

PRESUPUESTO DE EGRESOS 2018
FICHA TÉCNICA DE MONITOREO (FTM)

Clasificación Programática: E-PRESNTACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS
Denominación del Pp: 75-PROGRAMA DE MOVILIDAD.
Eje de la Política Pública (PED): 6 - TRANSVERSAL III.- COLIMA SUSTENTABLE
Unidad Presupuestal: SECRETARÍA DE MOVILIDAD

	Objetivo	Nombre	Definición del indicador	Método de Cálculo	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Unidad de Medida	Línea Base	Metas	Sentido del Indicador	T1	T2	T3	T4
Fin	CONTRIBUIR A QUE LOS HABITANTES Y VISITANTES DE COLIMA SE MUEVEN LIBREMENTE DE FORMA SEGURA, INCLUYENTE, ACCESIBLE Y ÁGIL, MEDIANTE DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE, QUE HAGAN QUE LAS PERSONAS TENGAN UNA MEJOR EXPERIENCIA DE VIAJE.	REPARTO MODAL- PORCENTAJE DE VIAJES EN BICICLETA	ES EL PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS EN BICICLETA Y SU PROPORCIÓN CON RESPECTO AL NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN TODOS LOS MODOS DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD.	(VIAJES REALIZADOS EN BICICLETA/NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN LA CIUDAD)*100	Eficacia-Estratégico-Sexenal	PORCENTAJE	1.6% DE VIAJES REALIZADOS EN BICICLETA EN LA ZONA METROPOLITANA DE COLIMA Y VILLA DE ÁLVAREZ (AÑO 2015)	3% DE VIAJES REALIZADOS EN BICICLETA EN LA ZONA METROPOLITANA DE COLIMA Y VILLA DE ÁLVAREZ (AÑO 2021)	ASCENDENTE	N/D	N/D		
		REPARTO MODAL-PORCENTAJE DE VIAJES EN TAXI	ES EL PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS EN TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL TIPO TAXI Y SU PROPORCIÓN CON RESPECTO AL NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN TODOS LOS MODOS DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD.	(VIAJES REALIZADOS EN TAXI/NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN LA CIUDAD)*100	Eficacia-Estratégico-Sexenal	PORCENTAJE	7.4% DE VIAJES REALIZADOS EN TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL TIPO TAXI EN LA ZONA METROPOLITANA DE COLIMA Y VILLA DE ÁLVAREZ (AÑO 2015)	6% DE VIAJES RELIZADOS EN TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL TIPO TAXI EN LA ZONA METROPOLITANA DE COLIMA Y VILLA DE ÁLVAREZ: (AÑO 2021)	ASCENDENTE	N/D	N/D		
		REPARTO MODAL-PORCENTAJE DE VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO	ES EL PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS EN TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO Y SU PROPORCIÓN CON RESPECTO AL NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN TODOS LOS MODOS DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD.	(VIAJES REALIZADOS EN TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO/NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN LA CIUDAD)*100	Eficacia-Estratégico-Sexenal	PORCENTAJE	10.5% DE VIAJES REALIZADOS EN TRANSPORTE PUBLICO COLECTIVO EN LA ZONA METROPOLITANA DE COLIMA Y VILLA DE ÁLVAREZ (AÑO 2015)	21% DE VIAJES REALIZADOS EN TRANSPORTE PUBLICO COLECTIVO EN LA ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN (AÑO 2021)	ASCENDENTE	N/D	N/D		
