la movilidad peatonal, ciclista y de transporte público urbano con criterios de accesibilidad universal, seguridad y eficiencia energética.

Reducir incidencia de lesiones por incidentes viales

Reducir la emisión de contaminantes del sector de transporte.

Fortalecer el marco legal, institucional, regulatorio y financiero para sustentar el nuevo modelo de movilidad urbana sustentable

Ubicar a Colima entre los primeros cinco lugares del país por su modelo de movilidad

El usuario al Centro del Sistema de Movilidad



1. EL REPARTO MODAL

2. LA SEGURIDAD VIAL

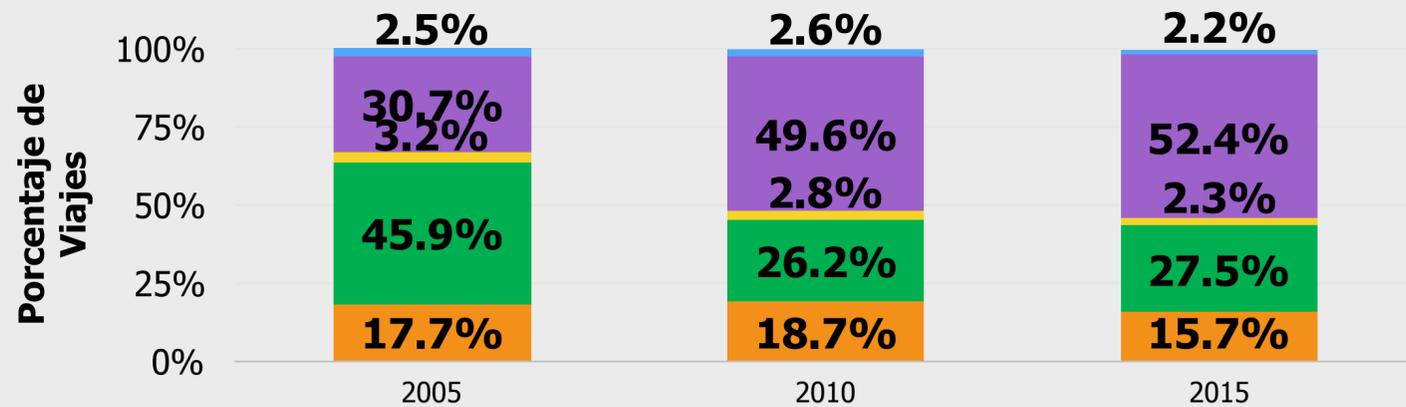
**3. LAS EMISIONES
AL AMBIENTE**

**LA
EXPERIENCIA
DE VIAJE DEL
USUARIO**

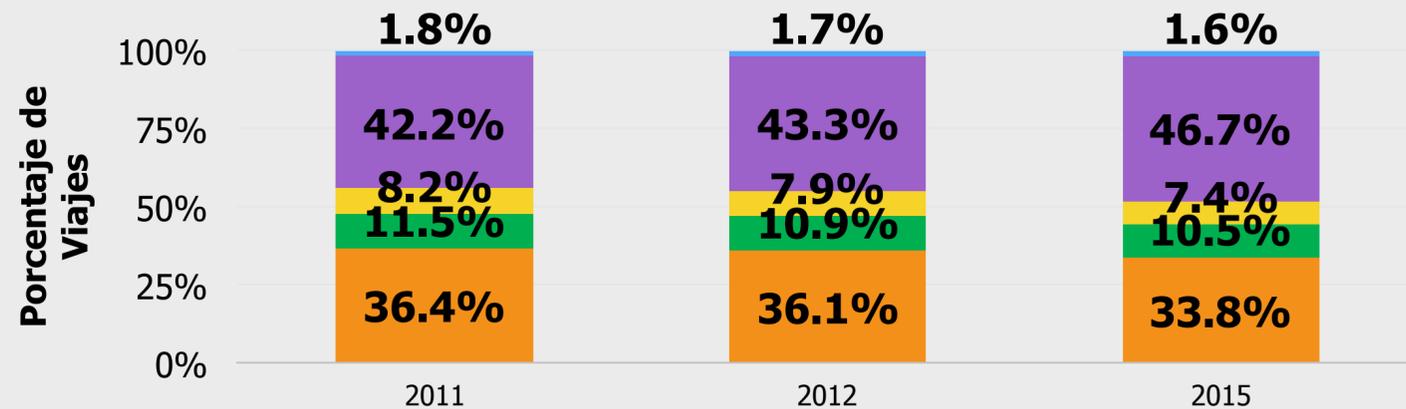
**4. TRANSPARENCIA Y EFICIENCIA
DE LAS INSTITUCIONES**

Diagnóstico de la Movilidad en el Estado de Colima: **Reparto Modal**

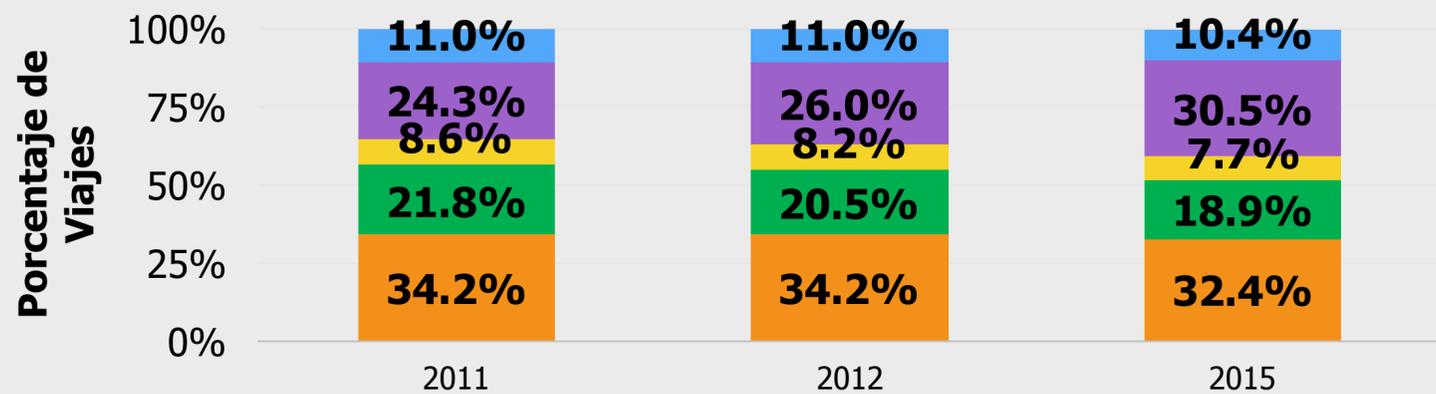
Estimación de tramos de viaje en la Ciudad de Manzanillo



Estimación de tramos de viaje en la Zona Metropolitana de Colima-Villa de Álvarez



Estimación de tramos de viaje en la Ciudad de Tecomán



■ Peatonales
 ■ Transporte Público
 ■ Taxi
 ■ Automóvil
■ Bicicleta

Tasa de motorización en el Estado es de 2.54 hab/vehículo
Por cada 5 habitantes existen dos vehículos



