



**SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y CONTROL
DIRECCIÓN DE PROGRAMACIÓN**

Estudio para la Creación y Modificación de Programas Presupuestarios

Sección I Datos generales	I.1 Denominación del Programa	95 Infraestructura Manejo de Residuos.		
	I.2 Unidad Administrativa Responsable	Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano (SEIDUR)	Año	2018

Sección II Antecedentes	II.1 Entorno de la Política Pública en el Estado	<p>De acuerdo al Sistema Estatal de Ciudades, la localización de la población residente en el Estado de Colima es desigual sobre el territorio registrando un patrón de concentración jerarquizado compuesto por 3 ciudades centrales y por varias localidades satélites. Las ciudades conurbadas centrales: Colima-Villa de Álvarez, Manzanillo-El Colomo y Tecomán- Bayardo-Armería-Cofradía de Juárez, concentran el 78 por ciento de la población de la entidad (INEGI 2010).</p> <p>En términos generales, los centros de población cuentan con instrumentos de planeación relativamente recientes, no así en los centros de planeación de los niveles medio y básico donde o no cuentan con instrumentos de planeación o los existentes son obsoletos debido a su antigüedad; no obstante, la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano y la reforma al Artículo Tercero de la Ley de Planeación publicada el 28 de noviembre de 2016, dispone renovar el marco jurídico en la materia y adecuar los planes y programas estatales y metropolitanos, así como los de los centros de población mayores a 100 mil habitantes de manera pronta.</p>
------------------------------------	---	--



Sección III Alineación PND, PED	III.1 Alineación con las metas al PND		México Incluyente México Próspero		
	III.2 Alineación con el Plan Estatal de Desarrollo				
	Eje	Colima Competitivo	Línea Política	Objetivo	Objetivo



Sección IV Identificación del Problema	IV.1 Definición del Problema	Problemas derivados de factores económicos y de competitividad en Infraestructura Manejo de Residuos; no obstante, la mayoría de la población cuenta con el servicios deficientes, lo que impacta en una reducción del bienestar social y la calidad de vida de los Colimenses.
	IV.2 Estado actual de la problemática	
	IV.3 Evolución del Problema	
	IV.4 Experiencias de atención	

Sección V Árbol del Problema	V.1 Problema Central	
	Altos índices de contaminación ocasionando una ineficiencia dentro del Estado convirtiéndose en un factor de riesgo para la población mediante el inadecuado manejo de residuos sólidos con obras y acciones en materia ecológica, en el Estado de Colima.	
	V.2 Causas	V.3 Efectos
	<ul style="list-style-type: none"> • Falta de mantenimiento infraestructura urbana • Deficiente accesibilidad • Espacios multifuncionales e insuficientes • Carencia de espacio para ampliaciones • Mobiliario sanitario inadecuado • Basureros y RPBI en malas condiciones. 	<ul style="list-style-type: none"> • Accidente que atentan la integridad de las personas. • Inconformidad de la sociedad • Saturación de espacios • Infecciones y enfermedades • Precariedad en condiciones de vida • Deficiencia de Mobiliario sanitario inadecuado



Sección VI Árbol de Objetivos	VI.1 Objetivo General	
	Contribuir en disminución de los índices de contaminación del Estado, para que este no sea un factor de riesgo para la población mediante el adecuado manejo de residuos sólidos con obras y acciones en materia ecológica.	
	VI.2 Medios	VI.3 Fines
	<ul style="list-style-type: none">• Ausencia de fomento de desarrollo urbano y metropolitano, ordenado, equilibrado, así como el desarrollo industrial sustentable del Estado.• Estrecha capacidad portuaria en el manejo de contenedores consolidando la competitividad de Manzanillo como enclave logístico propiciando una adecuada convivencia entre el puerto y la ciudad.• Falta de conectividad aérea del Estado así como la movilidad de las personas en las ciudades y entre zonas urbanas.• caminos inseguros para el tránsito de personas y mercancías, consolidando la Red Carretera Estatal a fin de mejorar la competitividad.	<ul style="list-style-type: none">• Promover el desarrollo urbano y metropolitano, ordenado, equilibrado, así como el desarrollo industrial sustentable del Estado.• Ampliar la capacidad portuaria en el manejo de contenedores consolidando la competitividad de Manzanillo como enclave logístico propiciando una adecuada convivencia entre el puerto y la ciudad.• Mejorar la conectividad aérea del estado así como la movilidad de las personas en las ciudades y entre zonas urbanas.• con caminos seguros para el tránsito de personas y mercancías, consolidando la Red Carretera Estatal a fin de mejorar la competitividad.