		REPARTO MODAL-PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS POR PEATONES	ES EL PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS A PIE Y SU PROPORCIÓN CON RESPECTO AL NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN TODOS LOS MODOS DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD.	(VIAJES REALIZADOS POR PEATONES/NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN LA CIUDAD)*100	Eficacia-Estratégico-Sexenal	PORCENTAJE	33.8% DE VIAJES REALIZADOS POR PEATONES EN LA ZONA METROPOLITANA DE COLIMA Y VILLA DE ÁLVAREZ (AÑO 2015)	33.76% DE VIAJES REALIZADOS POR PEATONES EN LA ZONA METROPOLITANA DE COLIMA Y VILLA DE ÁLVAREZ (AÑO 2021)	ASCENDENTE	N/D	N/D		
		REPARTO MODAL- PORCENTAJE DE VIAJES EN AUTOMÓVIL	ES EL PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS EN AUTOMÓVIL Y SU PROPORCIÓN CON RESPECTO AL NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN TODOS LOS MODOS DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD.	(VIAJES REALIZADOS AUTOMÓVIL PARTICULAR/NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN LA CIUDAD)*100	Eficacia-Estratégico-Sexenal	PORCENTAJE	46.7% DE VIAJES EN AUTOMÓVIL EN LA ZONA METROPOLITANA COLIMA Y VILLA DE ÁLVAREZ (AÑO 2015)	48.3% DE VIAJES REALIZADOS EN AUTOMÓVIL EN MANZANILLO (AÑO 2021)	DESCENDENTE	N/D	N/D		
Propósito	LOS HABITANTES Y VISITANTES DEL ESTADO DE COLIMA SE MUEVAN LIBREMENTE EN DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE Y DE FORMA SEGURA	PORCENTAJE DE SATISFACCIÓN DEL USUARIO POR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO	INDICA LA SATISFACCIÓN DEL USUARIO RESPECTO A LA EXPERIENCIA DE VIAJE EN EL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO.	NOTA: VER METODOLOGÍA DE LA ENCUESTA NACIONAL DE CALIDAD E IMPACTO GUBERNAMENTAL (INEGI,2015) SE CONSIDERA LA POBLACIÓN SATISFECHA Y MUY SATISFECHA DE DICHA ENCUESTA.FUENTE:HTTP://WWW.I NEGI.ORG.MX/SALADPRENSA/BOL ETINES/2016/ESPECIALES/ESPECIAL ES2016_05_01.PDF	Eficacia-Estratégico-Bienal	PORCENTAJE	43.1% POR CIENTO DE LA POBLACIÓN USUARIA DE 18 AÑOS Y MÁS QUE SE SIENTE MUY SATISFECHA O SATISFECHA CON EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO AUTOMOTOR (AUTOBÚS URBANO, VAN, COMBI O MICROBÚS (AÑO 2015)	44.1% INCREMENTAR 1 PUNTO PORCENTUAL EN 2017 LA POBLACIÓN USUARIA DE 18 AÑOS Y MÁS QUE SE SIENTE MUY SATISFECHA O SATISFECHA CON EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO AUTOMOTOR (RESPECTO A LÍNEA BASE DE 2015) (AÑO 2017)	ASCENDENTE	N/D	N/D		
Componentes	A.- Modos de transporte ofrecidos a los habitantes y visitantes de colima, privilegiando peatones, ciclistas y usuarios de transporte público.	PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS POR PEATONES	ES EL PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS POR PEATONES Y SU PROPORCIÓN CON RESPECTO AL NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN TODOS LOS MODOS DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD.	(VIAJES PEATONALES/NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN LA CIUDAD)*100	Eficacia-Gestión-Sexenal	PORCENTAJE	33.8% DE VIAJES REALIZADOS POR PEATONES EN LA ZONA METROPOLITANA DE COLIMA Y VILLA DE ÁLVAREZ (AÑO 2015)		ASCENDENTE	N/D	N/D		
		PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS EN TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO	ES EL PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS EN TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO Y SU PROPORCIÓN CON RESPECTO AL NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN TODOS LOS MODOS DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD.	(VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO/NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN LA CIUDAD)*100	Eficacia-Gestión-Sexenal	PORCENTAJE	10.5% POR CIENTO DE VIAJES REALIZADOS EN LA ZONA METROPOLITANA COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ EN TRANSPORTE PÚBLICO (AÑO 2015)		ASCENDENTE	N/D	N/D		
		PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS POR CICLISTAS	ES EL PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS EN BICICLETA Y SU PROPORCIÓN CON RESPECTO AL NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN TODOS LOS MODOS DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD.	(VIAJES CICLISTAS/NÚMERO TOTAL DE VIAJES EN LA CIUDAD)*100	Eficacia-Gestión-Sexenal	PORCENTAJE	1.6% POR CIENTO DE VIAJES REALIZADOS EN BICICLETA EN LA ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ (AÑO 2015)		ASCENDENTE	N/D	N/D		

	Objetivo	Nombre	Definición del indicador	Método de Cálculo	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Unidad de Medida	Línea Base	Metas	Sentido del Indicador	T1	T2	T3	T4
Competencia	B.- Seguridad vial para los habitantes del estado de Colima con visión: Cero Incidentes Viales	TASA DE MORTALIDAD INCIDENTES VIALES	NÚMERO DE MUERTES POR INCIDENTES VIALES POR CADA 100 MIL HABITANTES	NOTA: VER METODOLOGÍA DEL INFORME SOBRE LA SITUACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL, MÉXICO 2015	Eficacia-Gestión-Bienal	TASA	18.2 POR CADA 100 MIL HABITANTES, SECRETARÍA DE SALUD/STCONAPRA (AÑO 2015)	17.4 POR CADA 100 MIL HABITANTES PARA EL 2017 (REDUCIR EL 20% DE LA LÍNEA BASE PARA EL 2021) (AÑO 2017)	DESCENDENTE	N/D	N/D		
	C.- Servicios administrativos de regulación y control ofrecidos, que soportan el nuevo modelo de Movilidad Urbana Sustentable	CALIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS ADMINISTRATIVOS INTEGRALES DE MOVIMIENTOS VEHICULARES	ES LA CALIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS ADMINISTRATIVOS DE REGULACIÓN Y CONTROL OFRECIDOS QUE SOPORTAN EL NUEVO MODELO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE.	NOTA: VER METODOLOGÍA DE LA ENCUESTA DE OPINIÓN O SONDEO DE LA SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y GESTIÓN PÚBLICA DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA.FUENTE: HTTP://WWW.COLIMA-ESTADO.GOB.MX/TRANSPARENCIA/ARCHIVOS/PORTAL/2017051212142793_EVALUACIONES_ENCUESTAS_PROGRAMAS_FINANCIADOS_RECURSOS-_PUBLICOS_SRIA_MOVILIDAD.PDF	Eficacia-Gestión-Anual	ABSOLUTO	8.9 CALIFICACIÓN OTORGADA POR LOS USUARIOS SOBRE LOS TRÁMITES Y SERVICIOS OFRECIDOS POR LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (AÑO 2017)	8.9 DE CALIFICACIÓN EN LOS TRÁMITES Y SERVICIOS OFRECIDOS POR LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD. (AÑO 2018)	ASCENDENTE	N/D	N/D		