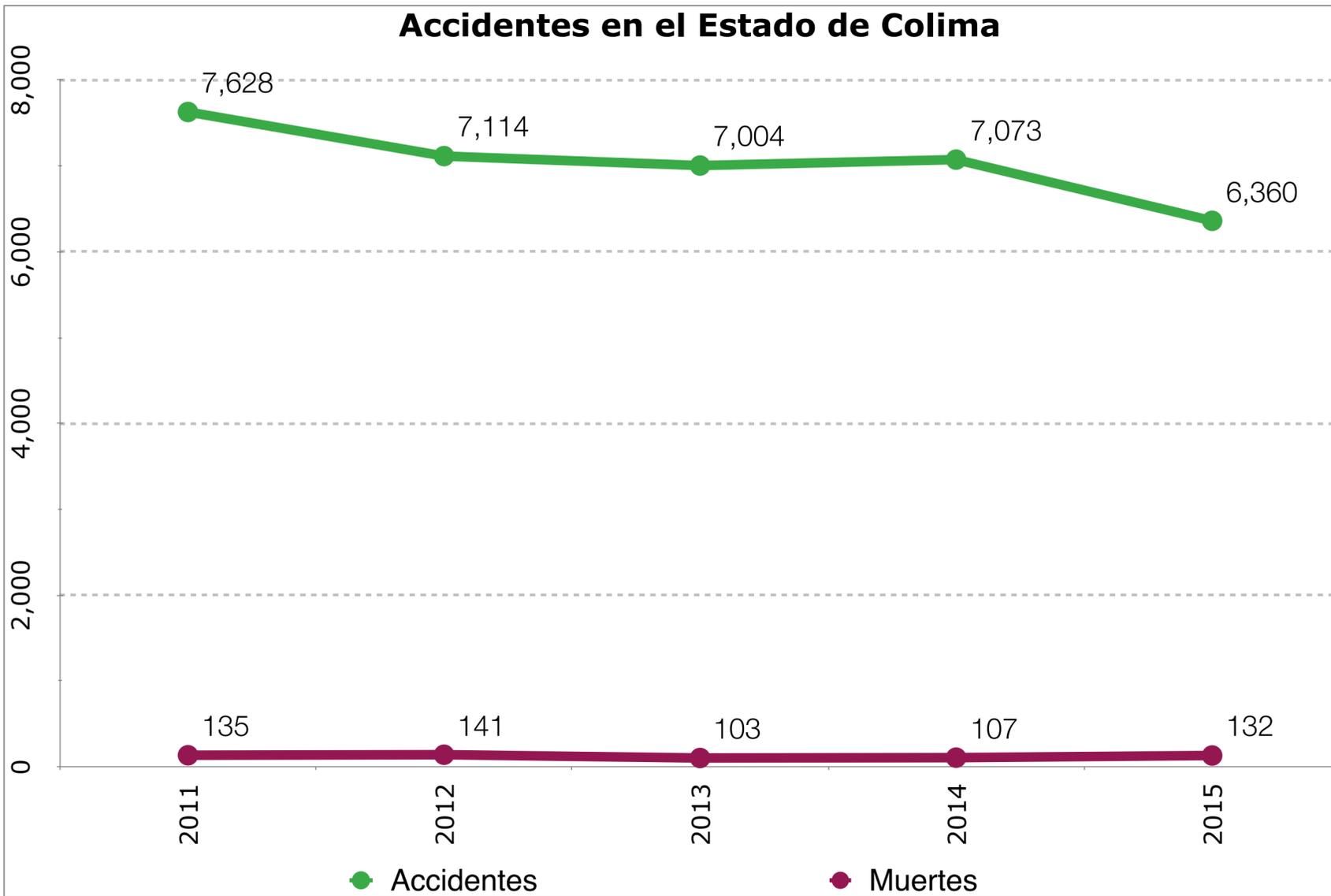
- Existe 393.53 vehículos por cada 1,000 habitantes.
- En los últimos 10 años **el crecimiento vehicular de los automóviles y motocicletas se ha duplicado**, mientras que el autobús para el transporte público y los taxis se ha mantenido constante.
- La Ciudad de Colima tiene una tasa de motorización de 1.83 hab/vehículo, es decir 547.22 vehículos por cada 1000 habitantes, una de las más elevadas a nivel nacional.
- El comportamiento del **Reparto Modal**, en los últimos 10 años, ha tenido cambios principalmente en los viajes en Automóvil con tendencia al alza y principalmente el transporte público con tendencia a la baja. La principal ciudad con los mayores cambios es Manzanillo, dónde se ve reflejado el impacto del incremento de parque vehicular privado.

En las principales Ciudades del Estado se generan:

1.3 Millones de tramos de viajes diarios

