

ANÁLISIS INTERSECTORIALES.
SECTOR INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

Fecha: 18 abril de 2023

Lugar: Sala de juntas del Instituto para el medio Ambiente y Desarrollo Sustentable del Estado de Colima

La reunión de trabajo de análisis intersectorial participativo para el Programa de Ordenamiento Ecológico y Territorial se diseñó con el objetivo de involucrar las distintas formas de sentir, pensar, crear y usar el territorio de Colima. De esta forma se garantiza la contribución de la ciudadanía y los diferentes actores en los procesos de planeación y gestión del territorio, incluyendo las distintas visiones y necesidades, asegurando la sustentabilidad del territorio. Para fortalecer lo anterior, se trabajó con el sector minero de forma particular. Se convocó a prestadores de servicios, instituciones públicas, iniciativa privada y agrupaciones empresarias del sector minero. Se llevó a cabo la reunión de trabajo en la sala de juntas del IMADES en horario matutino (9:00 a 10:30 a.m.) en el que se siguió la siguiente estructura:

- Se inició con la recepción y bienvenida a las personas que asistieron.
- Breve introducción donde se explicó la importancia de generar un análisis intersectorial y multicriterio para generar un instrumento que represente a cada uno de los sectores que compone nuestro Estado y así asegurar su efectividad y cumplimiento.
- Se procedió a describir la **actividad de ponderaciones** a realizar donde a través de una valoración numérica del 1 al 5, donde 1 es lo máximo y 5 el mínimo, los sectores ponderaron distintos atributos y criterios de: cobertura de vegetación, recursos naturales, cuerpos de agua, inclinación de terreno, inundación e infraestructura, finalizando la actividad dividiendo el 100% entre los atributos generando un peso por cada capa.

Como segunda actividad se generó un panel para la lluvia. Intercambio de ideas.

- Continuamos con un diálogo donde se expresaban las preocupaciones e intereses de los sectores, así como la generación de propuestas para el instrumento.
- Finalmente se explicó que el análisis de estos resultados serviría para la generación de las aptitudes del territorio por sector, lo cual contribuiría a generar un programa de ordenamiento ecológico y territorial más completo.

En lo que respecta al número de participantes en el taller con sector de infraestructura y servicios se tienen contabilizados que participaron un total de **4** personas, siendo indicados en la siguiente tabla:

Tabla 01. Participantes en el taller con sector infraestructura y servicios

Institución	Hombre	Mujer
Biodiversa	2	-
CFE	-	1
SICT	1	-
Total	3	1

Principales temas abordados en el panel (intereses y preocupaciones) sector infraestructura y servicios

Los participantes de la reunión de trabajo del sector infraestructura y servicios plantearon diferentes puntos a tratar para lograr impulsar la infraestructura y los servicios entre las comunidades del Estado. Se comenzó el diálogo por la SICT , acerca de los retos actuales para modernizar la infraestructura para caminos, dividiéndolos en 2 secciones, los retos sociales y los ambientales.

En los retos sociales se habló la presión por parte de las comunidades por contar con mejores caminos y servicios, también se tocó el tema sobre la dificultad que tienen como dependencia para expandirse en las comunidades ya que es muy complicado lograr obtener metros cuadrados extra por parte de los propietarios para la modernización o expansión de caminos.

Por parte de los retos ambientales se expresó la dificultad generar nuevos proyectos que doten de infraestructura para las comunidades por el cambio de uso de suelo, que no lo permite en ocasiones. Otro de los retos ambientales que surgieron del diálogo fue la relación que existe entre los impactos que genera la infraestructura en los ecosistemas, se habló de las obstaculizaciones que se crean al momento de querer modernizar esta infraestructura ya que al ser proyectos de gran magnitud solo se perciben los impactos que pueden llegar a tener, sin tomar en cuenta que son impactos que históricamente ya están hechos donde ya existe infraestructura.

Un tema importante para el sector fue el tema de la conservación, el sector manifestó su entendimiento y apoyo hacia los proyectos que se enfoquen en conservar nuestros ecosistemas, sin embargo, de igual manera expresaron la preocupación de que este tipo de proyectos no sean prohibitivos y busquen el involucramiento de todas las partes como las comunidades, gobierno e instituciones.

Otra de la preocupación que se comentó por parte de los participantes es que el POET no sea un instrumento que limite la infraestructura, si no que sea un instrumento que busque la manera de mejorar las compensaciones, planes de manejo y condiciones para poder continuar conectando a las comunidades del estado, ya que perciben que la infraestructura está restringida y existen nuevas necesidades que deben de solventar a la población.

Finalizamos la reunión de trabajo acordando que es necesario que el sector priorice y manifieste cuáles son sus proyectos para los próximos 10 años, para poder integrarlos al POET y así tener un instrumento más real y construido por todos los sectores.

Evidencia fotográfica



COLIMA IMADES POET 2023-2033

PROGRAMA DE ORDENAMIENTO ECOLÓGICO TERRITORIAL
ANÁLISIS INTERSECTORIALES

SECTOR INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS		
Peso por capa	Atributos y criterios	
5%	Cobertura de vegetación	Bosques
		Selvas medianas
		Selvas bajas
		Matorral
		Manglar
	Recursos Naturales	Pastizal
5%		Área y Sitios RAMSAR
		Paisajes de pagos por servicios ambientales
		Zonas prioritarias para la conservación
		Ríos
5%	Cercanía a cuerpos de agua	Puntos de agua
		Marismales
		Valles (0-2%)
20%		Planicies (2-5%)
		Lomeríos (5-15%)
5%	Inundación	Laderas semi-inclinadas (15-30%)
40%		Laderas inclinadas (>30%)
		Inundables
		No inundables
		Electricidad
20%	Geología	Valiades
		Caliza
		Ígnea extrusiva
		Ígnea intrusiva
		Sedimentaria

SCT →
CFE → Palencia, Oaxaca