A S01.- PROGRAMA DE PLANEACIÓN, DESARROLLO Y CULTURA	PORCENTAJE DE PERSONAS OPERADORAS DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL Y COLECTIVO CAPACITADAS	ES EL PORCENTAJE DE PERSONAS OPERADORAS DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL Y COLECTIVO QUE SE CAPACITARON EN EL CURSO PARA PERSONAS OPERADORAS DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO-REFRENDO 2018.	(NÚMERO DE PERSONAS QUE RECIBIERON CAPACITACIÓN EN EL REFRENDO DE GAFETE / TOTAL DE PERSONAS CAPACITADAS EN LA RENOVIACIÓN DE GAFETE EN EL AÑO ANTERIOR)*100	Eficacia-Gestión-Anual	PORCENTAJE	4,519 PERSONAS OPERADORAS DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL Y COLECTIVO CAPACITADAS (AÑO 2017)	4,067 PERSONAS OPERADORAS DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL Y COLECTIVO CAPACITADAS (AÑO 2017)	ASCENDENTE	5.30%	32.90%			
		ES EL PORCENTAJE DE EXÁMENES DE CONOCIMIENTOS VIALES APLICADOS PARA OBTENER LA LICENCIA O PERMISO DE CONDUCIR PARA MENOR EDAD POR PRIMERA VEZ.	(EXAMENES DE CONOCIMIENTOS VIALES APLICADOS/NUMERO DE EXAMENES DE CONOCIMIENTOS VIALES PROGRAMADOS)*100	Eficacia-Gestión-Anual	PORCENTAJE	11,429 EXÁMENES DE CONOCIMIENTOS VIALES APLICADOS EN 2017 (AÑO 2017)	100% DE PERSONAS QUE APLICAN EXAMEN PARA OBTENER LA LICENCIA O PERMISO DE CONDUCIR PARA MENOR EDAD POR PRIMERA VEZ. (AÑO 2018)	ASCENDENTE	100%	100%			
	A S02.- PROGRAMA DE MOVILIDAD ACTIVA	PORCENTAJE DE BICIESTACIONAMIENTOS INSTALADOS	ES EL PORCENTAJE DE BICIESTACIONAMIENTOS INSTALADOS EN EL ESTADO DE COLIMA.	(BICIESTACIONAMIENTOS INSTALADOS/BICIESTACIONAMIENTOS PROGRAMADOS)*100	Eficacia-Gestión-Anual	PORCENTAJE	0 BICIESTACIONAMIENTOS INSTALADOS EN EL ESTADO DE COLIMA (AÑO 2017)	250 BICIESTACIONAMIENTOS EN EL ESTADO DE COLIMA (AÑO 2018)	ASCENDENTE	0%	0%		
		PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA CONSTRUIDA	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA CONSTRUIDA EN EL ESTADO DE COLIMA.	(KILÓMETROS DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA CONSTRUIDA /KILÓMETROS DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA PROGRAMADA PARA CONSTRUIR)*100	Eficacia-Gestión-Anual	PORCENTAJE	44.63 KILÓMETROS DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA EXISTENTE EN EL ESTADO DE COLIMA (AÑO 2017)	12 KILÓMETROS DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA (AÑO 2018)	ASCENDENTE	12.50%	12.50%		
		PORCENTAJE DE PROGRAMAS DE APERTURA DE VIALIDADES PARA LA MOVILIDAD ACTIVA	ES EL PORCENTAJE DE PROGRAMAS DE APERTURA DE VIALIDADES PARA REALIZAR ACTIVIDADES DE MOVILIDAD ACTIVA.	(PROGRAMAS DE APERTURA DE VIALIDADES PARA LA MOVILIDAD ACTIVA REALIZADAS/PROGRAMAS DE APERTURA DE VIALIDADES PARA LA MOVILIDAD ACTIVA PROGRAMADAS)*100	Eficacia-Gestión-Anual	PORCENTAJE	0 PROGRAMAS DE APERTURA DE VIALIDADES PARA REALIZAR ACTIVIDADES QUE PROMUEVAN LA MOVILIDAD ACTIVA (AÑO 2017)	1 PROGRAMA DE APERTURA DE VIALIDADES PARA LA MOVILIDAD ACTIVA (AÑO 2018)	ASCENDENTE	100%	100%		