Sección VII Objetivos	VII.1 Determinación de objetivos del Programa	Promover el desarrollo urbano y metropolitano, ordenado, equilibrado, así como el desarrollo industrial sustentable del estado; ampliar la capacidad portuaria en el manejo de contenedores consolidando la competitividad de Manzanillo como enclave logístico propiciando una adecuada convivencia entre el puerto y la ciudad; mejorar la conectividad aérea del Estado así como la movilidad de las personas en las ciudades y entre zonas urbanas y, contar con caminos seguros para el tránsito de personas y mercancías, consolidando la Red Carretera Estatal a fin de mejorar la competitividad.
	VII.2 Aportación del Programa a los objetivos del PND, PED y de institución	PND: México Incluyente y México Próspero. PED: Colima con Mayor Calidad de Vida.

Sección VIII Cobertura	VIII.1 Población Potencial		Cuantificación	
	La población del Estado de Colima se concentra en un sistema de asentamientos jerarquizado por ciudades centrales y localidades satélites		Toda la población del Estado.	
	VIII.2 Población Objetivo		Cuantificación	
	Toda la población que goce todos esta recursos públicos, sujeto por Ley en el Estado de Colima.			
	VIII.3 Caracterización de la Población Objetivo	Pretende caracterizar a cada municipio según la distribución de la población por tamaño de localidad, el cual está determinado por el número de personas que la habitan, es decir, de acuerdo a la proporción de habitantes residentes en localidades urbanas, mixtas y/o rurales, por municipio	Frecuencia de actualización de la población	Anual



	VIII.4 Padrón de Beneficiarios	Sociedad/Habitantes de Colima al año 2018
	VIII.5 Bienes y servicios que entrega el Programa Presupuestario	<ul style="list-style-type: none"> Obras de infraestructura de manejo de residuos sólidos ejecutadas por recursos propios del Estado. Infraestructura de manejo de residuos sólidos con recursos de obra convenida.

Sección IX Análisis de Alternativas	IX.1 Identificación de alternativas de solución al problema	<ul style="list-style-type: none"> Mantenimiento, inversión y creación de calidad en Infraestructura.
--	---	--

Sección X Análisis de Complementariedades	X.1 Relación con otros Programas Presupuestarios	
	N/A	

Sección XI Diseño de la Intervención	XI.1 Tipo de Intervención	No Monetario	
	Resumen Narrativo	XI.2 Matriz de Indicadores	
		Fin	Contribuir en disminución de los índices de contaminación del Estado, para que este no sea un factor de riesgo para la población mediante el adecuado manejo de residuos sólidos con obras y acciones en materia ecológica.
Propósito		La población cuenta con mayor y mejor infraestructura en el manejo de residuos sólidos, necesaria para el desarrollo ecológico del Estado.	
Componentes		A.- Obra pública directa ejecutada. B.- Obra pública convenida.	
Actividades	A01.- Fondo de aportaciones para el fortalecimiento de las entidades federativas. A02.- Programa normal de obra. B01.- Fondo de aportaciones para el fortalecimiento de las entidades		



			federativas. B02.- Gestión de obras de infraestructura con la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales. B03.- Financiamiento proyectos estratégicos.
	XI.3 Estimación del costo operativo del Programa Presupuestario	N/D	
Sección XII Presupuesto	XII.1 Fuentes de Financiamiento	N/D	
Sección XIII Evaluaciones	XIII.1 Recomendaciones del órgano técnico externo	N/D	