

**PRESUPUESTO DE EGRESOS 2018**  
**FICHA TÉCNICA DE MONITOREO ( FTM )**

Clasificación Programática: E-PRESNTACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS  
Denominación del Pp: 75-PROGRAMA DE MOVILIDAD.  
Eje de la Política Pública (PED): 6 - TRANSVERSAL III.- COLIMA SUSTENTABLE  
Unidad Presupuestal: SECRETARÍA DE MOVILIDAD

	Objetivo	Nombre	Definición del indicador	Método de Cálculo	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Unidad de Medida	Línea Base	Metas	Sentido del Indicador	Parámetros de Semaforización	T1	T2	T3	T4
Fin	CONTRIBUIR A QUE LOS HABITANTES Y VISITANTES DE COLIMA SE MUEVEN LIBREMENTE DE FORMA SEGURA, INCLUYENTE, ACCESIBLE Y ÁGIL, MEDIANTE DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE, QUE HAGAN QUE LAS PERSONAS TENGAN UNA MEJOR EXPERIENCIA DE VIAJE.	REPARTO MODAL- PORCENTAJE DE VIAJES EN BICICLETA	ES EL PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS EN BICICLETA Y SU PROPORCIÓN CON RESPECTO AL NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN TODOS LOS MODOS DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD.	(VIAJES REALIZADOS EN BICICLETA/NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN LA CIUDAD)*100	Eficacia-Estratégico-Sexenal	PORCENTAJE	1.6% POR CIENTO DE VIAJES EN BICICLETA EN LA ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ (AÑO 2015 )	ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ: CICLISTAS: 3%, ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN: CICLISTAS: 12%, MANZANILLO:CICLISTAS: 3.7%	ASCENDENTE		0%			
		REPARTO MODAL-PORCENTAJE DE VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO	ES EL PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS EN TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO Y SU PROPORCIÓN CON RESPECTO AL NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN TODOS LOS MODOS DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD.	(VIAJES REALIZADOS EN TRANSPORTE PÚBLICO/NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN LA CIUDAD)*100	Eficacia-Estratégico-Sexenal	PORCENTAJE	10.5% POR CIENTO DE VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO EN LA ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ (AÑO 2015 )	ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ: VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO: 13.5%, ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN: VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO: 21%, MANZANILLO: VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO: 30%	ASCENDENTE		0%			
		REPARTO MODAL-PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS POR PEATONES	ES EL PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS A PIE Y SU PROPORCIÓN CON RESPECTO AL NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN TODOS LOS MODOS DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD.	(VIAJES REALIZADOS POR PEATONES/NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN LA CIUDAD)*100	Eficacia-Estratégico-Sexenal	PORCENTAJE	33.8% POR CIENTO DE VIAJES PEATONALES EN LA ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ (AÑO 2015 )	COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ: PEATONES: 33.76 %, TECOMÁN-ARMERÍA: PEATONES: 32.4%, MANZANILLO: PEATONES: 15.7%	ASCENDENTE		0%			