De los cuales en la Zona Metropolitana de Colima - Villa de Álvarez se generan poco más del 50%

Diagnóstico de la Movilidad en el Estado de Colima: Seguridad Vial



6,360 Accidentes ocurridos en 2015

De los cuales 32% ocurrieron en Colima, 21% en Manzanillo, 28% en Villa de Álvarez y 11% en Tecomán, es decir **92% se concentraron en las tres ciudades del Estado.**

De continuar con la tendencia, para 2021 podríamos superar los 9,000 accidentes al año

- Los accidentes viales son la **8a. causa de muerte en el mundo** (OMS) con la tendencia será la 5ª para 2030). **En México y en Colima es la 4ª** (INEG, 2013).
- La tasa de mortalidad para Colima es de 18.2 por cada 100 mil habitantes y la tasa de accidentalidad es de 21.3 por cada mil vehículos.
- Es la primera causa de muerte para personas jóvenes (5 a 35 años) y la segunda causa de discapacidad motora.

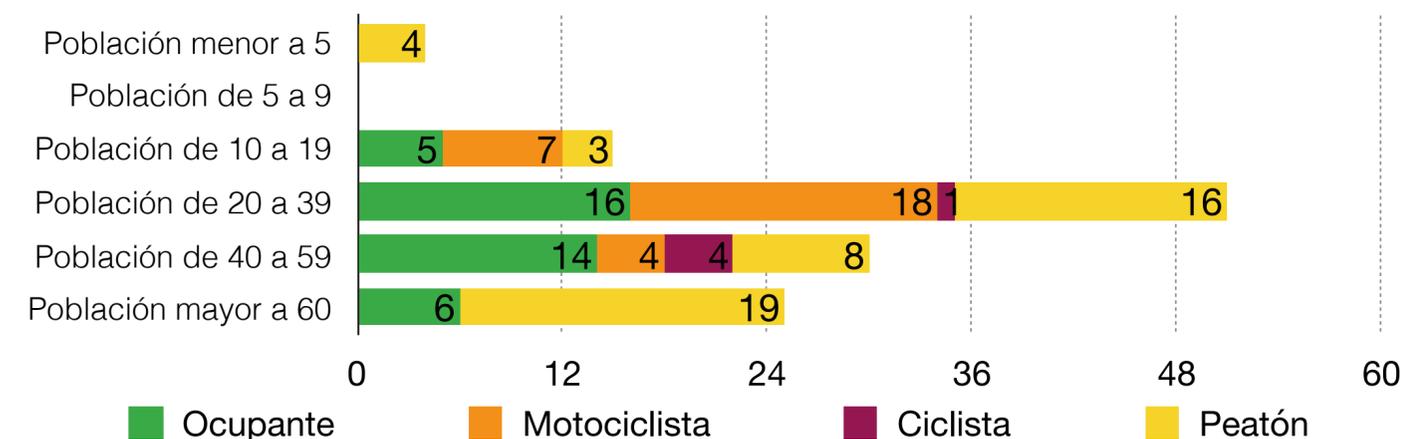
Tasa de mortalidad Nacional 13.4 y estatal 14.8 por cada 100,000 habitantes

