

# INFORME DE SEGURIDAD VIAL

## COLIMA

### 2014-2015





---

## Contenido

<b>Perfil estatal Colima 2015.</b> ....	1
<b>Perfil municipal Colima 2014 y 2015.</b> .....	5
<b>Armería.</b> ....	6
<b>Colima.</b> .....	12
<b>Comala.</b> .....	18
<b>Coquimatlán.</b> ....	24
<b>Cuauhtémoc.</b> ....	30
<b>Manzanillo.</b> ....	42
<b>Minatitlán.</b> .....	48
<b>Tecomán.</b> .....	54
<b>Villa de Álvarez.</b> ....	60



Actualmente a nivel internacional la prevención y atención de los hechos de tránsito es uno de los temas más importantes que se encuentran en la agenda pública. De acuerdo con el Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial de la Organización Mundial de la Salud, al año mueren más de 1.25 millones de personas como consecuencia de hechos de tránsito, mientras que 50 millones sufren traumatismos. De acuerdo con esta organización, el 62% de las víctimas reportadas por estos hechos ocurre en tan sólo diez países: India, China, Estados Unidos, Rusia, Brasil, Irán, México, Indonesia, Sudáfrica y Egipto. De acuerdo a este ranking, México ocupa el séptimo lugar en los índices de hechos de tránsito.

En nuestro país, los hechos de tránsito representan una amenaza latente para la integridad y bienestar de los habitantes, y se encuentran en las diez principales causas de muerte. De acuerdo con el Informe Nacional de Seguridad Vial 2015 - 2014 de la CONAPRA, los hechos de tránsito son responsables de más de 15 mil muertes cada año. De igual forma estos generan más de 350 mil lesiones graves que requieren de hospitalización. Además de la pérdida de vidas humanas, los hechos de tránsito en muchas ocasiones generan daños irreparables al patrimonio, la tranquilidad y al bienestar físico de las personas, impidiendo que retomen sus actividades cotidianas. En este sentido, se sabe que actualmente en México hay 860 mil personas que viven con una discapacidad motora debido a los siniestros.

La mayoría de estos hechos ocurrieron en las zonas urbanas y en menor medida en carreteras. En nuestro país, la mayor parte de los hechos se registran en pocas entidades federativas, de hecho prácticamente el 50 % ocurren en cinco, éstas son: Nuevo León (21 %), Jalisco (13 %), Chihuahua (8 %), Guanajuato (4 %) y Baja California (4 %).

Aunque Colima dejó de estar en los primeros lugares de ocurrencia de hechos de tránsito, como lo había estado en años anteriores, sigue contando con una tasa por encima de la media de mortalidad de motociclistas y peatones, los cuales forman un grupo que representa el 68.3% de las defunciones por lesiones de tránsito a nivel nacional.

Según el Informe Nacional de Seguridad Vial, Colima forma parte de los estados que no cuentan con un Observatorio Estatal de Lesiones, los cuales están orientados al análisis de información necesaria, relevante y confiable sobre lesiones causadas por el tránsito. La adopción de esta medida aumentaría de manera considerable el registro de hechos de tránsito con referencia geográfica, condición que ha complicado la determinación de las vías con mayor grado de accidentabilidad y los factores que influyen en la ocurrencia de estos.



**Perfil estatal Colima 2015.**

En 2015 fueron registrados en el estado de Colima **6,360** hechos de tránsito, de los cuales **228** ocurrieron en carreteras federales y **6,132** en zonas urbanas y suburbanas.

De acuerdo a información de INEGI/CONAPRA, los peatones representan el mayor número de defunciones ocasionadas por hechos de tránsito en el estado, considerando que son los actores más vulnerables dentro de la pirámide de la movilidad. Otro de los problemas en materia de seguridad vial es el uso del cinturón de seguridad, pues más del 55% de los involucrados en hechos de tránsito no utilizaron este dispositivo.

El registro de aliento alcohólico se dio únicamente en menos del 10% del total de los hechos, por lo que puede considerarse que solo una décima parte pueden estar relacionados con el abuso del alcohol.

Los municipios que presentan el mayor registro en número de hechos de tránsito son Colima y Villa de Álvarez, con 1,975 y 1,745 incidentes en 2015.

Por lo tanto, los principales indicadores de seguridad vial para el estado en el año 2015 fueron.

Rubro	Número
<b>Hechos Viales</b>	<b>6,360</b>
Carreteras federales	228
Zonas urbanas y suburbanas	6,132
<b>Heridos</b>	<b>2,477</b>
<b>Defunciones</b>	<b>132</b>
Peatones	57
Ciclistas	4
Motociclistas	29
Automóviles	21
Camionetas	10
Carga pesada	3
Autobús	7
Otros	0
<b>Población</b>	<b>723,455</b>
Parque vehicular	298,088
Tasa de mortalidad	18.2 x 100 mil habitantes
Tasa de accidentalidad	21.3 x 1,000 vehículos
Tasa de letalidad	2.1 x 100 hechos
Tasa de motorización	412 x 1,000 habitantes

Tabla 1. Principales indicadores en seguridad vial, 2015. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas. INEGI Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales. Policía Federal Varios años. Defunciones generales INEGI/Salud Varios años. Proyecciones de la población de México 2010-2050 CONAPO.



De acuerdo con la Tabla 1, en los 6,360 hechos de tránsito ocurridos en 2015 hubo un total de 2477 heridos y 132 muertos. En el Gráfico 1 puede observarse que el número de heridos ha ido disminuyendo desde el 2012 y comparado con el año 2014, hubo una reducción del 23.38%, es decir 756 heridos. Por otro lado, el número de muertos aumentó en relación al año 2014 en un 23.36%, es decir 25 muertos más.

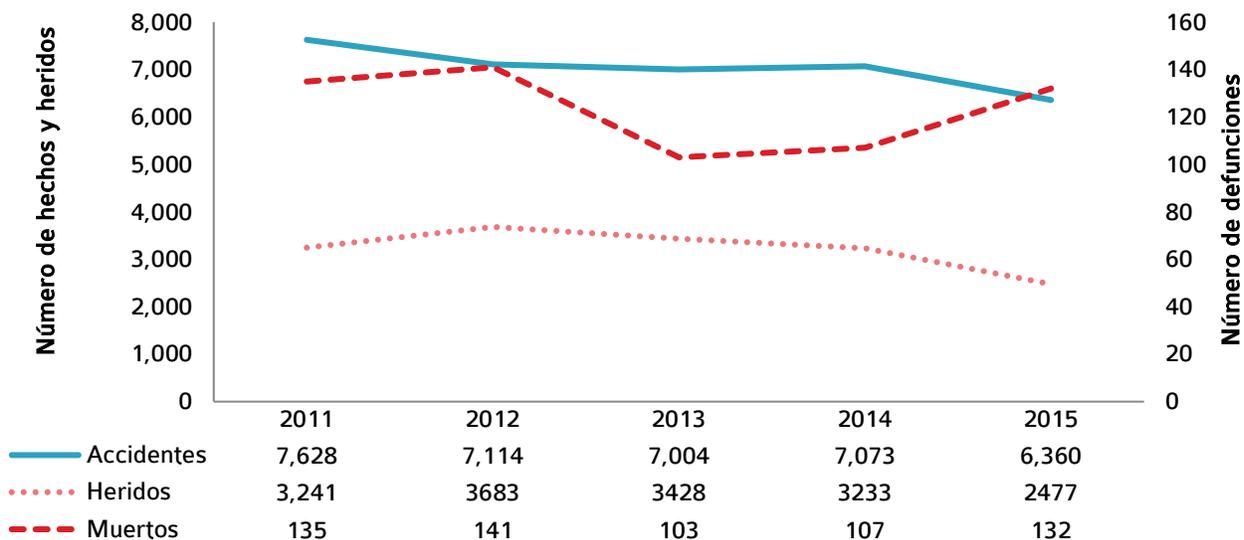


Gráfico 1. Número de accidentes, heridos y defunciones, 2011 a 2015. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI. Varios años. Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales. Policía Federal. Varios años. Defunciones generales. INEGI/Salud. Varios años.

Del total de muertos en el año 2015, la mayoría fueron peatones con 57 víctimas y el 43.18% del total, seguido por ocupantes del vehículo con 41 víctimas y el 31.81%, motociclistas con 29 víctimas y 21.96% y ciclistas con 4 víctimas y el 3.03%. Todas las cifras en todos los tipos de usuarios incrementaron en relación al número de víctimas en el año 2014.

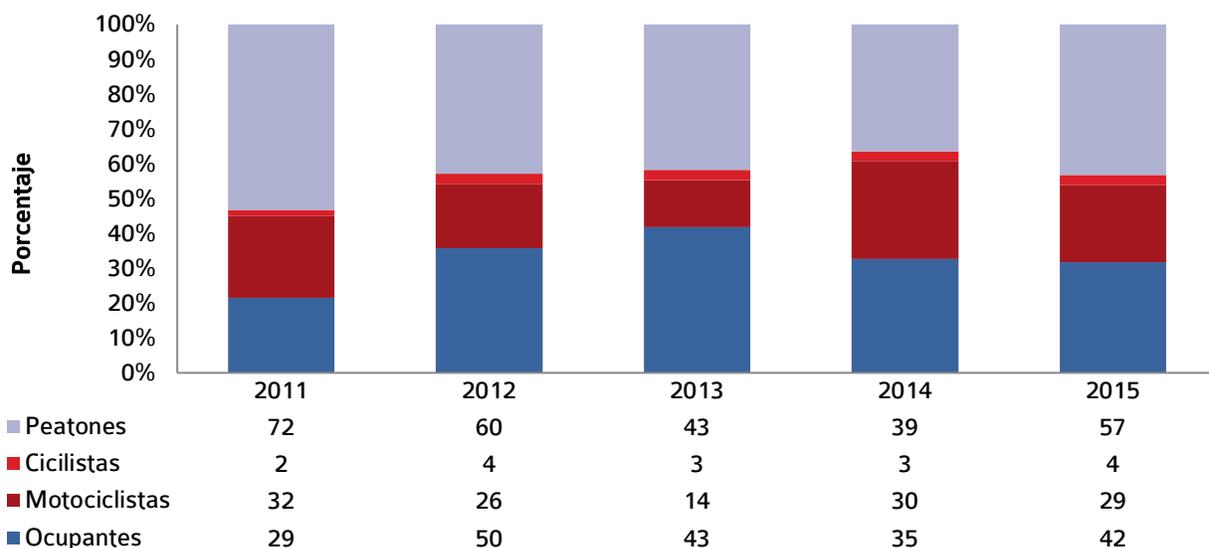


Gráfico 2. Defunciones. Fuente: Defunciones Varios años INEGI-SS.



El registro del uso del cinturón de seguridad y del aliento alcohólico para los conductores involucrados en los hechos de tránsito de 2015 pertenece únicamente a los 6,132 hechos que ocurrieron en zonas urbanas y suburbanas, descartando los sucedidos en carreteras federales.

