

## FICHA TÉCNICA DE MONITOREO DEL PRIMER Y SEGUNDO TRIMESTRE DEL AÑO 2017

#	Nombre	Indicador	Formula	Línea base	Primer Trimestre 2017 (Enero - Marzo)	Segundo Trimestre 2017 (Abril - Junio)	Porcentaje de avance en el Primer Trimestre 2017	Porcentaje de avance en el Segundo Trimestre 2017	Avance Total	Meta	Observaciones
FIN: CONTRIBUIR A QUE LOS HABITANTES Y VISITANTES DE COLIMA SE MUEVAN LIBREMENTE DE FORMA SEGURA, INCLUYENTE, ACCESIBLE Y ÁGIL, MEDIANTE LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE, QUE HAGAN QUE LAS PERSONAS TENGAN UNA MEJOR EXPERIENCIA DE VIAJE.	REPARTO MODAL- VIAJES REALIZADOS EN BICICLETA	PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS POR MODO DE TRANSPORTE EN UNA CIUDAD Y SU PROPORCIÓN CON RESPECTO AL NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN TODOS LOS MODOS EN LA CIUDAD	(VIAJES REALIZADOS EN BICICLETA/NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN LA CIUDAD)*100	(AÑO 2015) 1.6 POR CIENTO DE VIAJES EN BICICLETA EN LA ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ (AÑO 2015) (AÑO 2015) 10.4 POR CIENTO DE VIAJES EN BICICLETA EN LA ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN (AÑO 2015) (AÑO 2015) 2.2 POR CIENTO DE VIAJES EN BICICLETA EN BICICLETA EN MANZANILLO (AÑO 2015)	Se mantiene la línea base	Se mantiene la línea base	0.00%	0.00%	0.00%	ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ: CICLISTAS: 3%, ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN: CICLISTAS: 12%, MANZANILLO: CICLISTAS: 3.7%	
	REPARTO MODAL- VIAJES REALIZADOS EN TRANSPORTE PÚBLICO	PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS POR MODO DE TRANSPORTE EN UNA CIUDAD Y SU PROPORCIÓN CON RESPECTO AL NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN TODOS LOS MODOS EN LA CIUDAD	(VIAJES REALIZADOS EN TRANSPORTE PÚBLICO/ NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN LA CIUDAD)*100	(AÑO 2015) 10.5 POR CIENTO DE VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO EN LA ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ (AÑO 2015) (AÑO 2015) 18.9 POR CIENTO DE VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO EN LA ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN(AÑO 2015 ) (AÑO 2015) 27.5 POR CIENTO DE VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO EN MANZANILLO (AÑO 2015 )	Se mantiene la línea base	Se mantiene la línea base	0.00%	0.00%	0.00%	ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ: VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO: 13.5%, ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN: VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO: 21%, MANZANILLO: VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO: 30%	
	REPARTO MODAL- VIAJES REALIZADOS POR PEATONES	PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS POR MODO DE TRANSPORTE EN UNA CIUDAD Y SU PROPORCIÓN CON RESPECTO AL NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN TODOS LOS MODOS EN LA CIUDAD	(VIAJES REALIZADOS POR PEATONES/NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN LA CIUDAD)*100	(AÑO 2015) 33.8 POR CIENTO EN VIAJES PEATONALES EN MANZANILLO (AÑO 2015 ) (AÑO 2015) 33.4 POR CIENTO DE VIAJES PEATONALES EN LA ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN (AÑO 2015) 15.7 POR CIENTO DE VIAJES PEATONALES EN MANZANILLO	Se mantiene la línea base	Se mantiene la línea base	0.00%	0.00%	0.00%	ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ: PEATONES: 33.76 % , ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN: PEATONES: 32.4%, MANZANILLO: PEATONES: 15.7%	
	REPARTO MODAL- VIAJES REALIZADOS EN AUTOMÓVIL	PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS POR MODO DE TRANSPORTE EN UNA CIUDAD Y SU PROPORCIÓN CON RESPECTO AL NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN TODOS LOS MODOS EN LA CIUDAD	(VIAJES REALIZADOS AUTOMOVIL PARTICULAR/ NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN LA CIUDAD)*100	(AÑO 2015) 46.7 POR CIENTO DE VIAJES EN AUTOMÓVIL EN LA ZONA METROPOLITANA COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ (AÑO 2015 ) (AÑO 2015) 30.6 POR CIENTO DE VIAJES EN AUTOMÓVIL EN LA ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN (AÑO 2015 ) (AÑO 2015) 52.2 POR CIENTO DE VIAJES EN AUTOMÓVIL EN MANZANILLO (AÑO 2015 )	Se mantiene la línea base	Se mantiene la línea base	0.00%	0.00%	0.00%	ZONA METROPOLITANA DE COLIMA- VILLA DE ÁLVAREZ: VIAJES EN AUTOMOVIL: 43.74%, ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN: VIAJES EN AUTOMOVIL: 27.9%, MANZANILLO: VIAJES EN AUTOMOVIL: 48.3%	