Tasa de accidentalidad Nacional 11.1 y estatal 26 por cada 1,000 vehículos

132 muertes por accidente en 2015

siendo de entre 20 y 39 años la población más afectada

Defunciones por incidentes viales 2015
Fuente: CONAPRA 2015

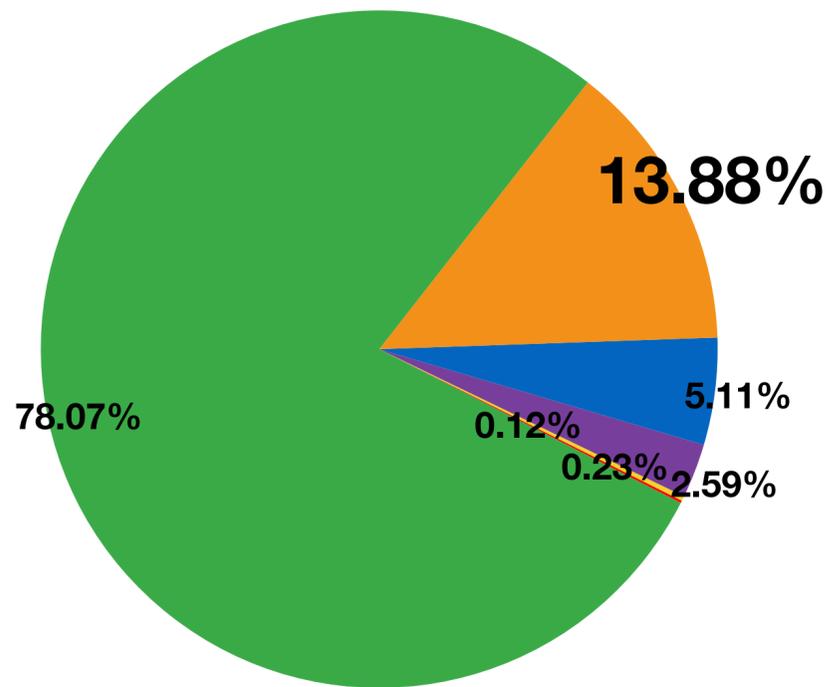


Diagnóstico de la Movilidad en el Estado de Colima:

Emisiones al Ambiente y Experiencia del Usuario

EMISIONES AL AMBIENTE

Contribución de las emisiones de CO2e por subcategoría (PEAC, 2012)



Estatal 9,218.94

- El 13.88 % de las emisiones de Gases Efecto Invernadero (GEI) que se producen en el Estado, son emitidas por el Transporte.
- En Colima se emiten 9,218.94 Gg. de CO2e o GEI, de las cuales el **13.88% son emitidas por el transporte** (ferrocarril, aviación, navegación y autotransporte) es decir, **1,279.92 Gg/año CO2e**, ocupando la segunda posición de las fuentes de mayor emisión, por debajo del el 78.07% emitido por la generación de electricidad (PEAC 2012). En México las emisiones en transporte son de 166,414.0 Gg. el 22.2% del total de emisiones (INECC,2010).
- El **autotransporte emite 897.44 Gg de CO2e**, ocupando la primer posición seguido de la navegación con 381.49 Gg de CO2e, de la aviación con 0.79 Gg de CO2e y de ferrocarriles con 0.31 Gg de CO2e.

LA EXPERIENCIA DE VIAJE DEL USUARIO

22.4% de la población

Considera que las calles se encuentran en buen estado.

44.4% de la población

Considera que el sistema carretero de encuentra en buen estado.

67% de la población

Considera que existen rutas suficientes con el servicio de transporte público urbano.

51.7% de la población

Considera que los **operadores son amables y atentos** con los usuarios.