Los datos de 2015 sobre el uso del cinturón de seguridad indican que 3,473 conductores no lo utilizaron, equivalente a más de la mitad del total de los hechos con el 56.64%. 611 conductores involucrados y representando el 9.97% sí registraron un uso del cinturón mientras que de los 2,048 restantes, es decir el 33.39% se desconoce.

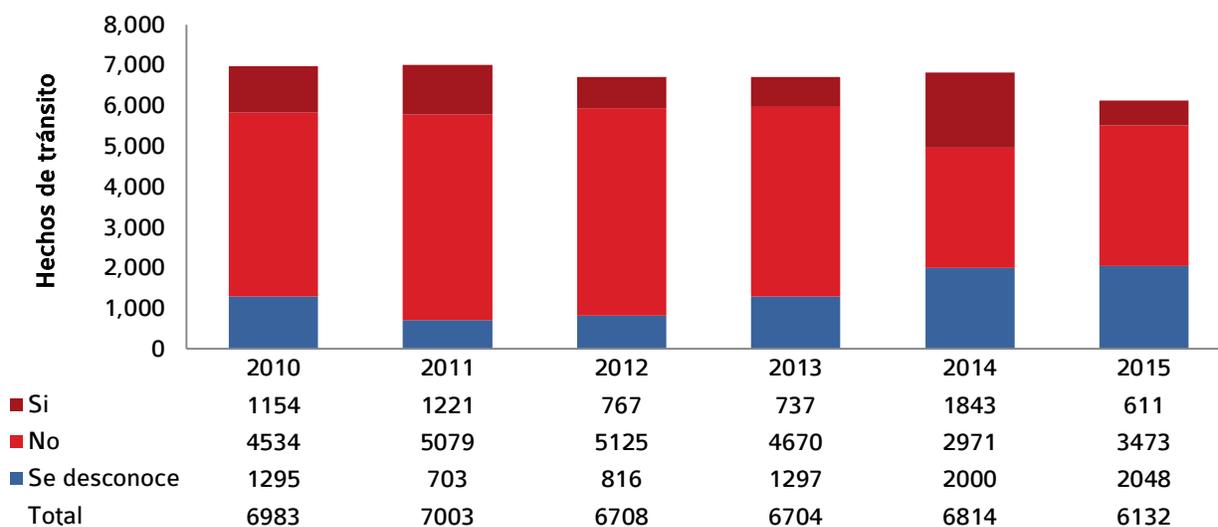


Gráfico 3. Distribución de los accidentes y registro de uso de cinturón de seguridad. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas. Varios años. INEGI.

Para el registro de aliento alcohólico en los hechos de tránsito del año 2015 se tiene que 383 de los conductores que representan el 6.25 % sí se encontraban en esta condición. 5,304 con el 86.49% no presentaban aliento alcohólico y 445 involucrados con el 7.26% se desconoce.

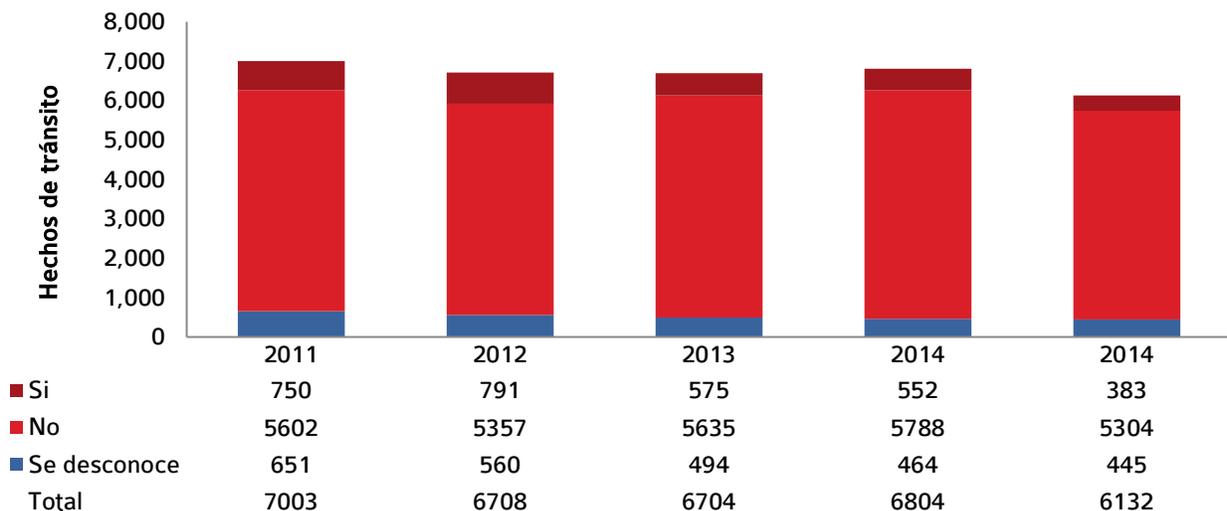


Gráfico 4. Distribución de los accidentes y registro de aliento alcohólico en conductores, 2011 a 2015.



Los 6,132 hechos de tránsito ocurridos en zonas urbanas y suburbanas se encuentran distribuidos en cada municipio; con 94 hechos en Armería, 1,975 en Colima, 39 en Comala, 110 en Coquimatlán, 171 en Cuauhtémoc, 37 en Ixtlahuacán, 1,286 en Manzanillo, 29 en Minatitlán, 646 en Tecomán y 1,745 en Villa de Álvarez.

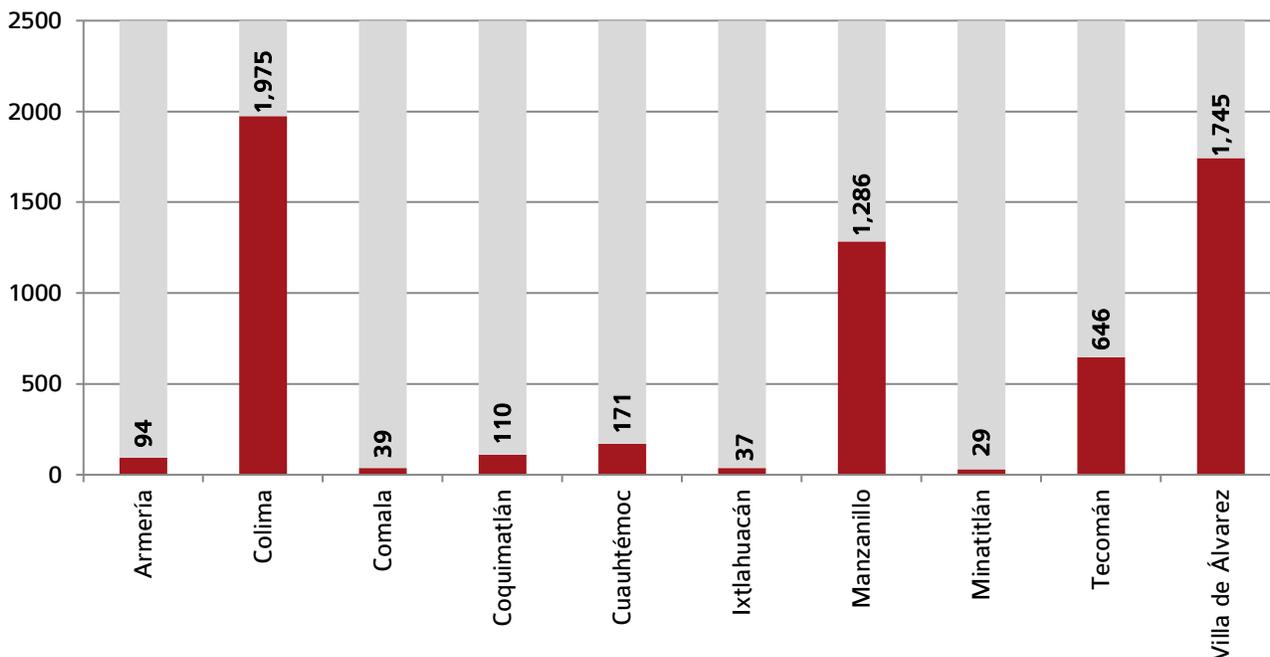
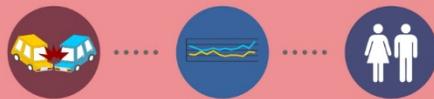


Tabla 2. Distribución de accidentes por municipios, 2015. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI, Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales. Policía Federal. Varios años.

### Perfil municipal Colima 2014 y 2015.

La información de hechos de tránsito por municipio tiene como fuente al Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) y corresponde a los hechos ocurridos tanto en 2014 como en 2015 en las zonas urbanas y suburbanas. Por lo tanto, esta información es el compilado de las sumas de los 6,804 hechos de tránsito ocurridos en 2014 y los 6,132 hechos de 2015.

# ARMERÍA



## Armería.

Armería ocupa el lugar número 7 en el registro del número de hechos de tránsito en el Estado de Colima. De acuerdo a la información de INEGI y por incidencia temporal, estos sucesos ocurren de manera proporcional a lo largo de las 24 horas del día, con un ligero aumento en el registro de durante la tarde y mayor ocurrencia los días sábado y domingo.

De acuerdo a la ubicación espacial, la mayor cantidad de hechos se presenta dentro de las zonas urbanas y en lugares de no intersección donde la mayoría fueron colisiones con vehículo, colisiones con motocicleta y salidas del camino.

En los años 2014 y 2015 únicamente hubo el registro de una persona muerta (conductor). El resto de las víctimas involucradas corresponden en mayor parte a conductores y pasajeros heridos, es decir, usuarios de medios motorizados. En este caso, los principales responsables de los hechos de tránsito fueron los conductores. Los vehículos con mayor implicación en los hechos fueron los automóviles, las motocicletas y las camionetas de carga.

El sexo de los responsables de los hechos de tránsito fue en su mayoría hombres, en un rango de edad de 25 a 54 años. En el caso de Armería, más del 90% de la población no utiliza el cinturón de seguridad y cerca del 6% de los registros fueron bajo las influencias del alcohol.



En total se suscitaron 129 hechos de tránsito en el año 2014 y 94 en 2015. La cifra disminuyó de un año a otro en la cantidad de 35 hechos con un porcentaje del 27.13%. La mayoría de los hechos de 2014 ocurrieron en el mes Noviembre mientras que para el 2015 fueron en el mes de Junio, ambos durante el transcurso de la tarde y en los días sábado y domingo.