		REPARTO MODAL-PORCENTAJE DE VIAJES EN TAXI	ES EL PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS EN TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL TIPO TAXI Y SU PROPORCIÓN CON RESPECTO AL NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN TODOS LOS MODOS DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD.	(VIAJES REALIZADOS EN TAXI/NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN LA CIUDAD)*100	Eficacia-Gestión-Sexenal	PORCENTAJE	7.4% POR CIENTO DE VIAJES EN TAXI EN LA ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ (AÑO 2015 )	ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ: 6% DE VIAJES EN TAXI, ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN: 6.7% DE VIAJES EN TAXI, MANZANILLO: 2.3% DE VIAJES EN TAXI	ASCENDENTE		0%			
		REPARTO MODAL- PORCENTAJE DE VIAJES EN AUTOMÓVIL	ES EL PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS EN AUTOMÓVIL Y SU PROPORCIÓN CON RESPECTO AL NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN TODOS LOS MODOS DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD.	(VIAJES REALIZADOS AUTOMÓVIL PARTICULAR/NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN LA CIUDAD)*100	Eficacia-Estratégico-Sexenal	PORCENTAJE	46.7% POR CIENTO DE VIAJES EN AUTOMÓVIL EN LA ZONA METROPOLITANA COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ (AÑO 2015 )	ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ: VIAJES EN AUTOMOVIL: 43.74%, ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN: VIAJES EN AUTOMOVIL: 27.9%, MANZANILLO: VIAJES EN AUTOMOVIL: 48.3%	DESCENDENTE		0%			
Propósito	LOS HABITANTES Y VISITANTES DEL ESTADO DE COLIMA SE MUEVAN LIBREMENTE EN DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE Y DE FORMA SEGURA	PORCENTAJE DE SATISFACCIÓN DEL USUARIO POR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO	INDICA LA SATISFACCIÓN DEL USUARIO RESPECTO A LA EXPERIENCIA DE VIAJE EN EL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO.	NOTA: VER METODOLOGÍA DE LA ENCUESTA NACIONAL DE CALIDAD E IMPACTO GUBERNAMENTAL (INEGI,2015) SE CONSIDERA LA POBLACIÓN SATISFECHA Y MUY SATISFECHA DE DICHA ENCUESTA.FUENTE:HTTP://WWW.INEGI.ORG.MX/SALADEPRENSA/BOLETINES/2016/ESPECIALES/ESPECIALES2016_05_01.PDF	Eficacia-Estratégico-Bienal	PORCENTAJE	43.1% POR CIENTO DE LA POBLACIÓN USUARIA DE 18 AÑOS Y MÁS QUE SE SIENTE MUY SATISFECHA O SATISFECHA CON EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO AUTOMOTOR (AUTOBÚS URBANO, VAN, COMBI O MICROBÚS (AÑO 2015 )	INCREMENTAR UNO PUNTO PORCENTUAL LA SATISFACCIÓN DEL USUARIO EN SATISFECHA Y MUY SATISFECHA EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO AL 2017	ASCENDENTE		36.10%			
		PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS POR PEATONES	ES EL PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS POR MODO DE TRANSPORTE EN UNA CIUDAD Y SU PROPORCIÓN CON RESPECTO AL NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN TODOS LOS MODOS EN LA CIUDAD.	(VIAJES PEATONALES/NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN LA CIUDAD)*100	Eficacia-Gestión-Sexenal	PORCENTAJE	33.8% POR CIENTO DE VIAJES REALIZADOS POR PEATONES EN LA ZONA METROPOLITANA DE COLIMA Y VILLA DE ÁLVAREZ (AÑO 2015 )	ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ: 33.76% , ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN: 32.4%, MANZANILLO: 15.7%	ASCENDENTE		0%			