27% de la población

Considera que las **unidades de transporte público se encuentran en buen estado**, limpias y funcionales.

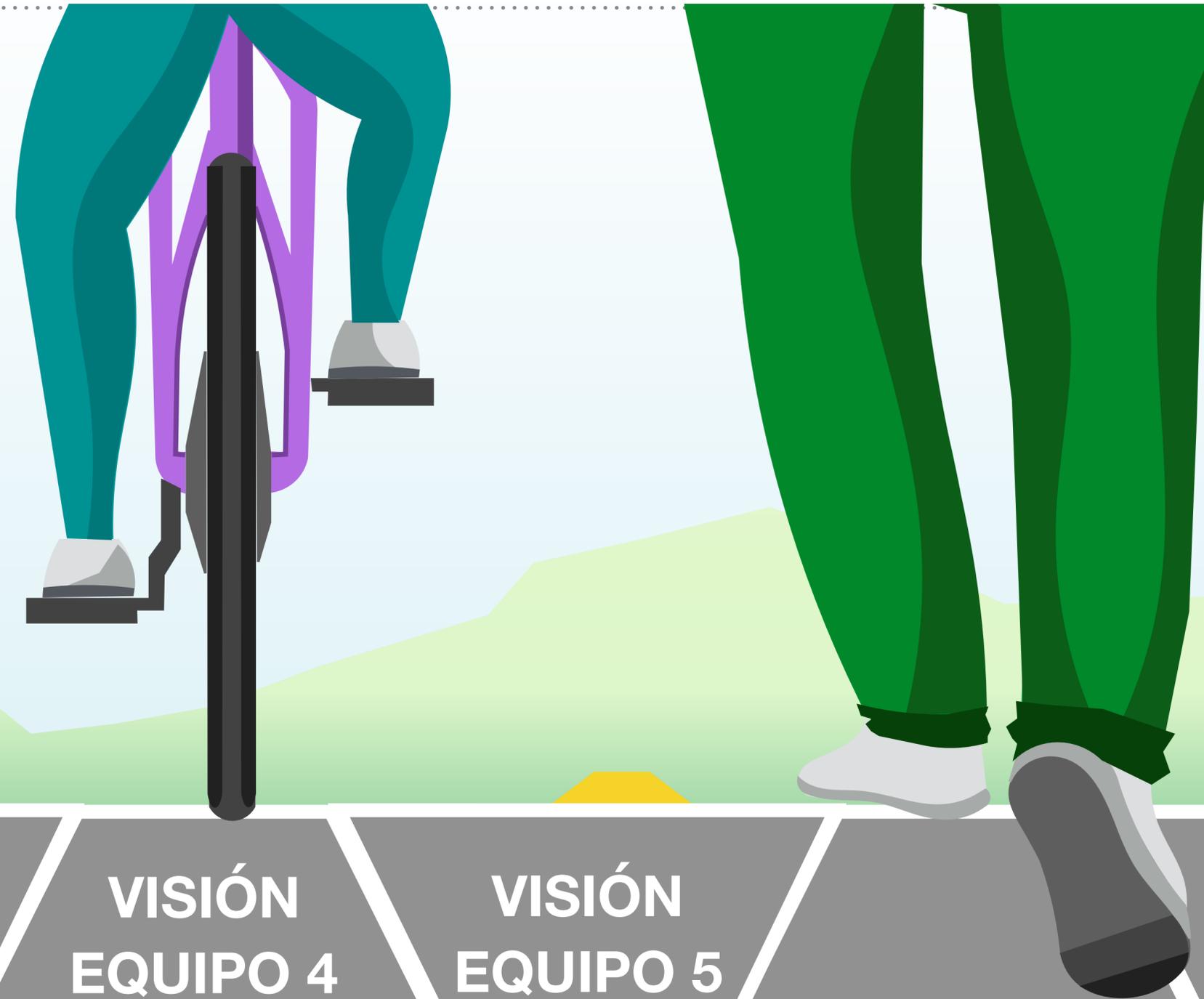
De forma general, en Colima el 43.1% de la población se siente satisfecha con el servicio de transporte.

Visión de la Movilidad para el 2040

Visión de la Movilidad en el Estado de Colima

VISIÓN AL 2040

Quienes viven y visitan Colima se mueven en un Sistema Integrado de Transporte Regional **seguro, eficiente, incluyente y sustentable** que conecta las localidades e **integra a otros modos de transporte**, a través de **infraestructura incluyente** que garantiza la movilidad de los usuarios de manera eficiente y segura, dando **prioridad al peatón y al ciclista**. Los Colimenses tienen una **educación y cultura de movilidad y seguridad vial basada en valores y corresponsabilidad**. Las personas están al centro de las **políticas de movilidad**.