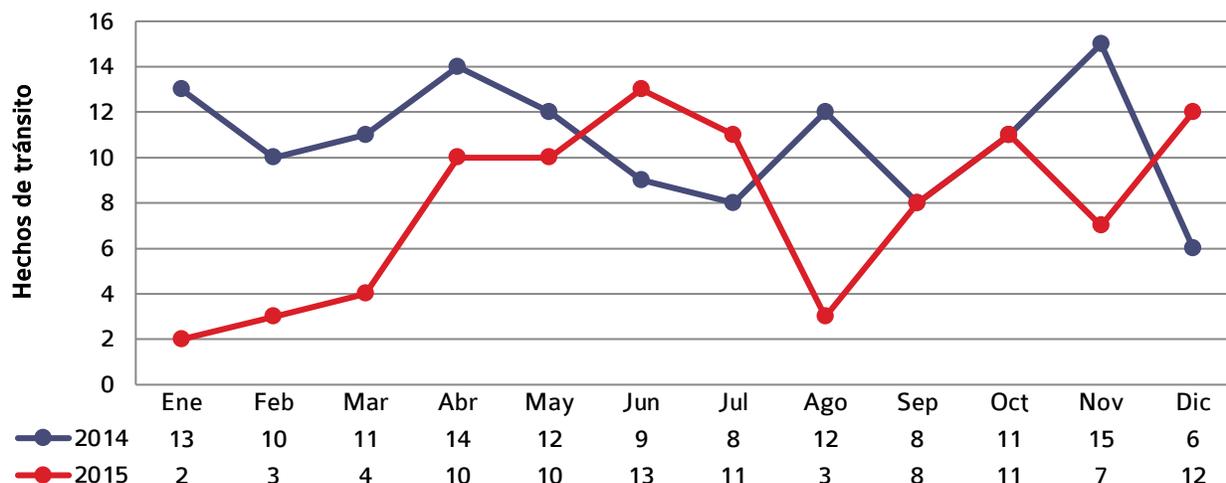


Gráfico 5. Hechos de tránsito ocurridos en 2014 y 2015 en el municipio de Armería. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

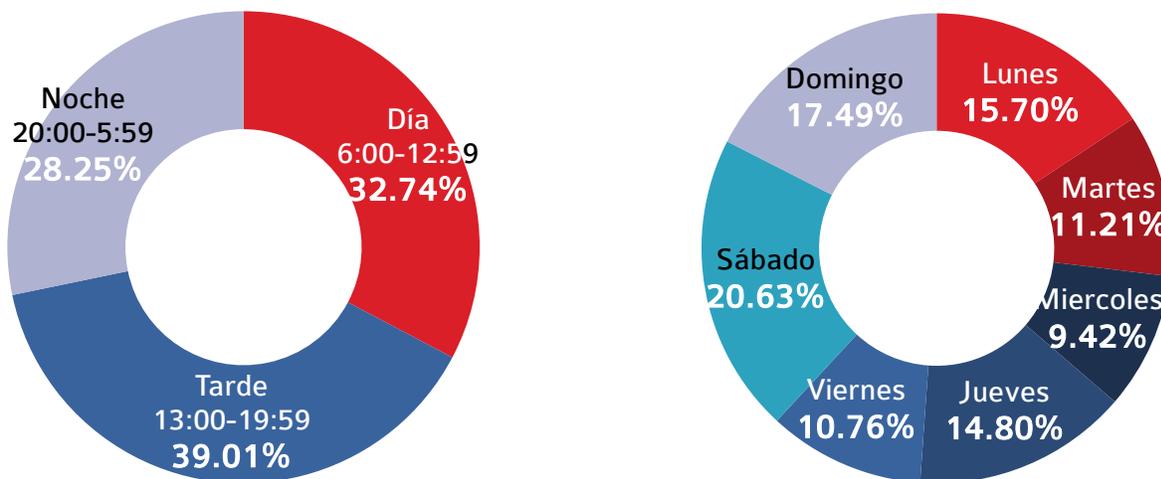


Gráfico 6. Hechos de tránsito ocurridos por hora y día de la semana en el municipio de Armería. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

De los 223 hechos ocurridos en 2014 y 2015, la mayor parte se presentaron dentro de la zona urbana con 194 hechos viales, es decir el 87% del total, mientras que en la zona suburbana ocurrieron 29 representando el 13%. De los hechos de tránsito en la zona urbana, 8 ocurrieron en intersecciones (4.12%) y 186 en no intersecciones (95.88%), mientras que de los ocurridos en la zona suburbana 16 fueron registros en caminos y 13 en carreteras estatales.

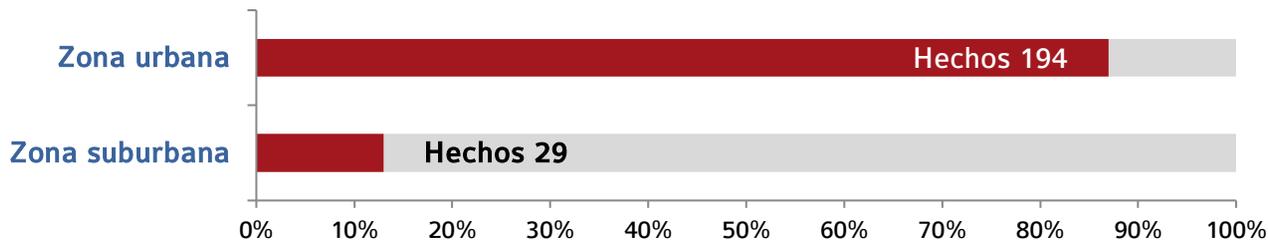


Gráfico 7. Hechos ocurridos en zonas urbanas y suburbanas en el municipio de Armería. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.



Gráfico 8. Hechos ocurridos en intersecciones, no intersecciones, carreteras y caminos en zonas urbanas y suburbanas en el municipio de Armería. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

En el municipio de Armería hubo 12 tipos de hechos de tránsito, donde la mayoría fueron colisiones con vehículo, colisiones con motocicleta y salidas del camino. Los 223 hechos totales se encuentran distribuidos con 60 para colisión con vehículo (26.91%), 58 colisiones con motocicleta (26.01%), 26 salidas de camino (11.66%), 22 colisiones con objeto fijo (9.87%), 16 volcaduras (7.17%), 13 caídas de pasajero (5.83%), 9 colisiones con ciclista (4.04%), 8 colisiones con peatón (3.59%), 2 colisiones con animal (0.90%), 1 colisión con ferrocarril (0.45%), 1 incendio (0.45%) y 7 más que entran en la categoría de otros (3.14%).

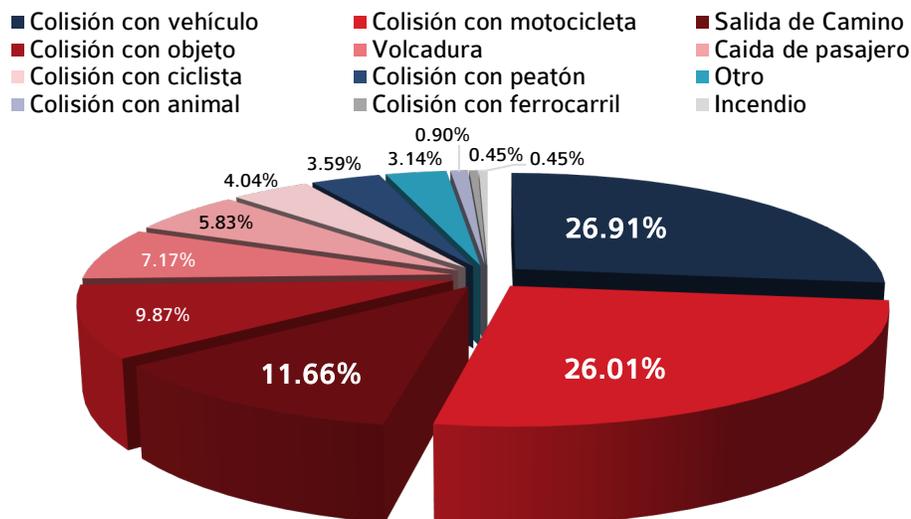


Gráfico 9. Tipos de hechos. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas en el municipio de Armería, Varios años, INEGI.



De 2014 a 2015 fueron registradas 103 víctimas, donde la mayor parte resultaron con conductor herido, seguido de pasajero herido, ciclista herido y conductor muerto. La causa probable del hecho de tránsito refiriendo a los responsables fueron en su mayoría los conductores (91.03%), seguidos por peatón o pasajero (8.07%), alguna falla del vehículo (0.45%) u otra circunstancia (0.45%).

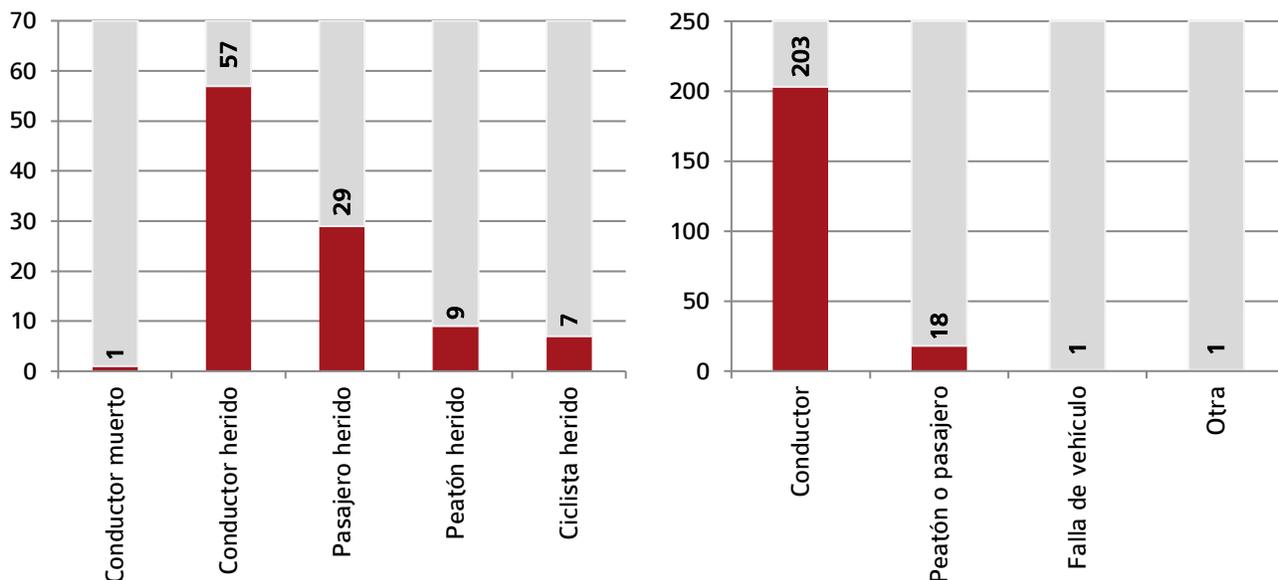


Gráfico 10. Víctimas involucradas y causa probable en el municipio de Armería. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

Los vehículos involucrados fueron en su mayoría automoviles con 116 vehículos y el 29.74% del total, seguidos por las motocicletas con 94 vehiculos y el 24.10%, las camionetas de carga con 93 vehiculos y el 23.85%, tractores con 25 vehiculos y el 6.41%, camionetas para pasajeros con 17 vehiculos y el 4.36%, camion urbano de pasajeros con 16 vehiculos y el 4.10%, camiones de carga con 12 vehiculos y el 3.08%, bicicletas con 10 vehiculos y el 2.56%, omnibus con 5 vehiculos y el 1.28%, finalizando con ferrocarril y mibrobuses con 1 vehiculo y el 0.26%.