	Objetivo	Nombre	Definición del indicador	Método de Cálculo	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Unidad de Medida	Línea Base	Metas	Sentido del Indicador	Parámetros de Semaforización	T1	T2	T3	T4
Componentes	A.- Modos de transporte ofrecidos a los habitantes y visitantes de colima, privilegiando peatones, ciclistas y usuarios de transporte público.	PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS EN TRANSPORTE PÚBLICO	ES EL PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS POR MODO DE TRANSPORTE EN UNA CIUDAD Y SU PROPORCIÓN CON RESPECTO AL NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN TODOS LOS MODOS EN LA CIUDAD.	(VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO/NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN LA CIUDAD)*100	Eficacia-Gestión-Sexenal	PORCENTAJE	10.5% POR CIENTO DE VIAJES REALIZADOS EN LA ZONA METROPOLITANA COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ EN TRANSPORTE PÚBLICO (AÑO 2015)	ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ: 13.5%, ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN: 21%, MANZANILLO: 30%	ASCENDENTE		0%			
		PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS POR CICLISTAS	ES EL PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS POR MODO DE TRANSPORTE EN UNA CIUDAD Y SU PROPORCIÓN CON RESPECTO AL NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN TODOS LOS MODOS EN LA CIUDAD.	(VIAJES CICLISTAS/NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN LA CIUDAD)*100	Eficacia-Gestión-Sexenal	PORCENTAJE	1.6% POR CIENTO DE VIAJES REALIZADOS EN BICICLETA EN LA ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ (AÑO 2015)	ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ: 3%, ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN: 12%, MANZANILLO: 3.7%	ASCENDENTE		0%			
	B.- Seguridad vial para los habitantes del estado de Colima con visión: Cero Incidentes Viales	TASA DE MORTALIDAD INCIDENTES VIALES	NÚMERO DE MUERTES POR INCIDENTES VIALES POR CADA 100 MIL HABITANTES	NOTA: VER METODOLOGÍA DEL INFORME SOBRE LA SITUACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL, MÉXICO 2015	Eficacia-Gestión-Bienal	PORCENTAJE	18.2 POR CADA 100 MIL HABITANTES, SECRETARÍA DE SALUD/STCONAPRA (AÑO 2015)	REDUCIR LA TASA DE MORTALIDAD A 17.4 POR CADA 100 MIL HABITANTES PARA EL 2017 (REDUCIR EL 20% DE LA LÍNEA BASE DE 2015, PARA EL 2021).	DESCENDENTE		18.2			
	C.- Servicios administrativos de regulación y control ofrecidos, que soportan el nuevo modelo de Movilidad Urbana Sustentable	CALIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS ADMINISTRATIVOS INTEGRALES DE MOVIMIENTOS VEHICULARES	ES LA CALIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS ADMINISTRATIVOS DE REGULACIÓN Y CONTROL OFRECIDOS QUE SOPORTAN EL NUEVO MODELO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE.	