	A S03.- PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE	PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO ELABORADOS-PLANEACIÓN Y DISEÑO DE SERVICIOS	ES EL PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO ELABORADOS	(ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO ELABORADOS/ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO PROGRAMADOS)*100	Eficacia-Gestión-Anual	PORCENTAJE	0 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO ELABORADOS (AÑO 2017)	3 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO (AÑO 2018)	ASCENDENTE	0%	0%		
		PORCENTAJE DE TECNOLOGÍA DE PREPAGO CON TARJETA IMPLEMENTADA PARA LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO URBANO-TECNIFICACIÓN Y RECAUDO	ES EL PORCENTAJE DE TECNOLOGÍA DE PREPAGO CON TARJETA IMPLEMENTADA PARA LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO URBANO	(MÓDULOS O COMPONENTES CON TECNOLOGÍA DE PAGO CON TARJETA PARA USUARIOS PREFERENCIALES DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO URBANO INSTALADOS / MÓDULOS O COMPONENTES CON TECNOLOGÍA DE PAGO CON TARJETA PARA USUARIOS PREFERENCIALES DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO URBANO PROGRAMADOS)*100	Eficacia-Gestión-Anual	PORCENTAJE	0 CIUDADES O MÓDULOS CON USUARIOS PREFERENTES (UNA CIUDAD REPRESENTA EL 20 % DEL TOTAL) (AÑO 2017)	2 CIUDADES TECNOLOGÍA DE PREPAGO CON TARJETA PARA LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO URBANO (2 CIUDADES REPRESENTAN EL 30% DEL TOTAL) (AÑO 2018)	ASCENDENTE	0%	0%		

	Objetivo	Nombre	Definición del indicador	Método de Cálculo	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Unidad de Medida	Línea Base	Metas	Sentido del Indicador	T1	T2	T3	T4
Actividades	TRANSPORTE	PORCENTAJE DE FLOTA VEHICULAR URBANA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO RENOVADA-RENOVACIÓN DE FLOTA	ES EL PORCENTAJE DE FLOTA VEHICULAR URBANA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO RENOVADA	(FLOTA VEHICULAR URBANA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO RENOVADA/TOTAL DE FLOTA URBANA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO)*100	Eficacia-Gestión- Anual	PORCENTAJE	162 VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO A RENOVADOS (REPRESENTAN EL 30 POR CIENTO DE LA FLOTA TOTAL: 540 VEHÍCULOS) (AÑO 2021)	53 VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO URBANO RENOVADOS (REPRESENTA EL 33% DE LA META O LÍNEA BASE AL 2021) (AÑO 2018)	ASCENDENTE	0%	0%		