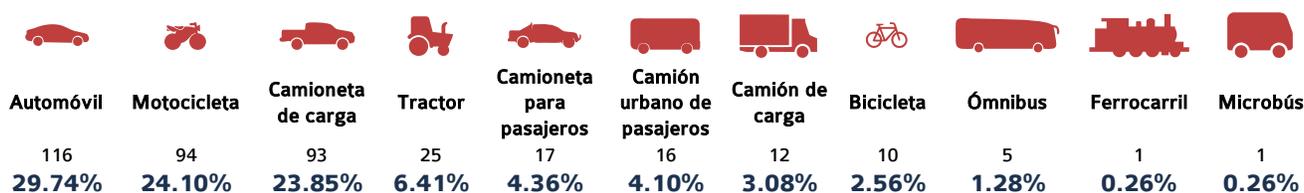


Gráfico 11. Vehículos involucrados en el municipio de Armería. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

Los conductores responsables de los hechos de tránsito fueron en su mayoría hombres, con el 87% de los casos (194 involucrados). En el caso de las mujeres solamente resultaron el 6% de los registrados (13 involucradas), mientras que del 7% restante se desconoce por darse a la fuga (16 involucrados).

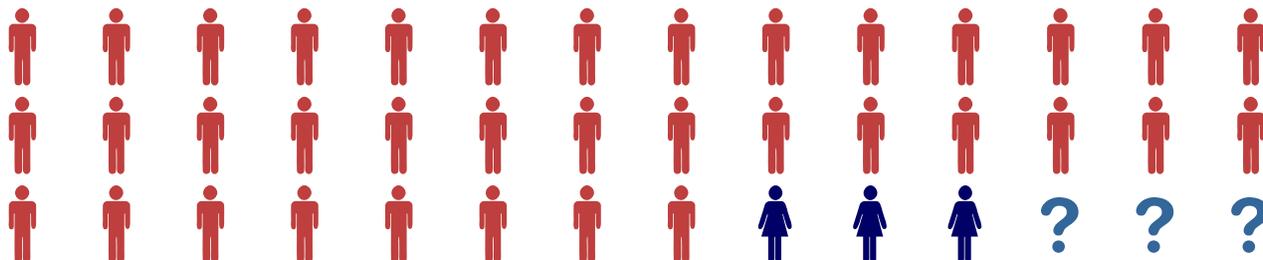


Gráfico 12. Conductores involucrados en el municipio de Armería. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

La edad de los involucrados es en su mayoría adultos de 24 a 54 años con el 61.88% de los casos, seguidos por los jóvenes de 15 a 24 años con el 20.63%, los adultos mayores de 55 años en adelante y el 9.42% de los casos finalizando con los niños de 0 a 14 años y el 0.90%. La edad del 7.17% restante se ignora.

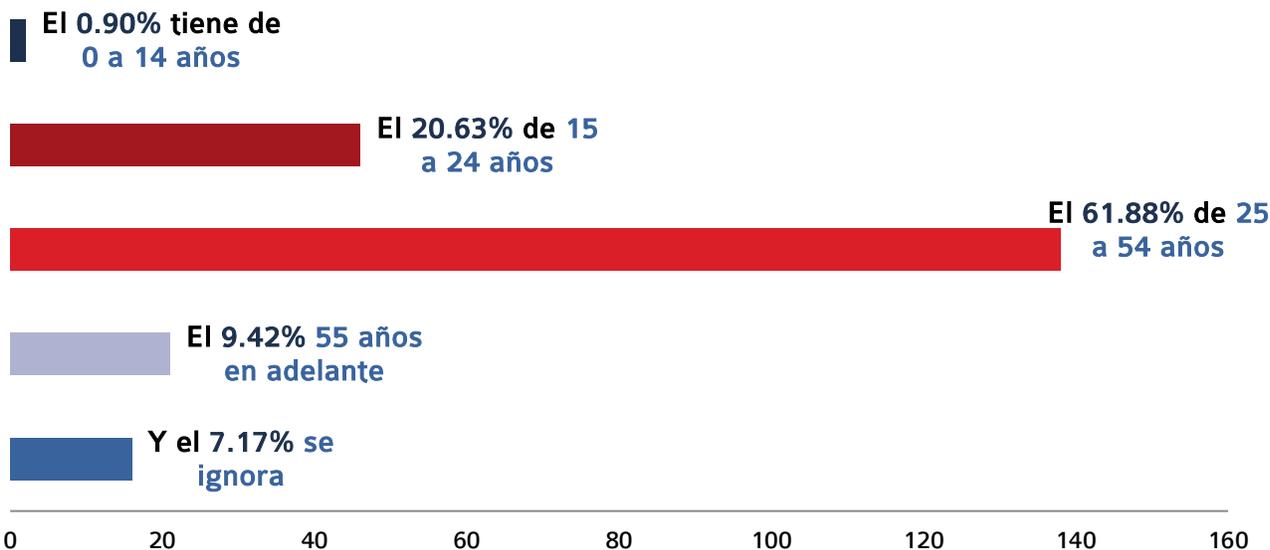


Gráfico 13. Edad de los involucrados en el municipio de Armería. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

En el caso del uso del cinturón de seguridad, en 201 casos los involucrados no lo utilizaron (90.13%), 6 sí (7.17%) y de 16 involucrados se ignora (2.69%).

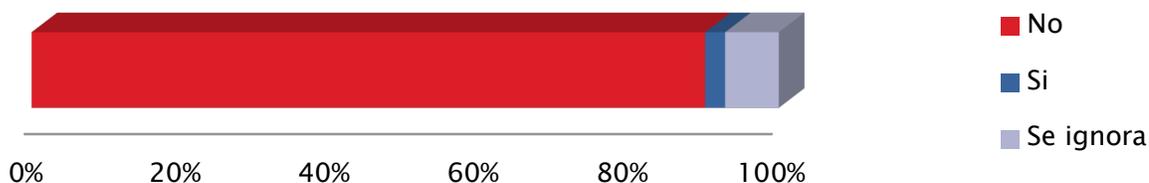
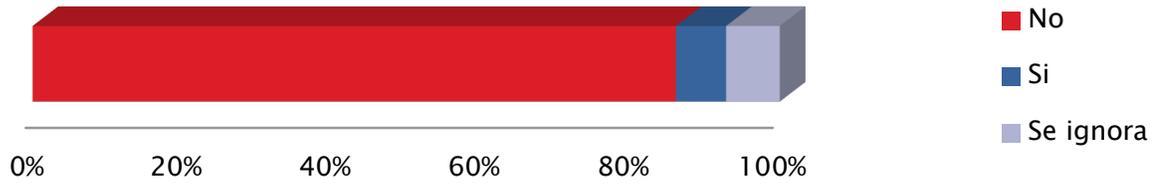


Gráfico 14. Uso del cinturón de seguridad en el municipio de Armería. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.



Para la condición de aliento alhólico en los involucrados, 192 casos no presentaban esta condicion (86.10%), 15 sí (6.73%) y de 16 involucrados se ignora (7.17%).



**Gráfico 15. Condición de aliento alcohólico en el municipio de Armería. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.**

# COLIMA



## Colima.

El municipio de Colima ocupa el lugar número 1 en el registro del número de hechos de tránsito en el estado, siendo el municipio con la mayor cantidad de hechos ocurridos en los años 2014 y 2015. De acuerdo a la información de INEGI y por incidencia temporal, estos sucesos ocurrieron de manera similar durante el día y la noche pero con una cantidad mayor durante la tarde y mayor ocurrencia los días viernes y sábado.

De acuerdo a la ubicación espacial, casi la totalidad de hechos se presenta dentro de las zonas urbanas y en intersecciones, es decir, en el cruce de dos vialidades y donde la mayoría fueron colisiones con vehículo, colisiones con ciclistas y colisiones con objetos.

En los años 2014 y 2015 se tuvo el registro de 9 personas muertas (2 conductores, 4 pasajeros, 2 peatones y 1 ciclista). El resto de las víctimas involucradas corresponden en mayor parte a pasajeros y ciclistas heridos, pudiendo deducir que los hechos con ciclistas son muy frecuentes y dejan consecuencias graves. En este caso, los principales responsables de los hechos de tránsito fueron los conductores. Los vehículos con mayor implicación en los hechos fueron los automóviles, camiones de carga y bicicletas.

El sexo de los responsables fue en su mayoría hombres, en un rango de edad de 25 a 54 años. En el caso de Colima, cerca del 40% de la población no utiliza el cinturón de seguridad y casi el 8% de los registrados fueron bajo las influencias del alcohol.



En total se presentaron 2,643 hechos en 2014 y 1,975 en 2015, y al igual que el municipio de Armería, la cifra disminuyó de un año a otro, en este caso, con la cantidad de 668 y un porcentaje del 25.27%. La mayoría de los hechos de 2014 ocurrieron en el mes Diciembre mientras que para el 2015 fueron en el mes de Mayo, ambos durante el transcurso de la tarde y en los días viernes y sábado.

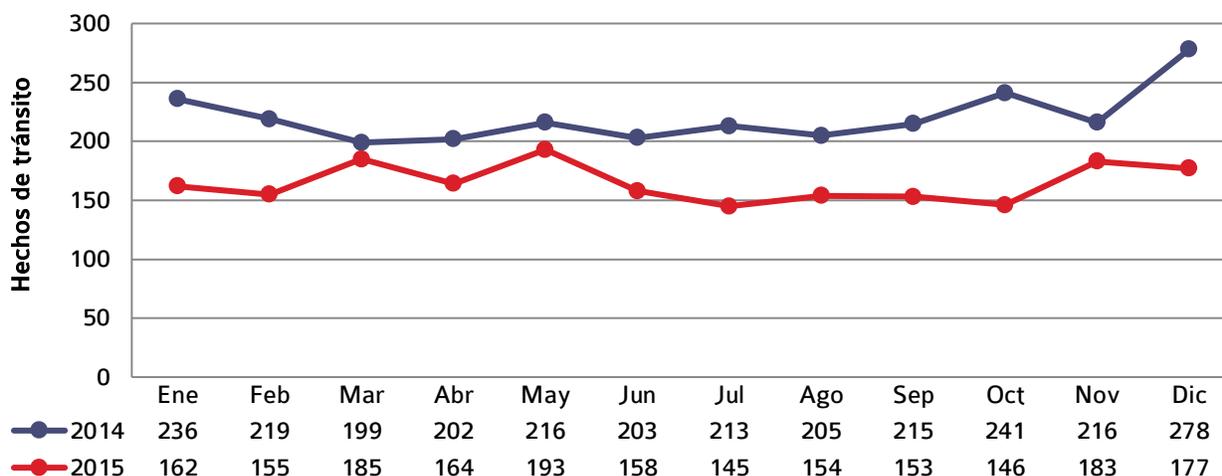


Gráfico 16. Hechos de tránsito ocurridos en 2014 y 2015 en el municipio de Colima. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