VISIÓN
EQUIPO 1

VISIÓN
EQUIPO 2

VISIÓN
EQUIPO 3

VISIÓN
EQUIPO 4

VISIÓN
EQUIPO 5

Principales problemas identificados

- Poca utilización del transporte Público y no grata experiencia del usuario que lo utiliza.
- Preponderante uso del vehículo privado para las actividades cotidianas.
- Deficiencias en el servicio de transporte: frecuencias, atención al usuario y estado de los vehículos, tiempos en los traslados, falta de información y atención al usuario.
- Poca Infraestructura para la movilidad ciclista y no homogénea la existente.
- Deficiencias en la infraestructura para el peatón y su accesibilidad para personas con discapacidad.
- Débil cultura para la movilidad y el uso compartido del espacio público.
- Insuficientes opciones de viaje.
- Insuficientes Instrumentos de planeación y debilidad en su articulación con el sistema de planeación urbana.
- Débil educación vial para el uso de las vías. Vinculada a: Conducir tras haber ingerido alcohol; exceso de velocidad y uso de elementos distractores y faltas al marco normativo.
- Intersecciones inseguras por falta de infraestructura, conflictos en su diseño y priorización de los usuarios.
- Debilidad en el control y monitoreo de la seguridad vial.
- Marco normativo no armonizado.
- Débil pericia y conciencia para quienes acceden a una licencia de conducir.
- Muertes y lesiones por hechos de tránsito.

Modos de viaje

Seguridad Vial

» Principales problemas identificados

- Uso excesivo del vehículo particular, que deriva en un gasto energético y su impactos al ambiente.
- Emisiones de Gases Efecto Invernadero por la Flota de Transporte Público.
- Deterioro y antigüedad del los vehículos de transporte público: colectivo e individual.
- Incremento de la contaminación por emisiones de vehículos motorizados en el Estado.
- Débil monitoreo de las emisiones por fuentes móviles.
- Insuficiente el número de prestadores del servicios al usuario en las oficinas de la SEMOV.
- Debilidad en la comunicación para con la ciudadanía.
- Conflictos en los tiempos a lo largo del proceso durante los trámites.
- Fallas en los sistemas que permiten la operación de los servicios de ofrecidos.
- Falta de financiamiento para la movilidad
- Debil marco normativo y regulatorio.

Emisiones

Servicios y marco institucional

➤ Problemáticas identificadas en un marco lógico

1. Insuficientes opciones de viaje vinculadas a un desequilibrio en los modos de viaje.



Avanzar en el equilibrio del **reparto modal** de las ciudades, privilegiando la movilidad peatonal, ciclista y de transporte público, con criterios de accesibilidad universal, seguridad y eficiencia energética.

2. Alto número incidentes viales que concluyen en muertes y lesiones.



Reducir el número de **muertes y lesiones** causadas por incidentes viales.

3. Emisiones de Gases Efectos Invernadero por el sector de autotransporte.



Reducir las **emisiones** de GEI producidas por el sector autotransporte

4. Servicios prestados con dificultades en su proceso.



Implementar un **proceso de mejora continua** en los trámites y servicios que brinda la secretaría facilitando el acceso a la información pública para el usuario e incrementando la transparencia en los mismos.

Subprogramas en atención a los cuatro objetivos



Subprogramas y su alineación con el PED

VISIÓN AL 2030

Quienes viven y visitan Colima se mueven en un Sistema Integrado de Transporte Regional **seguro, eficiente, incluyente y sustentable** que conecta las localidades e **integra a otros modos de transporte**, a través de **infraestructura incluyente** que garantiza la movilidad de los usuarios de manera eficiente y segura, dando **prioridad al peatón y al ciclista**. Los Colimenses tienen una **educación y cultura de movilidad y seguridad vial basada en valores y corresponsabilidad**. **Las personas están al centro de las políticas de movilidad.**

Estrategia VI.5.1.1 Equilibrar el reparto modal de las ciudades, privilegiando la movilidad peatonal, ciclista y de transporte urbano con criterios de accesibilidad universal, seguridad y eficiencia energética.

MOVILIDAD INTEGRADA



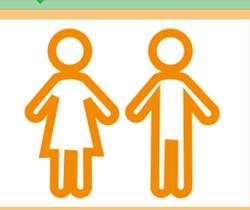
Estrategia VI.5.1.2 Reducir la emisión de contaminantes del sector de transporte.

MOVILIDAD LIMPIA



Estrategia VI.5.1.3 Colima con Visión Cero Muertes por incidentes viales

MOVILIDAD SEGURA



Estrategia VI.5.1.4 Fortalecer los servicios y el marco regulatorio y financiero para sustentar el nuevo modelo de movilidad urbana sustentable y Transparentar las políticas públicas en materia de movilidad y promover la publicación de información generada.