	REPARTO MODAL- VIAJES REALIZADOS EN TAXI	PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS POR MODO DE TRANSPORTE EN UNA CIUDAD Y SU PROPORCIÓN CON RESPECTO AL NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN TODOS LOS MODOS EN LA CIUDAD	(VIAJES REALIZADOS EN TAXI/ NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN LA CIUDAD)*100	(AÑO 2015) 7.4 POR CIENTO DE VIAJES EN TAXI EN LA ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ (AÑO 2015 ) (AÑO 2015) 7.7 POR CIENTO DE VIAJES EN TAXI EN LA ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN (AÑO 2015 ) (AÑO 2015) 2.3 POR CIENTO DE VIAJES EN TAXI EN MANZANILLO (AÑO 2015 )	Se mantiene la línea base	Se mantiene la línea base	0.00%	0.00%	0.00%	ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ: 6% DE VIAJES EN TAXI, ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN: 6.7% DE VIAJES EN TAXI, MANZANILLO: 2.3% DE VIAJES EN TAXI	
PROPOSITO: LOS HABITANTES Y VISITANTES DE COLIMA SE MUEVEN LIBREMENTE EN DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE DE FORMA SEGURA	EXPERIENCIA DEL USUARIO: SATISFACCIÓN POR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO	INDICA LA SATISFACCIÓN DEL USUARIO RESPECTO A LA EXPERIENCIA DE VIAJE EN EL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO	NOTA: VER METODOLOGÍA DE LA ENCUESTA NACIONAL DE CALIDAD E IMPACTO GUBERNAMENTAL (ENCIG- INEGI,2015). SE CONSIDERA LA POBLACIÓN SATISFECHA Y MUY SATISFECHA DE DICHA ENCUESTA.	43.1 POR CIENTO DE LA POBLACIÓN USUARIA DE 18 AÑOS Y MÁS QUE SE SIENTE MUY SATISFECHA O SATISFECHA CON EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO AUTOMOTOR (AUTOBÚS URBANO, VAN, COMBI Ó MICROBÚS) (2015) (AÑO 2015 )	Se mantiene la línea base	Se mantiene la línea base	0.00%	0.00%	0.00%	INCREMENTAR CINCO PUNTOS PORCENTUALES LA SATISFACCIÓN DEL USUARIO EN SATISFECHA Y MUY SATISFECHA EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO AL 2021	
COMPONENTE A.- Modos de transporte ofrecidos a los habitantes y visitantes de colima, privilegiando peatones, ciclistas y usuarios de transporte público.	VIAJES CICLISTAS REALIZADOS	PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS POR MODO DE TRANSPORTE EN UNA CIUDAD Y SU PROPORCIÓN CON RESPECTO AL NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN TODOS LOS MODOS EN LA CIUDAD	(VIAJES REALIZADOS EN BICICLETA/NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN LA CIUDAD)*100	(AÑO 2015) 1.6 POR CIENTO DE VIAJES EN BICICLETA EN LA ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ (AÑO 2015) (AÑO 2015) 10.4 POR CIENTO DE VIAJES EN BICICLETA EN LA ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN (AÑO 2015) (AÑO 2015) 2.2 POR CIENTO DE VIAJES EN BICICLETA EN BICICLETA EN MANZANILLO (AÑO 2015)	Se mantiene la línea base	Se mantiene la línea base	0.00%	0.00%	0.00%	ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ: CICLISTAS: 3%, ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN: CICLISTAS: 12%, MANZANILLO: CICLISTAS: 3.7%	
	VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO REALIZADOS	PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS POR MODO DE TRANSPORTE EN UNA CIUDAD Y SU PROPORCIÓN CON RESPECTO AL NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN TODOS LOS MODOS EN LA CIUDAD	(VIAJES REALIZADOS EN TRANSPORTE PÚBLICO/ NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN LA CIUDAD)*100	(AÑO 2015) 10.5 POR CIENTO DE VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO EN LA ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ (AÑO 2015) (AÑO 2015) 18.9 POR CIENTO DE VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO EN LA ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN(AÑO 2015 ) (AÑO 2015) 27.5 POR CIENTO DE VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO EN MANZANILLO (AÑO 2015 )	Se mantiene la línea base	Se mantiene la línea base	0.00%	0.00%	0.00%	ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ: VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO: 13.5%, ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN: VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO: 21%, MANZANILLO: VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO: 30%	