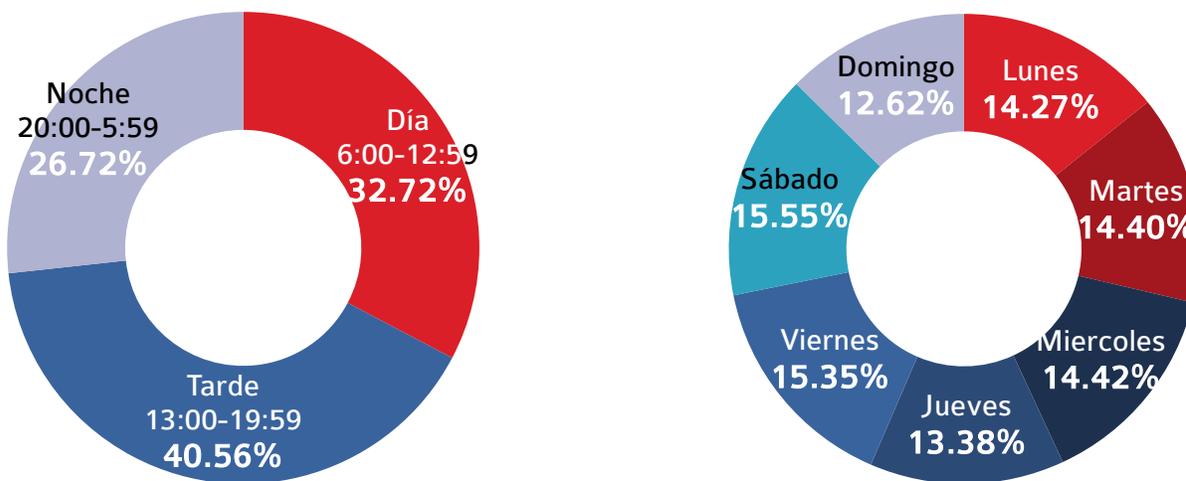


Gráfico 17. Hechos de tránsito ocurridos por hora y día de la semana en el municipio de Colima. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.



De los 4,618 hechos ocurridos en 2014 y 2015, la mayor parte se presentaron dentro de la zona urbana con 4,477 hechos de tránsito, es decir el 96.95% del total, mientras que en la zona suburbana ocurrieron 141 representando el 3.05%. De los hechos de tránsito en la zona urbana, 2,373 ocurrieron en intersecciones (53%) y 2,104 en no intersecciones (47%), mientras que de los ocurridos en la zona suburbana 7 fueron en caminos (4.96%), 126 en carreteras estatales (89.36%) y 8 en otros tipos de caminos (5.67%).

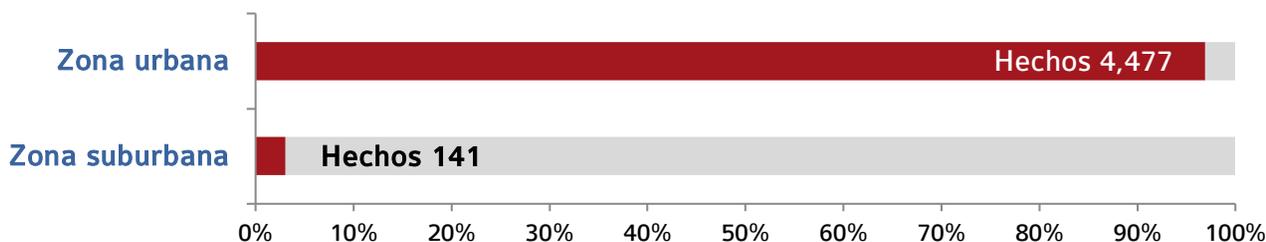


Gráfico 18. Hechos ocurridos en zonas urbanas y suburbanas. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.



Gráfico 19. Hechos ocurridos en intersecciones, no intersecciones, carreteras y caminos en zonas urbanas y suburbanas en el municipio de Colima. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

El municipio de Colima registro en 2014 y 2015 12 tipos de hechos de tránsito, donde en su mayoría fueron colisiones con vehículo, colisiones con ciclista y colisiones con objeto fijo. Los 4,618 hechos totales se encuentran distribuidos con 3,071 para colisión con vehículo (66.52%), 660 colisiones con ciclista (14.29%), 404 colisiones con objeto fijo (8.75%), 129 colisiones con peatón (2.79%), 56 salidas del camino (1.21%), 48 colisiones con ferrocarril (1.04%), 30 caídas de pasajero (0.65%), 29 volcaduras (0.63%), 24 colisiones con animal (0.52%), 22 colisiones con motocicleta (0.48%), 1 incendio (0.02%) y 144 más que entran en la categoría de otros (3.14%).



- Colisión con vehículo
- Colisión con ciclista
- Colisión con objeto
- Otro
- Colisión con peatón
- Salida del camino
- Colisión con ferrocarril
- Caída de pasajero
- Volcadura
- Colisión con animal
- Colisión con motocicleta
- Incendio

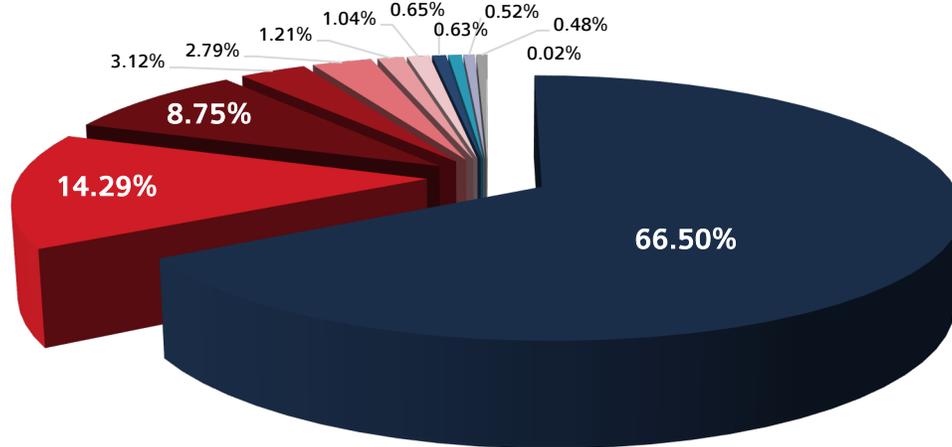


Gráfico 20. Tipos de hechos en el municipio de Colima. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

De 2014 a 2015 fueron registradas 1,594 víctimas, donde la mayor parte resultaron como pasajero herido, seguido de ciclista herido, conductor herido y peatón herido. En total hubo 9 muertes que en su mayoría fueron pasajeros, seguidos por peatones, conductores y ciclistas.

La causa probable de los hechos, refiriendo a los responsables del hecho de tránsito, fueron en su mayoría los conductores (85.04%), seguidos por peatón o pasajero (4.94%), la mala condición del camino (3.33%), alguna falla del vehículo (2.40%) u otra circunstancia (4.29%).

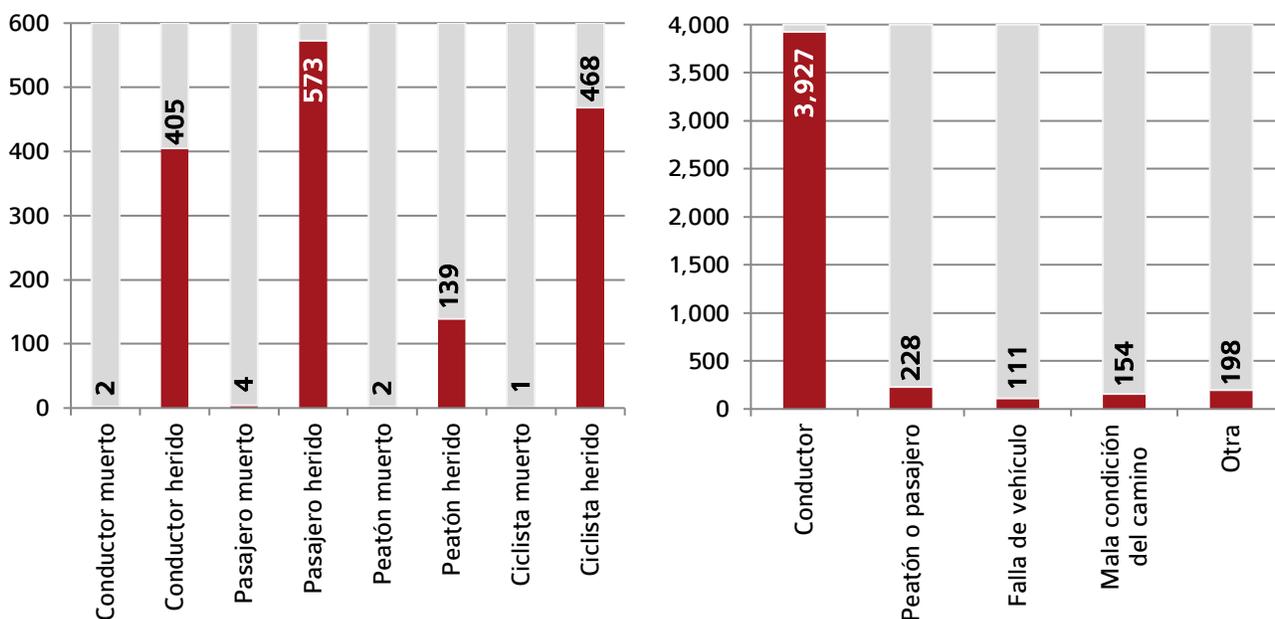


Gráfico 21. Víctimas involucradas y causa probable en el municipio de Colima. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas. Varios años. INEGI.



Los vehículos involucrados fueron en su mayoría automóviles con 5,783 vehículos y el 64.69% del total, seguidos por los camiones de carga con 1,299 vehículos y el 14.53%, las bicicletas con 813 vehículos y el 9.09%, camionetas para pasajeros con 592 vehículos y el 6.62%, tractores con 151 vehículos y el 1.69%, camión urbano de pasajeros con 120 vehículos y el 1.34%, ferrocarril con 75 vehículos y el 0.84%, microbús con 26 vehículos y el 0.29%, motocicletas con 24 vehículos y el 0.27%, omnibus con 0.07% y otros vehículos con 51 y el 0.57%.

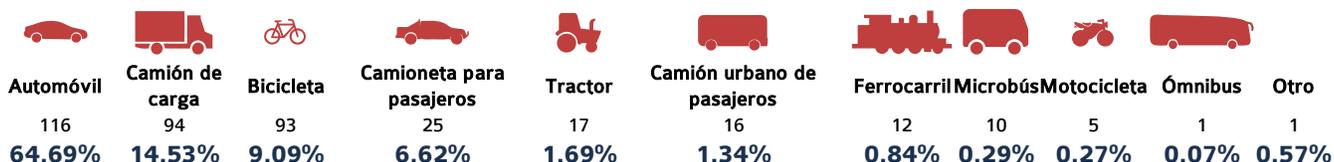


Gráfico 22. Vehículos involucrados en el municipio de Colima. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

Los conductores responsables de los hechos fueron en su mayoría hombres, con el 83% de los casos (3,819 involucrados). En el caso de las mujeres solamente resultaron el 11% de los registrados (533 involucradas), mientras que del 6% restante se desconoce por darse a la fuga (266 involucrados).