NOTA: VER METODOLOGÍA DE LA ENCUESTA DE OPINIÓN O SONDEO DE LA SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y GESTIÓN PÚBLICA DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA.FUENTE: <a href="http://www.colima-estado.gob.mx/transparencia/archivos/portal/2017051212142793_EVALUACIONES_ENCUESTAS_PROGRAMAS_FINANCIADOS_RECursos_PUBLICOS_SRIA_MOVILIDAD.PDF">HTTP://WWW.COLIMA-ESTADO.GOB.MX/TRANSPARENCIA/ARCHIVOS/PORTAL/2017051212142793_EVALUACIONES_ENCUESTAS_PROGRAMAS_FINANCIADOS_RECursos_PUBLICOS_SRIA_MOVILIDAD.PDF</a>	Eficacia-Gestión-Anual	ABSOLUTO	8.9 CALIFICACIÓN OTORGADA POR LOS USUARIOS SOBRE LOS TRÁMITES Y SERVICIOS OFRECIDOS POR LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (AÑO 2017)	MANTENER LA CALIFICACIÓN DE 8.9 EN LOS TRÁMITES Y SERVICIOS OFRECIDOS POR LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD EN 2018.	ASCENDENTE		8.9			
	A S01.- PROGRAMA DE PLANEACIÓN, DESARROLLO Y CULTURA	PORCENTAJE DE PERSONAS OPERADORAS DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL Y COLECTIVO CAPACITADAS	ES EL PORCENTAJE DE PERSONAS OPERADORAS DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL Y COLECTIVO QUE SE CAPACITARON EN EL CURSO PARA PERSONAS OPERADORAS DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO-REFRENDO 2018.	(NÚMERO DE PERSONAS QUE RECIBIERON CAPACITACIÓN EN EL REFRENDO DE GAFETE / TOTAL DE PERSONAS CAPACITADAS EN LA RENOVACIÓN DE GAFETE EN EL AÑO ANTERIOR)*100	Eficacia-Gestión-Anual	PORCENTAJE	4,519 PERSONAS OPERADORAS DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL Y COLECTIVO CAPACITADAS (AÑO 2017)	EN 2018, CAPACITAR AL 90% (4,067) DE LAS PERSONAS OPERADORAS DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL Y COLECTIVO QUE SE CAPACITARON DURANTE 2017	ASCENDENTE		5.30%			
		PORCENTAJE DE EXÁMENES DE CONOCIMIENTOS VIALES APLICADOS PARA OBTENER LA LICENCIA O PERMISO DE CONDUCIR PARA MENOR EDAD POR PRIMERA VEZ	ES EL PORCENTAJE DE EXÁMENES DE CONOCIMIENTOS VIALES APLICADOS PARA OBTENER LA LICENCIA O PERMISO DE CONDUCIR PARA MENOR EDAD POR PRIMERA VEZ.	(EXAMENES DE CONOCIMIENTOS VIALES APLICADOS/NUMERO DE EXAMENES DE CONOCIMIENTOS VIALES PROGRAMADOS)*100	Eficacia-Gestión-Anual	PORCENTAJE	NO DISPONIBLE EXÁMENES DE CONOCIMIENTOS VIALES APLICADOS (AÑO 2017)	EN 2018, APLICAR EXAMEN DE CONOCIMIENTOS VIALES AL 100 POR CIENTO DE LAS PERSONAS QUE SOLICITAN LICENCIA O PERMISO DE CONDUCIR PARA MENOR EDAD POR PRIMERA VEZ	ASCENDENTE		100%			
	A S02.- PROGRAMA DE MOVILIDAD ACTIVA	PORCENTAJE DE BICIESTACIONAMIENTOS INSTALADOS	ES EL PORCENTAJE DE BICIESTACIONAMIENTOS INSTALADOS EN EL ESTADO DE COLIMA.	(BICIESTACIONAMIENTOS INSTALADOS/BICIESTACIONAMIENTOS PROGRAMADOS)*100	Eficacia-Gestión-Anual	PORCENTAJE	NO DISPONIBLE BICIESTACIONAMIENTOS INSTALADOS EN EL ESTADO DE COLIMA (AÑO 2017)	INSTALAR 250 BICIESTACIONAMIENTOS EN EL ESTADO DE COLIMA PARA EL 2018	ASCENDENTE		0%			
		PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA CONSTRUIDA EN EL ESTADO DE COLIMA.	(KILÓMETROS DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA CONSTRUIDA /KILÓMETROS DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA PROGRAMADA PARA CONSTRUIR)*100	Eficacia-Gestión-Anual	PORCENTAJE	44.63 KILÓMETROS DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA EXISTENTE EN EL ESTADO DE COLIMA (AÑO 2017)	CONSTRUIR 12 KILÓMETROS DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA PARA EL 2018	ASCENDENTE		12.50%			