	VIAJES PEATONALES REALIZADOS	PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS POR MODO DE TRANSPORTE EN UNA CIUDAD Y SU PROPORCIÓN CON RESPECTO AL NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN TODOS LOS MODOS EN LA CIUDAD	(VIAJES REALIZADOS POR PEATONES/NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN LA CIUDAD)*100	(AÑO 2015) 33.8 POR CIENTO EN VIAJES PEATONALES EN MANZANILLO (AÑO 2015 ) (AÑO 2015) 33.4 POR CIENTO DE VIAJES PEATONALES EN LA ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN (AÑO 2015) 15.7 POR CIENTO DE VIAJES PEATONALES EN MANZANILLO	Se mantiene la línea base	Se mantiene la línea base	0.00%	0.00%	0.00%	ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ: PEATONES: 33.76 % , ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN: PEATONES: 32.4%, MANZANILLO: PEATONES: 15.7%	
COMPONENTE B.- Seguridad vial para los habitantes del estado de colima con ?visión: cero incidentes viales?	TASA DE MORTALIDAD POR INCIDENTES VIALES	NÚMERO DE MUERTES POR INCIDENTES VIALES POR CADA 100 MIL HABITANTES	NOTA: VER METODOLOGÍA DEL INFORME SOBRE LA SITUACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL, MÉXICO 2015	15.0 POR CADA 100 MIL HABITANTES (AÑO 2014), SECRETARÍA DE SALUD/STCONAPRA, 2016 (AÑO 2014 )	Se mantiene la línea base	Se mantiene la línea base	0.00%	0.00%	0.00%	REDUCIR LA TASA DE MORTALIDAD A 10.5 POR CADA 100 MIL HABITANTES PARA EL 2021 (REDUCIR EL 30% DE LA LÍNEA BASE).	

## FICHA TÉCNICA DE MONITOREO DEL PRIMER Y SEGUNDO TRIMESTRE DEL AÑO 2017

#	Nombre	Indicador	Formula	Línea base	Primer Trimestre 2017 (Enero - Marzo)	Segundo Trimestre 2017 (Abril - Junio)	Porcentaje de avance en el Primer Trimestre 2017	Porcentaje de avance en el Segundo Trimestre 2017	Avance Total	Meta	Observaciones	
	COMPONENTE C.- Servicios administrativos, de regulación y control ofrecidos, que soportan el nuevo modelo de movilidad urbana sustentable	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS INTEGRALES DE MOVIMIENTOS VEHICULARES	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS DE REGULACIÓN Y CONTROL OFRECIDOS QUE SOPORTAN EL NUEVO MODELO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE	NOTA: VER METODOLOGÍA DE LA ENCUESTA DE OPINIÓN O SONDEO DE LA SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y GESTIÓN PÚBLICA DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA	7.76 CALIFICACIÓN OTORGADA POR LOS USUARIOS SOBRE LOS TRÁMITES Y SERVICIOS OFRECIDOS (AÑO 2016) (AÑO 2016 )	7.76 (Sin aplicación del instrumento)	7.76 (Sin aplicación del instrumento)	0.00%	0.00%	0.00%	CALIFICACIÓN DE 8 EN LOS SERVICIOS OFRECIDOS AL 2021	
	ACTIVIDAD 01	Estudios y proyectos del Sistema Integrado de Transporte Regional	Estudios y proyectos desarrollados del SISTR	(Número de estudios concluidos/ Número de estudios programados)*100	REALIZAR EL 80% DE LOS ESTUDIOS PROGRAMADOS (3) PARA EL 2017	0	1	0.00%	33.33%	33.33%	3 80% de los Estudios programados para el 2017	
2	ACTIVIDAD 02	Programa de infraestructura y equipamiento ciclista	Biciestacionamientos instalados	(Biciestacionamientos instalados/ Biciestacionamientos programados)*100	INSTALAR 1,000 BICI-ESTACIONAMIENTOS EN EL ESTADO DE COLIMA PARA EL 2021	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	1000 Biciestacionamientos al 2021	
			Infraestructura ciclista construida	(Longitud de tramos de infraestructura ciclista construida / Longitud de tramos de infraestructura ciclistas proyectada)*100	CONSTRUIR 50 KILÓMETROS DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA PARA EL 2021	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	50 Kilómetros de infraestructura ciclista al 2021	