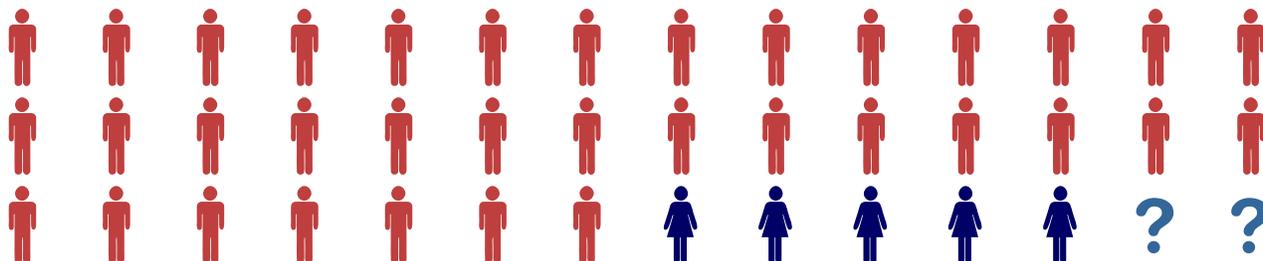


Gráfico 23. Conductores involucrados en el municipio de Colima. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

La edad de los involucrados son en su mayoría adultos de 24 a 54 años con el 46.58% de los casos, seguidos por los adultos mayores de 55 años en adelante con el 31.03%, los jóvenes de 15 a 24 años con el 16.50% de los casos finalizando con los niños de 0 a 14 años y el 0.11%. La edad del 5.78% restante se ignora.



El 0.11% tiene de  
0 a 14 años

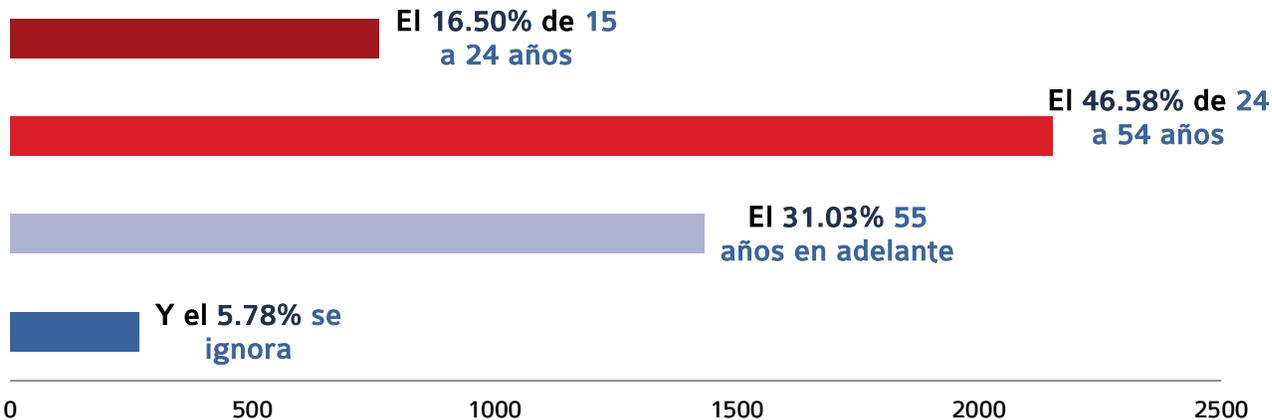


Gráfico 24. Edad de los involucrados en el municipio de Colima. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

En el caso del uso del cinturón de seguridad, en 2,032 casos los involucrados no lo utilizaron (44%), 1,032 sí (22.35%) y de 1,554 involucrados se ignora(33.65%).

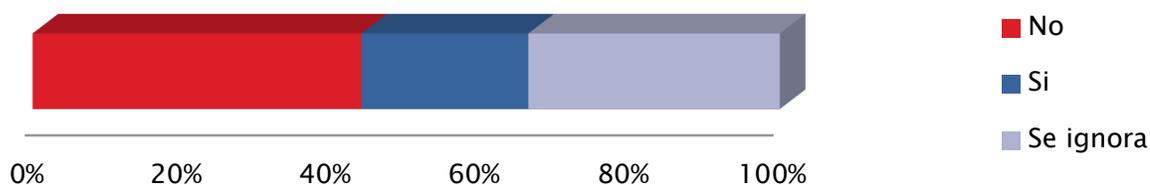


Gráfico 25. Uso del cinturón de seguridad en el municipio de Colima. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

Para la condición de aliento alhólico en los involucrados, 3,960 casos no la presentaban (85.75%), 392 sí (8.49%) y de 266 involucrados se ignora (5.76%).

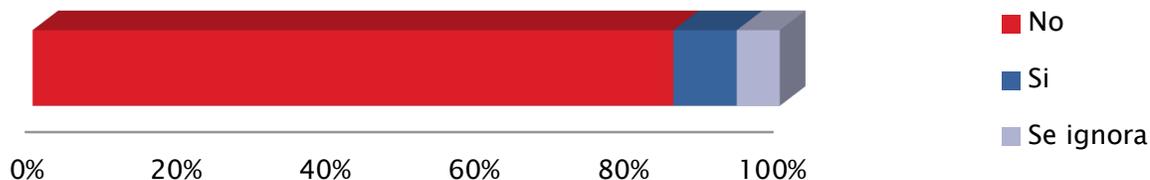


Gráfico 26. Condición de aliento alcohólico en el municipio de Colima. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

# COMALA



## Comala.

Comala ocupa el lugar número 8 en el registro del número de hechos de tránsito en el Estado de Colima. De acuerdo a la información de INEGI y por incidencia temporal, estos sucesos ocurren de manera proporcional a lo largo de las 24 horas del día, con un ligero aumento en el registro durante la tarde y mayor ocurrencia los días sábado y domingo.

De acuerdo a la ubicación espacial, la mayor cantidad de hechos se presenta dentro de las zonas suburbanas y en carreteras estatales donde la mayoría fueron colisiones con vehículo, colisiones con objetos y salidas del camino.

En los años 2014 y 2015 se tuvo el registro de 7 personas muertas (3 conductores y 4 pasajeros). El resto de las víctimas involucradas corresponden en mayor parte a pasajeros y conductores heridos, es decir, usuarios de medios motorizados. En este caso, los principales responsables de los hechos de tránsito fueron los conductores. Los vehículos con mayor implicación en los hechos fueron los automóviles, las camionetas de carga y las motocicletas.

El sexo de los responsables fue en su mayoría hombres, en un rango de edad de 25 a 54 años. En el caso de Comala, únicamente el 15% de la población no utiliza el cinturón de seguridad y cerca del 12% de los hechos registrados fueron bajo las influencias del alcohol.



En total se suscitaron 30 hechos en 2014 y 39 en 2015. La cifra aumentó de un año a otro con 9 ahechos en un porcentaje que corresponde al 23.07%. La mayoría de los hechos de 2014 ocurrieron en el mes Diciembre mientras que para el 2015 fueron en el mes de Noviembre, ambos durante el transcurso de la tarde y en los días sábado y domingo.

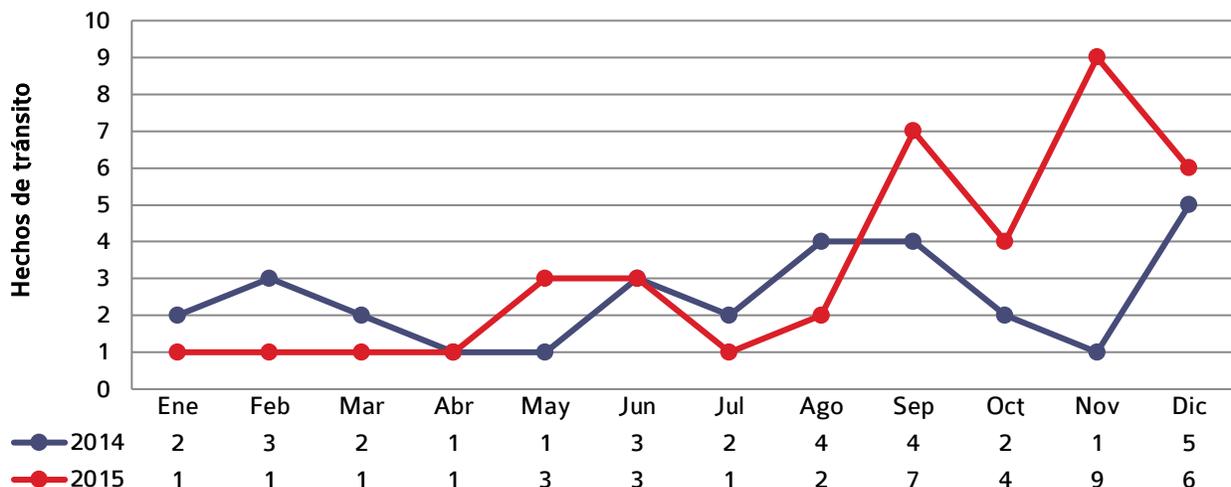


Gráfico 27. Hechos de tránsito ocurridos en 2014 y 2015 en el municipio de Comala. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

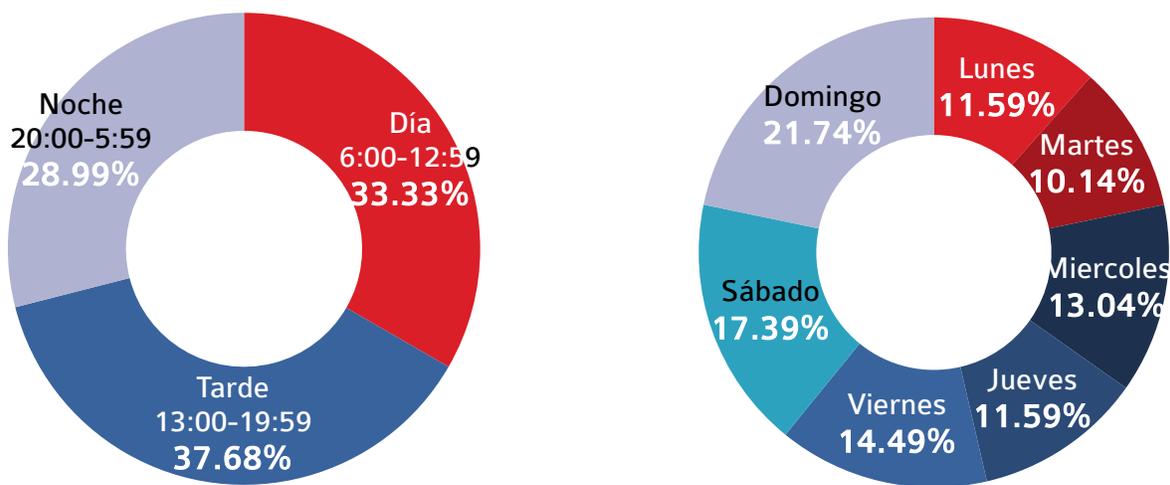


Gráfico 28. Hechos de tránsito ocurridos por hora y día de la semana en el municipio de Comala. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

De los 69 hechos de tránsito ocurridos en 2014 y 2015, la mayoría sucedieron en la zona suburbana con 39 hechos, es decir el 56.52% del total, mientras que dentro de la zona urbana ocurrieron 30 representando el 43.48%. De los hechos de tránsito en la zona suburbana, 3 ocurrieron en caminos (7.69%) y 36 en carreteras estatales (92.31%), mientras que de los ocurridos en la zona urbana 29 fueron en intersecciones (96.67%) y solamente 1 en no intersección (3.33%).

