



**SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y CONTROL  
DIRECCIÓN DE PROGRAMACIÓN**

**Estudio para la Creación y Modificación de Programas Presupuestarios**

<b>Sección I Datos generales</b>	<b>I.1 Denominación del Programa</b>	96- Infraestructura Social		
	<b>I.2 Unidad Administrativa Responsable</b>	Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano	<b>Año</b>	2018

<b>Sección II Antecedentes</b>	<b>II.1 Entorno de la Política Pública en el Estado</b>	<p>De acuerdo al Sistema Estatal de Ciudades, la localización de la población residente en el Estado de Colima es desigual sobre el territorio registrando un patrón de concentración jerarquizado compuesto por 3 ciudades centrales y por varias localidades satélites. Las ciudades conurbadas centrales: Colima-Villa de Álvarez, Manzanillo-El Colomo y Tecmán- Bayardo-Armería-Cofradía de Juárez, concentran el 78 por ciento de la población de la entidad (INEGI 2010).</p> <p>En este tenor, el Programa Sectorial de Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial orienta la planeación de las inversiones a realizar para mejorar las condiciones de la infraestructura de comunicaciones y transportes, así como lograr un desarrollo urbano armónico y sustentable en el marco de un territorio ordenado y equilibrado. No hay duda de que se requiere desarrollar nueva infraestructura que mejore la conectividad y la competitividad del estado, pero también es necesario cuidar el crecimiento equilibrado de los centros de población a fin de mejorar la calidad de vida de nuestra población.</p>
------------------------------------	---	---



<b>Sección III Alineación PND, PED</b>	<b>III.1 Alineación con las metas al PND</b>		México Incluyente. México Próspero.			
	<b>III.2 Alineación con el Plan Estatal de Desarrollo</b>					
	<b>Eje</b>	Colima con Mayor Calidad de Vida.	<b>Línea Política</b>	Incrementar la calidad de vida de los colimenses mediante mejores bienes y servicios públicos, que coadyuven a reducir la pobreza y a mejorar la competitividad del Estado	<b>Objetivo</b>	<p>Promover el desarrollo urbano y metropolitano equilibrado del Estado, a fin de que los colimenses disfruten de mayor bienestar social.</p> <p>Mejorar la planeación urbana en los centros de población con densidad media y alta.</p> <p>Mejorar la movilidad de las personas en las ciudades y entre zonas urbanas.</p>

<b>Sección IV Identificación del Problema</b>	<b>IV.1 Definición del Problema</b>	La población del Estado de Colima se concentra en un sistema de asentamientos jerarquizado por ciudades centrales y localidades satélites.
	<b>IV.2 Estado actual de la problemática</b>	Los municipios de Colima, Manzanillo, Tecomán y Villa de Álvarez ostentan una concentración mayor a la media nacional, siendo mayor su especialización en el área urbana. Se estima que en éstas se concentra el 78% de población.
	<b>IV.3 Evolución del Problema</b>	ND
	<b>IV.4 Experiencias de atención</b>	ND



<b>Sección V Árbol del Problema</b>	<b>V.1 Problema Central</b>	
	La población del Estado de Colima se concentra en un sistema de asentamientos jerarquizado por ciudades centrales y localidades satélites.	
	<b>V.2 Causas</b>	<b>V.3 Efectos</b>
	-El incremento demográfico. -Insuficiente infraestructura de movilidad. -Falta de mantenimiento preventivo. -Insuficiente planeación, coordinación y desarrollo institucional para el uso del recurso en los 3 órdenes de gobierno.	-Incremento desigual en las zonas rurales y urbanas del Estado. -Saturación en movilidad de tráfico de personas y comercio -Infraestructura en malas condiciones.

<b>Sección VI Árbol de Objetivos</b>	<b>VI.1 Objetivo General</b>	
	La población cuenta con mayor y mejor infraestructura necesaria para el desarrollo social del Estado.	
	<b>VI.2 Medios</b>	<b>VI.3 Fines</b>
	Creación y mejoramiento de infraestructura social estatal. Programas de inclusión de personas discapacitadas. Financiamiento de Proyectos Estratégicos. Programa de infraestructura indígena.	Mejorar los medios para la movilidad, recreación y desarrollo del Estado. Contribuir al desarrollo de personas con discapacidad. Impulsar las zonas con mayor potencial del Estado. Crear mejores condiciones de vivienda en las zonas indígenas.