	Objetivo	Nombre	Definición del indicador	Método de Cálculo	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Unidad de Medida	Línea Base	Metas	Sentido del Indicador	Parámetros de Semaforización	T1	T2	T3	T4
Actividades		PORCENTAJE DE PROGRAMAS DE APERTURA DE VIALIDADES PARA LA MOVILIDAD ACTIVA	ES EL PORCENTAJE DE PROGRAMAS DE APERTURA DE VIALIDADES PARA REALIZAR ACTIVIDADES DE MOVILIDAD ACTIVA.	(PROGRAMAS DE APERTURA DE VIALIDADES PARA LA MOVILIDAD ACTIVA REALIZADAS/PROGRAMAS DE APERTURA DE VIALIDADES PARA LA MOVILIDAD ACTIVA PROGRAMADAS)*100	Eficacia-Gestión- Anual	PORCENTAJE	NO DISPONIBLE PROGRAMAS DE APERTURA DE VIALIDADES PARA REALIZAR ACTIVIDADES QUE PROMUEVAN LA MOVILIDAD ACTIVA (AÑO 2017 )	REALIZAR UN PROGRAMA DE APERTURA DE VIALIDADES PARA LA MOVILIDAD ACTIVA PARA EL 2018	ASCENDENTE		100%			
	A 503.- PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE	PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO ELABORADOS-PLANEACIÓN Y DISEÑO DE SERVICIOS	ES EL PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO ELABORADOS	(ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO ELABORADOS/ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO PROGRAMADOS)*100	Eficacia-Gestión- Anual	PORCENTAJE	NO DISPONIBLE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO ELABORADOS (AÑO 2017 )	ELABORAR TRES ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA EL AÑO 2018	ASCENDENTE		0%			
		PORCENTAJE DE TECNOLOGÍA DE PREPAGO CON TARJETA IMPLEMENTADA PARA LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO URBANO-TECNIFICACIÓN Y RECAUDO	ES EL PORCENTAJE DE TECNOLOGÍA DE PREPAGO CON TARJETA IMPLEMENTADA PARA LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO URBANO	(MÓDULOS O COMPONENTES CON TECNOLOGÍA DE PAGO CON TARJETA PARA USUARIOS PREFERENCIALES DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO URBANO INSTALADOS / MÓDULOS O COMPONENTES CON TECNOLOGÍA DE PAGO CON TARJETA PARA USUARIOS PREFERENCIALES DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO URBANO PROGRAMADOS)*100	Eficacia-Gestión- Anual	PORCENTAJE	NO DISPONIBLE CIUDADES O MÓDULO CON USUARIOS PREFERENTES (UNA CIUDAD REPRESENTA EL 20 % DEL TOTAL) (AÑO 2017 )	EN EL AÑO 2018 IMPLEMENTAR EN DOS CIUDADES TECNOLOGÍA DE PREPAGO CON TARJETA PARA LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO URBANO (2 CIUDADES REPRESENTAN EL 30% DEL TOTAL)	ASCENDENTE		0%			
		PORCENTAJE DE FLOTA VEHICULAR URBANA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO RENOVADA-RENOVACIÓN DE FLOTA	ES EL PORCENTAJE DE FLOTA VEHICULAR URBANA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO RENOVADA	(FLOTA VEHICULAR URBANA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO RENOVADA/TOTAL DE FLOTA URBANA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO)*100	Eficacia-Gestión- Anual	PORCENTAJE	NO DISPONIBLE FLOTA VEHICULAR URBANA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO RENOVADA (AÑO 2017 )	RENOVAR EL 30% DE LA FLOTA VEHICULAR URBANA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO PARA EL 2021	ASCENDENTE		0%			