		PORCENTAJE DE OBRAS DE EQUIPAMIENTO PARA LA MOVILIDAD Y OBRAS DE CALLES COMPLETAS CONSTRUIDAS	ES EL PORCENTAJE DE OBRAS DE EQUIPAMIENTO PARA LA MOVILIDAD Y OBRAS DE CALLES COMPLETAS CONSTRUIDAS EN LAS ZONAS METROPOLITANAS DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ Y TECOMÁN Y EN LA CIUDAD DE MANZANILLO.	(OBRAS PARA LA MOVILIDAD EN TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO CONSTRUIDAS / OBRAS PARA LA MOVILIDAD EN TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO PROGRAMADAS)*100	Eficacia-Gestión- Anual	PORCENTAJE	0 OBRAS CONSTRUIDAS PARA LA MEJORA DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO, BAJO ESQUEMAS DE CALLES COMPLETAS (AÑO 2017)	2 OBRAS CONSTRUIDAS PARA LA MEJORA DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO, BAJO ESQUEMAS DE CALLES COMPLETAS (AÑO 2018)	ASCENDENTE	50%	50%		
		PORCENTAJE DE MÓDULOS DEL CENTRO DE MONITOREO Y CONTROL INSTALADOS-MONITOREO Y CONTROL (ETAPAS DE MONITOREO Y CONTROL)	ES EL PORCENTAJE DE MÓDULOS DEL CENTRO DE MONITOREO Y CONTROL INSTALADOS	(MÓDULOS DEL CENTRO DE MONITOREO Y CONTROL INSTALADOS / MÓDULOS DEL CENTRO DE MONITOREO PROGRAMADOS) *100	Eficacia-Gestión- Anual	PORCENTAJE	0 MÓDULOS DEL CENTRO DE MONITOREO Y CONTROL INSTALADOS (AÑO 2017)	2 MÓDULOS INSTALADOS EN EL CENTRO DE CONTROL Y MONITOREO (EL CUAL REPRESENTA UN 40% DE AVANCE) (AÑO 2018)	ASCENDENTE	0%	0%		
	B S01.- PROGRAMA DE MOVILIDAD SEGURA	PORCENTAJE DE INTERSECCIONES AUDITADAS	ES EL PORCENTAJE DE INTERSECCIONES AUDITADAS CON MAYOR NÚMERO DE HECHOS DE TRÁNSITO O MUERTES POR INCIDENTES VIALES.	(INTERSECCIONES AUDITADAS/INTERSECCIONES PROGRAMADAS)*100	Eficacia-Gestión- Anual	PORCENTAJE	100 AUDITORÍAS VIALES DE INTERSECCIONES CON UN ALTO ÍNDICE DE HECHOS DE TRÁNSITO Y/O MUERTES POR HECHOS DE TRÁNSITO, BAJO PRINCIPIOS DE DISEÑO DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL (AÑO 2021)	35 AUDITORÍAS VIALES EN INTERSECCIONES CON UN ALTO ÍNDICE DE HECHOS DE TRÁNSITO Y/O MUERTES POR HECHOS DE TRÁNSITO, BAJO PRINCIPIOS DE DISEÑO DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL (REPRESENTAN EL 35% DE LA LÍNEA BASE) (AÑO 2018)	ASCENDENTE	2.90%	8.60%		
		PORCENTAJE DE INTERSECCIONES INTERVENIDAS	ES EL PORCENTAJE DE INTERSECCIONES INTERVENIDAS CON MAYOR NÚMERO DE HECHOS DE TRÁNSITO O MUERTES POR INCIDENTES VIALES.	(INTERSECCIONES INTERVENIDAS/INTERSECCIONES PROGRAMADAS)*100	Eficacia-Gestión- Anual	PORCENTAJE	12 INTERSECCIONES VIALES INTERVENIDAS CON UN ALTO ÍNDICE DE HECHOS DE TRÁNSITO Y/O MUERTES POR HECHOS DE TRÁNSITO Y/O VULNERABILIDAD DE LOS PEATONES, BAJO CRITERIOS DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL (AÑO 2021)	4 INTERSECCIONES VIALES INTERVENIDAS CON UN ALTO ÍNDICE DE HECHOS DE TRÁNSITO Y/O MUERTES POR HECHOS DE TRÁNSITO Y/O VULNERABILIDAD DE LOS PEATONES, BAJO CRITERIOS DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL (REPRESENTAN EL 33 % DE LA LÍNEA BASE) (AÑO 2018)	ASCENDENTE	0%	0%		
		PORCENTAJE DE OPERATIVOS DE ALCOHOLIMETRÍA	ES EL PORCENTAJE DE OPERATIVOS DE ALCOHOLIMETRÍA EN LOS QUE PARTICIPA LA SEMOV.	(OPERATIVOS DE ALCOHOLIMETRÍA EN LOS QUE PARTICIPA LA SEMOV REALIZADOS/OPERATIVOS DE ALCOHOLIMETRÍA EN LOS QUE PARTICIPA LA SEMOV PROGRAMADOS)*100	Eficacia-Gestión- Anual	PORCENTAJE	36 OPERATIVOS DE ALCOHOLIMETRÍA EN LOS QUE PARTICIPÓ LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD. (AÑO 2017)	36 OPERATIVOS DE ALCOHOLIMETRÍA (AÑO 2018)	ASCENDENTE	27.80%	44.40%		