<b>Sección VII Objetivos</b>	<b>VII.1 Determinación de objetivos del Programa</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mantener en óptimas condiciones de funcionamiento la Red Carretera Estatal.</li> <li>2. Ampliar la conectividad carretera entre Colima y Manzanillo.</li> <li>3. Lograr que el transporte de carga pesada, tanto ferroviario como carretero, no cruce por las zonas urbanas del Estado.</li> <li>4. Construir vialidades bajo el esquema de calles completas en los accesos a las principales zonas urbanas.</li> <li>5. Construir las obras necesarias para proteger los asentamientos humanos localizados en zona de riesgo en el territorio estatal.</li> <li>6. Crear las condiciones para absorber el constante crecimiento poblacional.</li> <li>7. Impulsar el incremento en el uso del transporte público urbano.</li> <li>8. Mejorar las condiciones físicas de los equipamientos urbanos.</li> </ol>
	<b>VII.2 Aportación del Programa a los objetivos del PND, PED y de institución</b>	México Incluyente. México Próspero. Colima con Mayor Calidad de Vida.

<b>Sección VIII Cobertura</b>	<b>VIII.1 Población Potencial</b>		<b>Cuantificación</b>	
	<b>VIII.2 Población Objetivo</b>		<b>Cuantificación</b>	
	Toda la población que goce todos esta recursos públicos, sujeto por Ley en el Estado de Colima.			
	<b>VIII.3 Caracterización de la Población Objetivo</b>	Pretende caracterizar a cada municipio según la distribución de la población por tamaño de localidad, el cual está determinado por el número de personas que la habitan, es decir, de acuerdo a la proporción de habitantes residentes en localidades urbanas, mixtas y/o rurales, por municipio	<b>Frecuencia de actualización de la población</b>	<b>Anual</b>
	<b>VIII.4 Caracterización del Padrón de Beneficiarios</b>	Sociedad/Habitantes de Colima al año 2018		
<b>VIII.5 Bienes y servicios que</b>	Obra pública directa ejecutada.			



	entrega el Programa Presupuestario	Obra pública convenida.
--	---------------------------------------	-------------------------

Sección IX Análisis de Alternativas	IX.1 Identificación de alternativas de solución al problema	Mantenimiento, inversión y creación de calidad en Infraestructura.
---	--	--

Sección X Análisis de Complementariedades	X.1 Relación con otros Programas Presupuestarios	
	ND	

Sección XI Diseño de la Intervención	XI.1 Tipo de Intervención	ND		
	Resumen Narrativo	X.2 Matriz de Indicadores		
		Fin	Contribuir en el desarrollo social del Estado, para que la sociedad cuente con servicios y espacios adecuados para esparcimiento y convivencia, mediante obras públicas que cubran los servicios públicos eficientes que ayuden a aumentar la calidad de vida.	
		Propósito	La población cuenta con mayor y mejor infraestructura necesaria para el desarrollo social del Estado.	
		Componentes	A.- Obra pública directa ejecutada. B.- Obra pública convenida.	
Actividades	A01.- Fondo de aportaciones para el fortalecimiento de las entidades federativas. A02.- Programa normal de obra. B01.- Fondo de aportaciones para el fortalecimiento de las entidades			



			federativas. B02.- Fondo para la accesibilidad de personas con discapacidad. B03.- Fondo para la infraestructura social estatal. B04.- Financiamiento de Proyectos Estratégicos. B05.- Programa 3x1 para migrantes. B06.- Programa de infraestructura de la secretaría de desarrollo agrario, territorial y urbano. B07.- Programa de infraestructura indígena. B08.- Programa para el desarrollo de zonas prioritarias.
	XI.3 Estimación del costo operativo del Programa Presupuestario		ND

Sección XII Presupuesto	XII.1 Fuentes de Financiamiento		ND
----------------------------	---------------------------------	--	----

Sección XIII Evaluaciones	XIII.1 Recomendaciones del órgano técnico externo		ND
------------------------------	---	--	----