		PORCENTAJE DE OBRAS DE EQUIPAMIENTO PARA LA MOVILIDAD Y OBRAS DE CALLES COMPLETAS CONSTRUIDAS	ES EL PORCENTAJE DE OBRAS DE EQUIPAMIENTO PARA LA MOVILIDAD Y OBRAS DE CALLES COMPLETAS CONSTRUIDAS EN LAS ZONAS METROPOLITANAS DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ Y TECOMÁN Y EN LA CIUDAD DE MANZANILLO.	(OBRAS PARA LA MOVILIDAD EN TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO CONSTRUIDAS / OBRAS PARA LA MOVILIDAD EN TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO PROGRAMADAS)*100	Eficacia-Gestión- Anual	PORCENTAJE	NO DISPONIBLE 2 OBRAS CONSTRUIDAS PARA LA MEJORA DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO, BAJO ESQUEMAS DE CALLES COMPLETAS PARA EL 2018. (AÑO 2018 )	EN 2018, IMPLEMENTAR EL 100 POR CIENTO DE LOS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PARA LA MOVILIDAD EN TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO CONSTRUIDAS, BAJO ESQUEMAS DE CALLES COMPLETAS QUE SE EXPONEN EN LA LÍNEA BASE.	ASCENDENTE		50%			
		PORCENTAJE DE MÓDULOS DEL CENTRO DE MONITOREO Y CONTROL INSTALADOS-MONITOREO Y CONTROL (ETAPAS DE MONITOREO Y CONTROL)	ES EL PORCENTAJE DE MÓDULOS DEL CENTRO DE MONITOREO Y CONTROL INSTALADOS	(MÓDULOS DEL CENTRO DE MONITOREO Y CONTROL INSTALADOS / MÓDULOS DEL CENTRO DE MONITOREO PROGRAMADOS) *100	Eficacia-Gestión- Anual	PORCENTAJE	NO DISPONIBLE MÓDULOS DEL CENTRO DE MONITOREO Y CONTROL INSTALADOS (AÑO 2017 )	PARA 2018, CONTAR CON DOS MÓDULOS INSTALADOS EN EL CENTRO DE CONTROL Y MONITOREO ( EL CUAL REPRESENTA UN 40% DE AVANCE)	ASCENDENTE		0%			

	Objetivo	Nombre	Definición del indicador	Método de Cálculo	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Unidad de Medida	Línea Base	Metas	Sentido del Indicador	Parámetros de Semaforización	T1	T2	T3	T4
B S01.- PROGRAMA DE MOVILIDAD SEGURA		PORCENTAJE DE INTERSECCIONES AUDITADAS	ES EL PORCENTAJE DE INTERSECCIONES AUDITADAS CON MAYOR NÚMERO DE HECHOS DE TRÁNSITO O MUERTES POR INCIDENTES VIALES.	(INTERSECCIONES AUDITADAS/INTERSECCIONES PROGRAMADAS)*100	Eficacia-Gestión-Anual	PORCENTAJE	NO DISPONIBLE AUDITORÍAS VIALES DE INTERSECCIONES CON UN ALTO ÍNDICE DE HECHOS DE TRÁNSITO Y/O MUERTES POR HECHOS DE TRÁNSITO, BAJO PRINCIPIOS DE DISEÑO DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL (AÑO 2017)	EN 2018, ELABORAR AUDITORÍAS VIALES EN 35 INTERSECCIONES CON UN ALTO ÍNDICE DE HECHOS DE TRÁNSITO Y/O MUERTES POR HECHOS DE TRÁNSITO, BAJO PRINCIPIOS DE DISEÑO DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL	ASCENDENTE		2.90%			
		PORCENTAJE DE INTERSECCIONES INTERVENIDAS	ES EL PORCENTAJE DE INTERSECCIONES INTERVENIDAS CON MAYOR NÚMERO DE HECHOS DE TRÁNSITO O MUERTES POR INCIDENTES VIALES.	(INTERSECCIONES INTERVENIDAS/INTERSECCIONES PROGRAMADAS)*100	Eficacia-Gestión-Anual	PORCENTAJE	NO DISPONIBLE INTERSECCIONES VIALES CON UN ALTO ÍNDICE DE HECHOS DE TRÁNSITO Y/O MUERTES POR HECHOS DE TRÁNSITO Y/O VULNERABILIDAD DE LOS PEATONES, BAJO CRITERIOS DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL (AÑO 2017)	EN EL 2018, INTERVENIR EN 4 INTERSECCIONES VIALES CON UN ALTO ÍNDICE DE HECHOS DE TRÁNSITO Y/O MUERTES POR HECHOS DE TRÁNSITO Y/O VULNERABILIDAD DE LOS PEATONES, BAJO CRITERIOS DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL	ASCENDENTE		0%			