MOVILIDAD EFICIENTE Y ABIERTA



Subprogramas con una visión a largo plazo

OBJETIVOS DE DESARROLLO SUSTENTABLE

MOVILIDAD INTEGRADA



OBJETIVO 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

Proporcionar **acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles** para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación vulnerable, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.

MOVILIDAD LIMPIA



OBJETIVO 13. Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos

Poner en práctica el compromiso contraído por los países desarrollados que son parte en la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático. (Acuerdo de París)

MOVILIDAD SEGURA



OBJETIVO 3. Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades

Reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo

Objetivos Específicos



**MOVILIDAD
INTEGRADA**

OBJETIVOS PARTICULARES

Objetivo Estratégico:

Avanzar en el equilibrio del reparto modal de las ciudades, privilegiando la movilidad peatonal, ciclista y de transporte público, con criterios de accesibilidad universal, seguridad y eficiencia energética.

Avanzar en las primeras etapas de Modernización del Transporte Público Colectivo, a través de un Sistema Integrado de Transporte Regional.

Mejorar los servicios y cobertura de transporte público, procurando mejorar la eficiencia, la calidad y la oferta del servicio.

Mejora la oferta de servicios de taxi, adecuando a las necesidades de la población.

Mejorar y construir Infraestructura que incentive el uso de la bici como modo de transporte.

Promover la accesibilidad en la infraestructura que se genere en el estado.

Promover e implementar el desarrollo de Calles Completas vinculado al proyecto de modernización del transporte público.

Promover y difundir una cultura para la movilidad entre los usuarios de los diferentes modos de transporte en el reconocimiento de sus derechos, obligaciones y el uso compartido del espacio público.

Subprogramas y objetivos estratégicos



MOVILIDAD INTEGRADA

OBJETIVO	META	DEPENDENCIA	INDICADOR	FÓRMULA	LÍNEA BASE
----------	------	-------------	-----------	---------	------------

SUBPROGRAMA: MOVILIDAD INTEGRADA

<p>Avanzar en el equilibrio del reparto modal de las ciudades, privilegiando la movilidad peatonal, ciclista y de transporte público, con criterios de accesibilidad universal, seguridad y eficiencia energética.</p>	<p>Incrementar el número de viajes que se realizan en transporte público y bicicleta llegando al 2021 de la siguiente manera:</p> <p>Manzanillo</p> <ul style="list-style-type: none"> •Transporte público: 30.0% •Bicicleta: 3.7% <p>Zona Metropolitanas de Colima-Villa de Álvarez.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Transporte público: 13.5% •Bicicleta: 3.0% <p>Zona Metropolitana de Tecomán-Armeria</p> <ul style="list-style-type: none"> •Transporte público: 21.0% •Bicicleta: 12.0% 	<p>SEMOV, SEIDUR, IMADES, SEFOME, SEPLAFIN, Concesionarios de Transporte Público y Municipios</p>	<p>Reparto modal</p>	<p>Obtenida a través de una encuesta de origen y destino: porcentaje del número de viajes totales, que se realizan en bicicleta y en transporte público, para Manzanillo, la Zona Metropolitana de Colima-Villa de Álvarez y la Zona Metropolitana de Tecomán-Armería.</p>	<p>El reparto modal de las principales zonas urbanas del estado es de:</p> <p>Manzanillo: Transporte público: 27.5% Bicicleta: 2.2%</p> <p>Zona Metropolitana de Colima-Villa de Álvarez: Transporte público: 10.5% Bicicleta: 1.6%</p> <p>Zona Metropolitana de Tecomán-Armería: Transporte público: 18.9% Bicicleta: 10.4%</p>
---	--	---	----------------------	--	---

RESPONSABLE: Dirección General del Sistema Integrado de Movilidad, Dirección de Transporte y Dirección de Movilidad No Motorizada
 CORRESPONSABLE: SEIDUR, SEPLAFIN, SEFOME.



OBJETIVOS PARTICULARES

Objetivo estratégico:
Reducir las emisiones de contaminantes producidas por el sector autotransporte

Monitorear la Calidad del Aire por fuentes móviles en la Ciudad de Manzanillo, la Ciudad Conurbada de Colima-Villa de Álvarez y Tecomán. (Integrado al Sistema Estatal de Información Ambiental y Cambio Climático)

Reducir las emisión de contaminantes del sector de transporte público del Estado de Colima.

Promover y avanzar en la modernizar de la flota vehicular de transporte público del estado de Colima, que permita la adquisición de modelos que utilicen tecnologías que mejoren la operación y reduzcan las emisiones contaminantes.