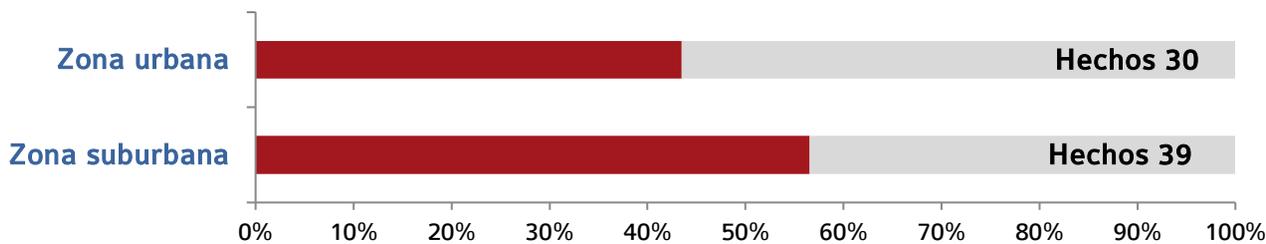


Gráfico 29. Hechos ocurridos en zonas urbanas y suburbanas en el municipio de Comala. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.



Gráfico 30. Hechos ocurridos en intersecciones, no intersecciones, carreteras y caminos en zonas urbanas y suburbanas en el municipio de Comala. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

En Comala fueron registrados en 2014 y 2015 10 tipos de hechos de tránsito, en su mayoría fueron colisiones con vehículo, colisiones con objeto fijo y salidas del camino. Los 69 hechos totales se encuentran distribuidos con 29 accidentes para colisión con vehículo (42.03%), 12 colisiones con objeto fijo (17.39%), 12 salidas del camino (17.39%), 9 colisiones con motocicletas (13.04%), 2 colisiones con peatones (2.90%), 1 caída de pasajero (1.45%), 1 colisión con animal (1.45%), 1 colisión con ferrocarril (1.45%), 1 incendio (1.45%) y 1 volcadura (1.45%).

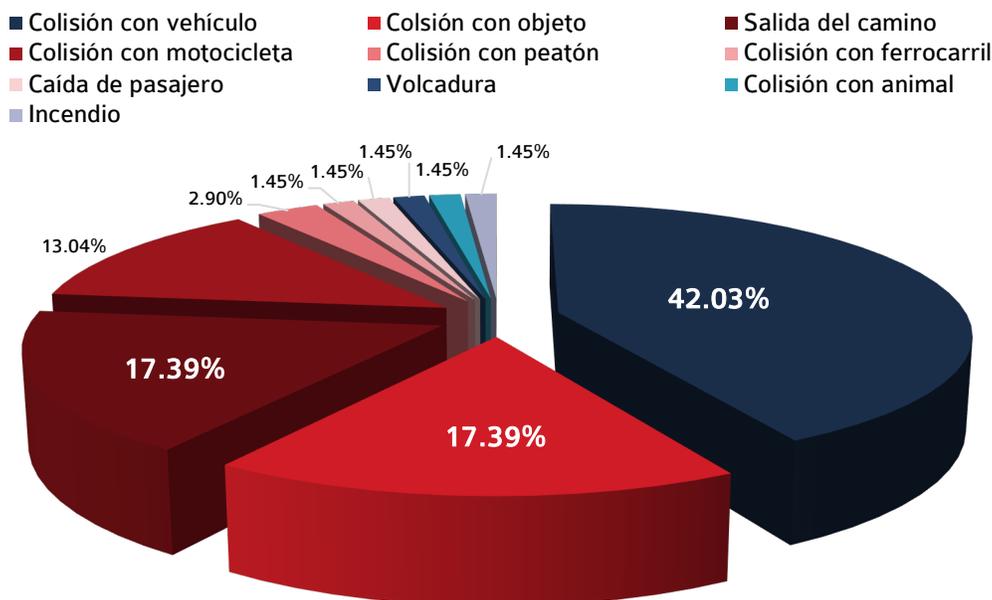


Gráfico 31. Tipos de hechos en el municipio de Comala. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.



De 2014 a 2015 fueron registradas 47 víctimas, donde la mayor parte resultaron como pasajero herido, seguido de conductor herido y peatón herido. En total hubo 7 muertes que en su mayoría fueron pasajeros y conductores.

La causa probable, refiriendo a los responsables del hecho de tránsito, fueron en su mayoría los conductores (91.30%), seguidos por peatón o pasajero (4.35%), la mala condición del camino (1.45%), alguna falla del vehículo (1.45%) u otra circunstancia (1.45%).

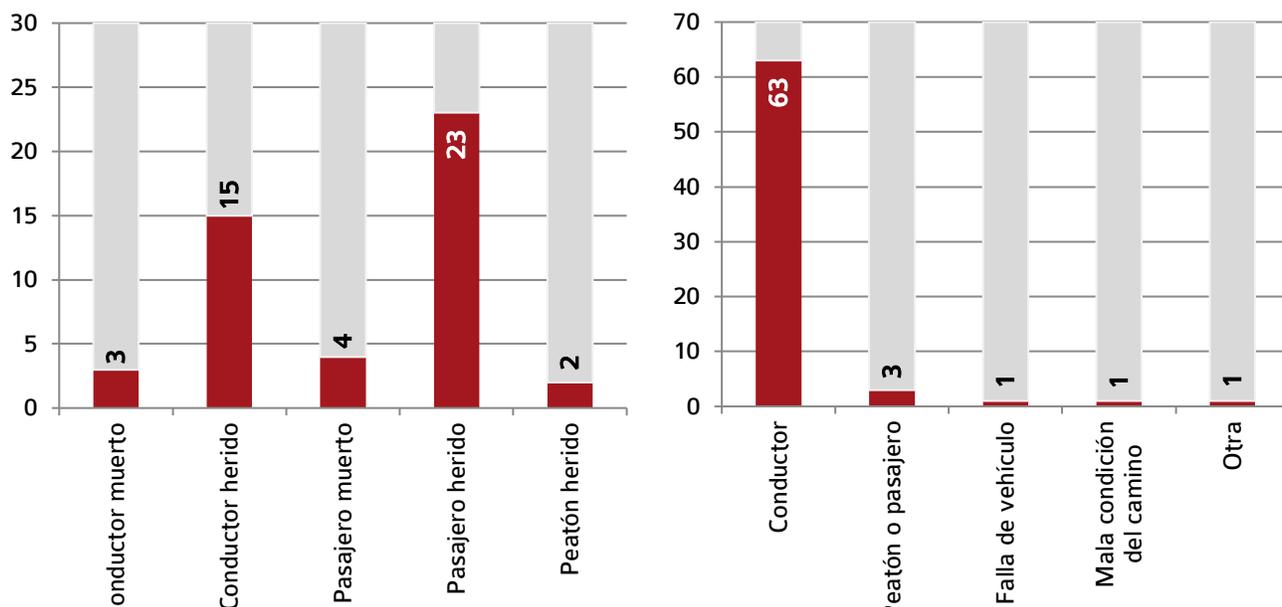


Gráfico 32. Víctimas involucradas y causa probable en el municipio de Comala. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

Los vehículos involucrados fueron en su mayoría automóviles con 42 vehículos y el 36.21% del total, seguidos por las camionetas de carga con 38 vehículos y el 32.76%, las motocicletas con 12 vehículos y el 10.34%, camionetas para pasajeros con 9 vehículos y el 7.76%, camiones de carga con 7 vehículos y el 6.03%, camión urbano de pasajeros con 4 vehículos y el 3.45%, tractor con 1 vehículo y el 0.86%, bicicleta con 1 vehículo y el 0.86%, ferrocarril con 1 vehículo y el 0.86% y otros con 1 vehículo y el 0.86%.



Gráfico 33. Vehículos involucrados en el municipio de Comala. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

Los conductores responsables fueron en su mayoría hombres, con el 78% de los casos (54 involucrados). En el caso de las mujeres solamente resultaron el 12% de los registrados (8 involucradas), mientras que del 10% restante se desconoce por darse a la fuga (7 involucrados).

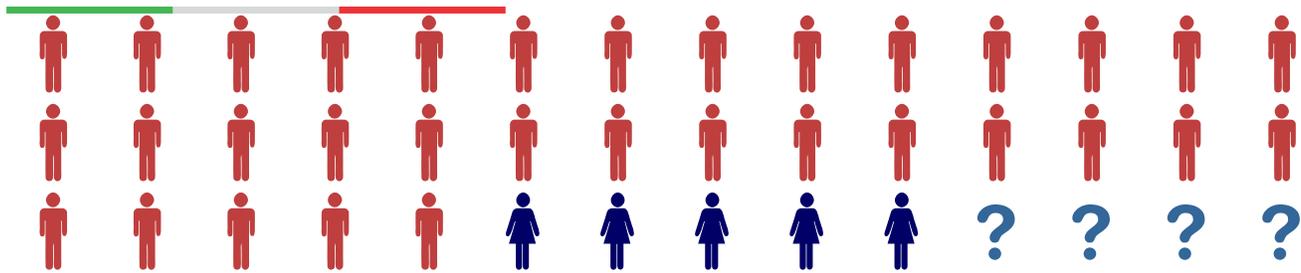


Gráfico 34. Conductores involucrados en el municipio de Comala. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

La edad de los involucrados son en su mayoría adultos de 24 a 54 años con el 68.12% de los casos, seguidos por los jóvenes de 15 a 24 años con el 14.49% y los adultos mayores de 55 años en adelante con el 7.25%. En este caso, ninguno de los involucrados tiene de 0 a 14 años. La edad del 10.14% restante se ignora.