		PORCENTAJE DE OPERATIVOS DE ALCOHOLIMETRÍA	ES EL PORCENTAJE DE OPERATIVOS DE ALCOHOLIMETRÍA EN LOS QUE PARTICIPA LA SEMOV.	(OPERATIVOS DE ALCOHOLIMETRÍA EN LOS QUE PARTICIPA LA SEMOV REALIZADOS/OPERATIVOS DE ALCOHOLIMETRÍA EN LOS QUE PARTICIPA LA SEMOV PROGRAMADOS)*100	Eficacia-Gestión-Anual	PORCENTAJE	NO DISPONIBLE OPERATIVOS DE ALCOHOLIMETRÍA EN LOS QUE PARTICIPA LA SEMOV. (AÑO 2017)	EN EL AÑO 2018 REALIZAR 24 OPERATIVOS DE ALCOHOLIMETRÍA	ASCENDENTE		41.70%			
C S01.- PROGRAMA DEL SISTEMA ESTATAL DE INFORMACIÓN DEL TRANSPORTE		PORCENTAJE DE TRÁMITES INTEGRADOS AL SIMPLIFICA DE LA COFEMER-SERVICIOS INTEGRADOS AL SIMPLIFICA DE LA COFEMER	PORCENTAJE DE TRÁMITES INTEGRADOS AL SISTEMA SIMPLIFICA DE LA COFEMER	(CANTIDAD DE TRÁMITES INTEGRADOS AL SISTEMA SIMPLIFICA DE LA COFEMER / TOTAL DE TRÁMITES DE LA SEMOV)*100	Eficacia-Gestión-Anual	PORCENTAJE	NO DISPONIBLE TRÁMITES INTEGRADOS AL SISTEMA SIMPLIFICA DE LA COFEMER (AÑO 2017)	INTEGRAR EL 50% DE TRÁMITES AL SISTEMA SIMPLIFICA DE LA COFEMER PARA EL 2018	ASCENDENTE		0%			
C S02.- PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DEL REGISTRO VEHICULAR Y DE CONDUCTORE		PORCENTAJE DE EXPEDIENTES VEHICULARES DEPURADOS QUE CONFORMAN EL PADRÓN VEHICULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD-PADRÓN VEHICULAR SEMOV	PORCENTAJE DE EXPEDIENTES VEHICULARES DEPURADOS QUE CONFORMAN EL PADRÓN VEHICULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD	(CANTIDAD DE EXPEDIENTES VEHICULARES DEPURADOS/TOTAL DE EXPEDIENTES VEHICULARES DEL PADRÓN VEHICULAR)*100	Eficacia-Gestión-Anual	PORCENTAJE	NO DISPONIBLE DE LOS EXPEDIENTES VEHICULARES DEPURADOS DEL PADRÓN VEHICULAR (AÑO 2017)	DEPURAR EL 33 POR CIENTO DE EXPEDIENTES VEHICULARES QUE CONFORMAN EL PADRÓN VEHICULAR DE LA SEMOV PARA EL 2018	ASCENDENTE		0%			
C S03.- PROGRAMA DE FISCALIZACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO		PORCENTAJE DE CONCESIONES DICTAMINADAS	PORCENTAJE DE CONCESIONES DICTAMINADAS POR LA DIRECCIÓN JURÍDICA Y LA COORDINACIÓN DE SERVICIO PÚBLICO DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD	(NÚMERO DE CONCESIONES DE SERVICIO PÚBLICO DICTAMINADAS/TOTAL DE CONCESIONES DE SERVICIO PÚBLICO)*100	Eficacia-Gestión-Anual	PORCENTAJE	3,190 CONCESIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO REGISTRADOS EN EL PADRÓN DE CONCESIONES (AÑO 2021)	PARA 2018 DICTAMINAR EL 25% DE CONCESIONES DE SERVICIO PÚBLICO	ASCENDENTE		0%			
C S04.- PROGRAMA DE GESTIÓN INSTITUCIONAL		PORCENTAJE DE AVANCE DE LAS LÍNEAS DE ACCIÓN DEL PED 2016-2021- GESTIÓN INSTITUCIONAL E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA DE MOVILIDAD	ES EL PORCENTAJE DE AVANCE DE LAS LÍNEAS DE ACCIÓN DEL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2016-2021	(NÚMERO DE LÍNEAS DE ACCIÓN CUMPLIDAS DEL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2016-2021 / TOTAL DE LÍNEAS DE ACCIÓN DEL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2016-2021 PROGRAMADAS) *100	Eficacia-Gestión-Anual	PORCENTAJE	100 POR CIENTO DE LAS LÍNEAS DE ACCIÓN DEL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2016-2021 QUE LE CORRESPONDEN A LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (AÑO 2021)	EN EL 2018, LOGRAR EL 40% DE LAS LÍNEAS DE ACCIÓN ESTABLECIDAS EN EL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2016, QUE CORRESPONDEN A LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD.	ASCENDENTE		0%			