	C S01.- PROGRAMA DEL SISTEMA ESTATAL DE INFORMACIÓN DEL TRANSPORTE	PORCENTAJE DE TRÁMITES INTEGRADOS AL SIMPLIFICA DE LA COFEMER-SERVICIOS INTEGRADOS AL SIMPLIFICA DE LA COFEMER	ES EL PORCENTAJE DE TRÁMITES INTEGRADOS AL SISTEMA SIMPLIFICA DE LA COFEMER	(CANTIDAD DE TRÁMITES INTEGRADOS AL SISTEMA SIMPLIFICA DE LA COFEMER / TOTAL DE TRÁMITES DE LA SEMOV)*100	Eficacia-Gestión- Anual	PORCENTAJE	53 TRÁMITES INTEGRADOS AL SISTEMA SIMPLIFICA DE LA COFEMER (AÑO 2017)	53 TRÁMITES INTEGRADOS AL SISTEMA SIMPLIFICA DE LA COFEMER (AÑO 2018)	ASCENDENTE	0%	24.50%		
	C S02.- PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DEL REGISTRO VEHICULAR Y DE CONDUCTORE	PORCENTAJE DE EXPEDIENTES VEHICULARES DEPURADOS QUE CONFORMAN EL PADRÓN VEHICULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD-PADRÓN VEHICULAR SEMOV	ES EL PORCENTAJE DE EXPEDIENTES VEHICULARES DEPURADOS QUE CONFORMAN EL PADRÓN VEHICULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD	(CANTIDAD DE EXPEDIENTES VEHICULARES DEPURADOS/TOTAL DE EXPEDIENTES VEHICULARES DEL PADRÓN VEHICULAR)*100	Eficacia-Gestión- Anual	PORCENTAJE	100% EXPEDIENTES VEHICULARES QUE CONFORMAN EL PADRÓN VEHICULAR. (AÑO 2021)	33% DE LOS EXPEDIENTES VEHICULARES QUE CONFORMAN EL PADRÓN VEHICULAR EXPUESTO EN LA LÍNEA BASE. (AÑO 2018)	ASCENDENTE	0%	151.51%		
	C S03.- PROGRAMA DE FISCALIZACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO	PORCENTAJE DE CONCESIONES DICTAMINADAS	ES EL PORCENTAJE DE CONCESIONES DICTAMINADAS POR LA DIRECCIÓN JURÍDICA Y LA COORDINACIÓN DE SERVICIO PÚBLICO DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD	(NÚMERO DE CONCESIONES DE SERVICIO PÚBLICO DICTAMINADAS/TOTAL DE CONCESIONES DE SERVICIO PÚBLICO)*100	Eficacia-Gestión- Anual	PORCENTAJE	3,057 CONCESIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO REGISTRADOS EN EL PADRÓN DE CONCESIONES (AÑO 2016)	764 CONCESIONES DE SERVICIO PÚBLICO DICTAMINADAS (REPRESENTAN EL 25 POR CIENTO DE LA LÍNEA BASE) (AÑO 2018)	ASCENDENTE	0%	0%		
	C S04.- PROGRAMA DE GESTIÓN INSTITUCIONAL	PORCENTAJE DE AVANCE DE LAS LÍNEAS DE ACCIÓN DEL PED 2016-2021- GESTIÓN INSTITUCIONAL E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA DE MOVILIDAD	ES EL PORCENTAJE DE AVANCE DE LAS LÍNEAS DE ACCIÓN DEL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2016-2021	(NÚMERO DE LÍNEAS DE ACCIÓN CUMPLIDAS DEL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2016-2021 / TOTAL DE LÍNEAS DE ACCIÓN DEL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2016-2021 PROGRAMADAS) *100	Eficacia-Gestión- Anual	PORCENTAJE	15 LÍNEAS DE ACCIÓN DEL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2016-2021 QUE LE CORRESPONDEN A LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (AÑO 2021)	6 LÍNEAS DE ACCIÓN ESTABLECIDAS EN EL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2016-2021, QUE CORRESPONDEN A LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (REPRESENTAN EL 40% DE LA LÍNEA BASE) (AÑO 2018)	ASCENDENTE	0%	0%		