Subprogramas y objetivos estratégicos



**MOVILIDAD
LIMPIA**

OBJETIVO	META	DEPENDENCIA	INDICADOR	FÓRMULA	LÍNEA BASE
SUBPROGRAMA: MOVILIDAD LIMPIA					
Reducir las emisiones de contaminantes producidas por el sector autotransporte	Reducir el 5 por ciento de las emisiones contaminante de PM _{2.5} del sector transporte público para el 2021	IMADES, SEMOV, SEIDUR, SEFOME, SEPLAFIN	Emisiones por transporte público	Número de Ton/año emitidas por el sector Transporte Público	26.1 ton/año PM _{2.5}
RESPONSABLE: IMADES, Dirección General del Sistema Integrado de Movilidad, Dirección de Transporte y Dirección de Movilidad No Motorizada CORRESPONSABLE: IMADES.					



OBJETIVOS PARTICULARES

Objetivo Estratégico:
Reducir el número de muertes y lesiones causadas por incidentes viales.

Gestionar la seguridad de los usuarios de la vía pública través del fortalecimiento del marco regulatorio, la coordinación interinstitucional y la generación de información que permita monitorear los avances en la materia.

Promover el diseño, construcción y operación de vías que permitan el tránsito seguro de los usuarios.

Fortalecer la seguridad del transporte mediante la regulación y control de los vehículos automotores.

Fortalecer la educación sobre seguridad vial de las personas usuarias de la vía pública a través de los distintos modos de transporte.

Mejorar la respuesta y atención a usuarios, tras incidentes viales en el Estado de Colima.

Subprogramas y objetivos estratégicos



**MOVILIDAD
SEGURA**

OBJETIVO	META	DEPENDENCIA	INDICADOR	FÓRMULA	LÍNEA BASE
SUBPROGRAMA: MOVILIDAD SEGURA					
Reducir el número de muertes y lesiones causadas por incidentes viales.	Disminuir el 20 por ciento de las muertes por incidentes viales registradas en 2015, para llegar a una tasa de mortalidad de 14.6 x 100 mil habitantes	SEMOV, SSA, Municipios.	Tasa de mortalidad	Tasa de mortalidad por cada 100 mil habitantes $TM = (M/P) * 100 \text{ mil}$ M: Total de muertes por incidentes viales P: Población total.	18.2 x 100 mil habitantes.
RESPONSABLE: Dirección General del Sistema Integrado de Movilidad, Dirección de Transporte y Dirección de Movilidad No Motorizada CORRESPONSABLE: SEIDUR, SEPLAFIN, SEFOME.					

Objetivos Estratégicos



**MOVILIDAD
EFICIENTE Y
ABIERTA**

OBJETIVOS PARTICULARES

Objetivo Estratégico:

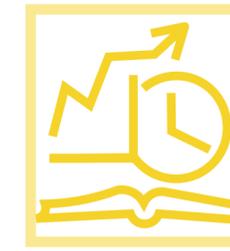
Implementar un proceso de mejora continua en los trámites y servicios que brinda la secretaría facilitando el acceso a la información pública para el usuario e incrementando la transparencia en los mismos.

Fortalecer el marco legal, regulatorio y financiero para sostener el nuevo modelo de movilidad urbana sustentable.

Incrementar la transparencia en todos los trámites de la Secretaría, facilitando el acceso a la información pública, compartiendo en red los datos abiertos que permitan a la ciudadanía participar de la mejora de los servicios ofrecidos por la Secretaría.

Implementar un proceso de mejora continua interinstitucional para trámites y servicios ofrecidos por las Direcciones de la Secretaría de Movilidad, que facilite el acceso a información y al servicio para el usuario

Subprogramas y objetivos estratégicos



**MOVILIDAD
EFICIENTE Y
ABIERTA**

OBJETIVO	META	DEPENDENCIA	INDICADOR	FÓRMULA	LÍNEA BASE
SUBPROGRAMA: MOVILIDAD EFICIENTE Y ABIERTA					
Implementar un proceso de mejora continua en los trámites y servicios que brinda la secretaría facilitando el acceso a la información pública para el usuario e incrementando la transparencia en los mismos.	Mantener y aumentar la mejora continua de los procesos y servicios brindados por la SEMOV, que mejore la calidad del servicio a los usuarios en una calificación de 8.5	SEMOV, SEPLAFIN, SA.	Procesos con mejora continua y Satisfacción del usuario	Satisfacción promedio del usuario por proceso intervenido	Cero procesos intervenidos con una calificación de 7.7 en los servicios.



**PROGRAMA ESTATAL DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD
VIAL 2016-2021**

7. Asuntos Generales

¡GRACIAS!