	ACTIVIDAD 03	Programa de promoción de la cultura de la movilidad y apertura de calles.	Actividades de cultura de la movilidad	(Actividades de cultura de la movilidad realizadas/ Actividades de cultura de la movilidad programadas)*100	REALIZAR TRES ACTIVIDADES DE CULTURA DE LA MOVILIDAD DURANTE EL AÑO 2017	1	1	33.33%	33.33%	66.67%	3 Actividades de cultura para la movilidad durante el año	
4		Programa integral de capacitación para la movilidad	Capacitaciones para la movilidad	(Número de personas que recibieron capacitación en el refrendo de gafete/ Número total de personas capacitadas en la renovación del gafete el año anterior)*100	100% DE PERSONAS QUE SE CAPACITARON DURANTE EL AÑO 2016	169	380	6.04%	13.57%	19.61%	2,800 Personas que reciben capacitación durante el año	
5		Programa de intersecciones seguras	Intersecciones seguras	(Intersecciones intervenidas/ Intersecciones programadas)*100	AL 2021 INTERVENIR EN 100 INTERSECCIONES CON MAYOR NÚMERO DE INCIDENTES VIALES O MUERTES POR HECHOS DE TRÁNSITO.	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	100 Intersecciones con mayor número de incidentes viales intervenidas al 2021	No fue aprobado el proyecto en el presupuesto de egresos 2017
6		Programa para el desarrollo e implementación del Sistema Estatal de Información de Transporte	Servicios integrados al sistema SIMPLIFICA de la COFEMER	(Cantidad de trámites integrados en el sistema Simplifica de la COFEMER / Total de trámites de la SEMOV)*100	REGISTRAR EL 50% DE TRÁMITES EN EL SISTEMA SIMPLIFICA DE LA COFEMER DE 2016	53	0	100.00%	0.00%	100.00%	53 50% de los trámites registrados en el Sistema Simplifica de la COFEMER para el 2017	
7		Programa de modernización y depuración del registro vehicular	Padrón vehicular	(Cantidad de expedientes vehiculares depurados / Total de expedientes vehiculares del padrón vehicular)*100	30% DE EXPEDIENTES VEHICULARES DEL PADRÓN VEHICULAR DEPURADOS	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	100% Depuración del 30% del padrón vehicular para el 2017	
8		Programa de actualización de los registros de concesiones	Concesiones dictaminadas	(Cantidad de concesiones de servicio público dictaminadas / Total de concesiones de servicio público)*100	100 POR CIENTO DE CONCESIONES DE SERVICIO PÚBLICO DICTAMINADAS AL 2021	13	58	0.43%	1.90%	2.32%	3,057 100% de las concesiones de servicio público dictaminadas al 2021	

## FICHA TÉCNICA DE MONITOREO DEL PRIMER Y SEGUNDO TRIMESTRE DEL AÑO 2017

#	Nombre	Indicador	Formula	Línea base	Primer Trimestre 2017 (Enero - Marzo)	Segundo Trimestre 2017 (Abril - Junio)	Porcentaje de avance en el Primer Trimestre 2017	Porcentaje de avance en el Segundo Trimestre 2017	Avance Total	Meta	Observaciones
9	Planeación e investigación para la movilidad	Instrumentos de planeación	(Cantidad de instrumentos de planeación generados / Total de instrumentos de planeación proyectados realizar)*100	ELABORAR EL 100 POR CIENTO DE LOS INSTRUMENTOS PROYECTADOS	1	0	33.33%	0.00%	33.33%	3 Instrumentos de planeación	
10	Planeación y conducción de la política de movilidad (desempeño de funciones)	Optimización del gasto operativo	(Gasto operativo del año i/Gasto operativo del año i-1)	MANTENER LA TASA DE CRECIMIENTO EN EL GASTO DE OPERACIÓN ADMINISTRATIVO POR DEBAJO DE LA INFLACIÓN DEL MISMO PERIODO	1.64	1.44	N/A	N/A	N/A	Mantener la tasa de crecimiento en el gasto de operación administrativo por debajo de la inflación del mismo período	El indicador es anual
11	Adecuación y equipamiento de las oficinas de la SEMOV	Obras de adecuación, mantenimiento y equipamiento realizadas	(Adecuaciones físicas en oficinas realizadas/Adecuaciones físicas en oficinas proyectadas)*100	80% DE LAS OBRAS DE ADECUACIÓN, MANTENIMIENTO Y EQUIPAMIENTO PROGRAMADAS DE LAS INSTALACIONES DE LA SEMOV.	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	4 80% de las obras de adecuación, mantenimiento y equipamiento programadas de las instalaciones de la SEMOV.	No fue aprobado el proyecto en el presupuesto de egresos 2017