**Ninguno tiene de  
0 a 14 años**

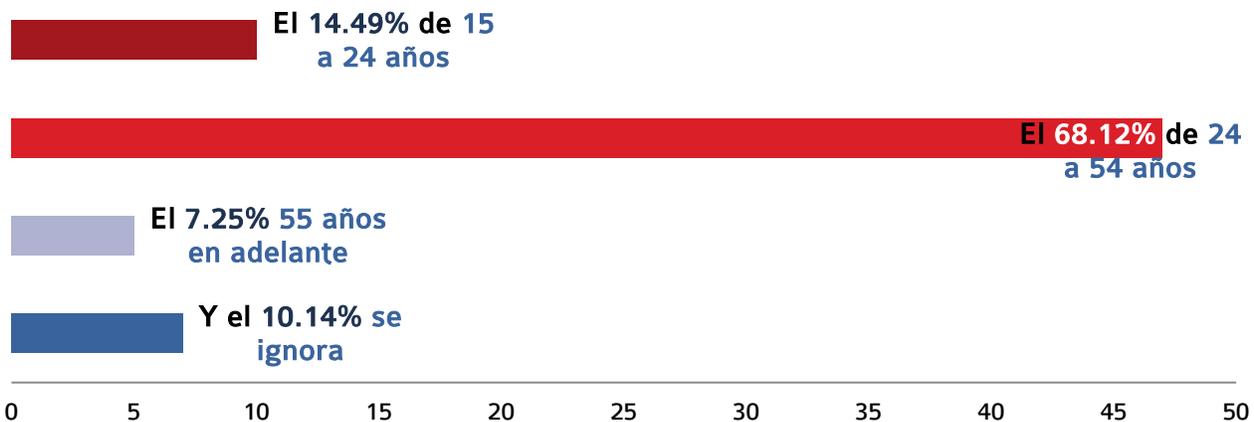


Gráfico 35. Edad de los involucrados en el municipio de Comala. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

En el caso del uso del cinturón de seguridad, de los 69 hechos, en 11 casos los involucrados no lo utilizaron (15.94%), 31 sí (44.93%) y de 27 involucrados se ignora(39.13%).

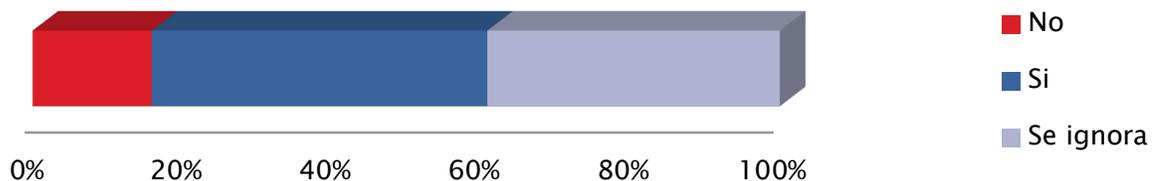


Gráfico 36. Uso del cinturón de seguridad en el municipio de Comala. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.



Para la condición de aliento alhólico en los involucrados, 48 casos no presentaban esta condición (69.57%), 8 sí (11.59%) y de 13 involucrados se ignora (18.84%).

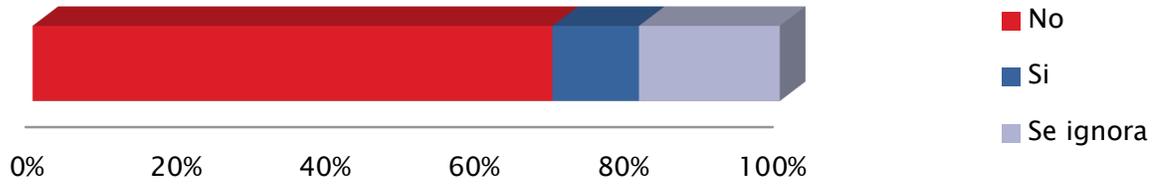


Gráfico 37. Condición de aliento alcohólico en el municipio de Comala. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

# COQUIMATLÁN



## Coquimatlán.

Coquimatlán ocupa el lugar número 6 en el registro del número de hechos de tránsito en el Estado de Colima. De acuerdo a la información de INEGI y por incidencia temporal, estos sucesos ocurren de manera proporcional a lo largo de las 24 horas del día, con un ligero aumento en el registro durante la tarde y mayor ocurrencia el día domingo.

De acuerdo a la ubicación espacial, la mayor cantidad de hechos se presenta dentro de las zonas urbanas y en lugares de no intersección, donde la mayoría fueron colisiones con vehículo, colisiones con objetos y salidas del camino.

En los años 2014 y 2015 se tuvo el registro de 2 personas muertas (conductores). El resto de las víctimas involucradas corresponden en mayor parte a pasajeros y conductores heridos, es decir, usuarios de medios motorizados. En este caso, los principales responsables de los hechos de tránsito fueron los conductores. Los vehículos con mayor implicación en los hechos fueron los automóviles, las camionetas de carga y las motocicletas.

El sexo de los responsables fue en su mayoría hombres, en un rango de edad de 25 a 54 años. En el caso de Coquimatlán, cerca del 90% de la población no utiliza el cinturón de seguridad y cerca del 19% de los registrados fueron bajo las influencias del alcohol.



Se suscitaron un total de 140 hechos de tránsito en 2014 y 110 en 2015. En este caso, la cifra disminuyó de un año a otro con la cantidad de 30 hechos, en un porcentaje que corresponde al 21.42%. La mayoría de los hechos tanto de 2014 como de 2015 ocurrieron en el mes Diciembre y durante el transcurso de la tarde en los días sábado y domingo.

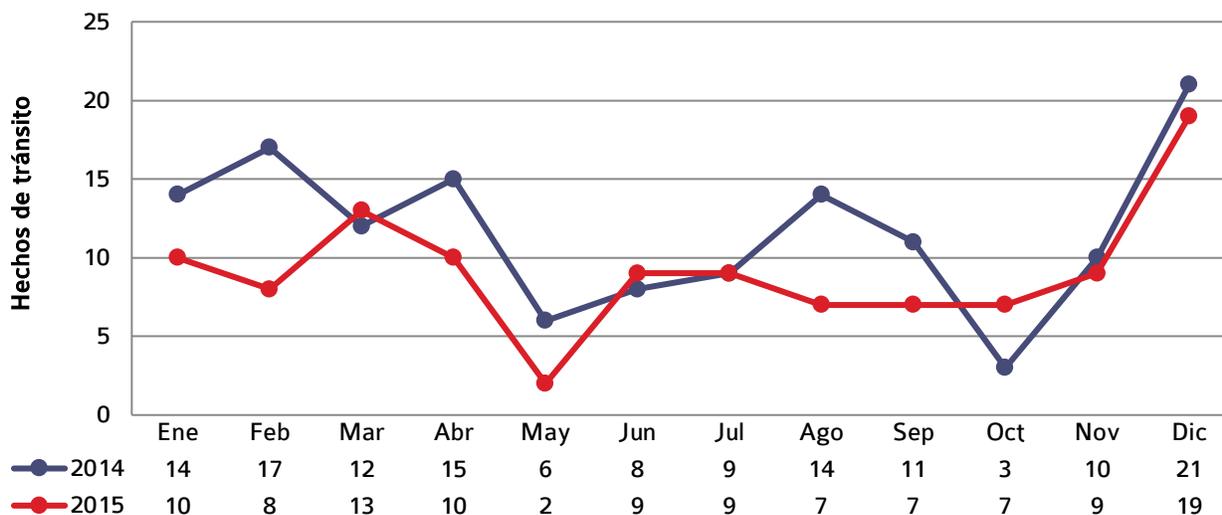


Gráfico 38. Hechos de tránsito ocurridos en 2014 y 2015 en el municipio de Coquimatlán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

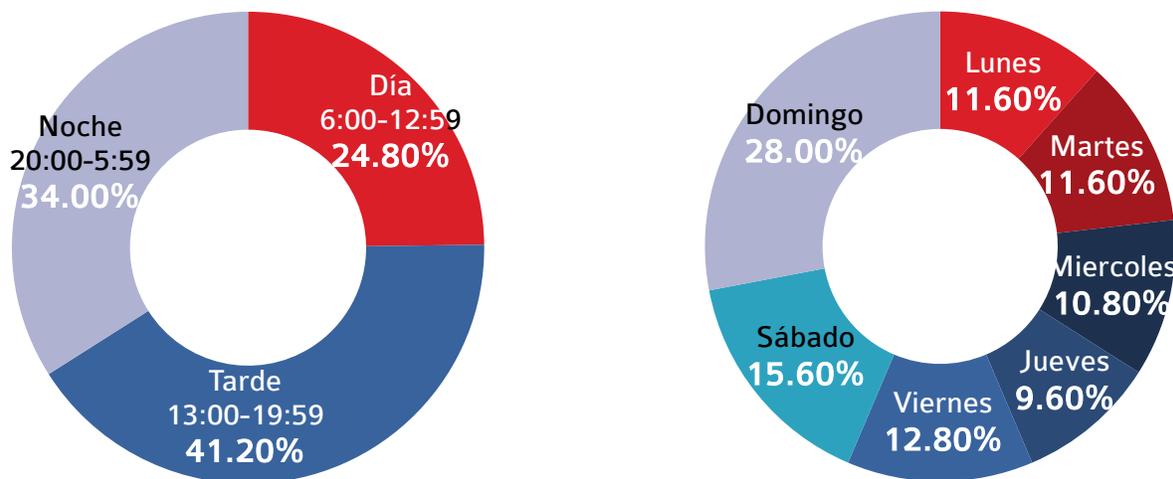


Gráfico 39. Hechos de tránsito ocurridos por hora y día de la semana en el municipio de Coquimatlán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

De los 250 hechos ocurridos en 2014 y 2015, la mayoría fueron registrados dentro de la zona urbana con 138 hechos de tránsito, es decir el 55.20% del total, mientras que en la zona suburbana ocurrieron 112 representando el 44.80%. De los hechos de tránsito en la zona urbana, 19 ocurrieron en intersecciones (13.77%) y 119 en no intersecciones (86.23%), mientras que de los ocurridos en la zona suburbana 90 fueron caminos (80.36%) y 22 en carretera estatal (19.64%).

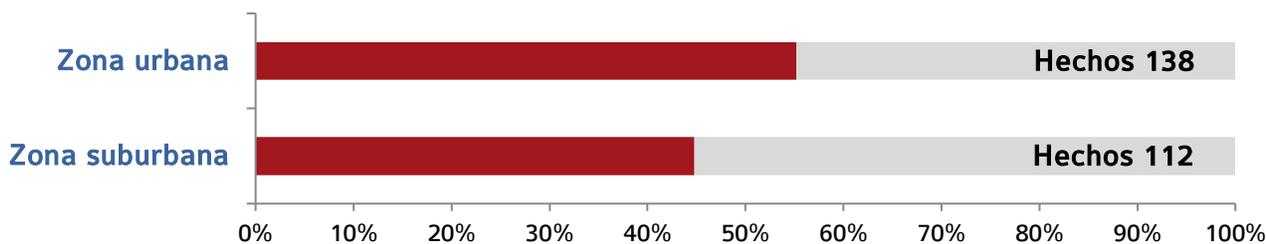


Gráfico 40. Hechos ocurridos en zonas urbanas y suburbanas en el municipio de Comala. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.



Gráfico 41. Hechos ocurridos en intersecciones, no intersecciones, carreteras y caminos en zonas urbanas y suburbanas en el municipio de Comala. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

En el municipio de Coquimatlán se registraron 10 tipos de hechos de tránsito en 2014 y 2015, donde la mayoría fueron colisiones con vehículo, colisiones con objeto fijo y salidas del camino. Los 250 hechos totales se encuentran distribuidos con 112 para colisión con vehículo (44.80%), 36 colisiones con objeto fijo (14.40%), 32 salidas del camino (12.80%), 28 colisiones con motocicletas (11.20%), 21 volcaduras (8.40%), 11 colisiones con animales (4.40%), 4 caídas de pasajero (1.60%), 3 colisiones con peatones (1.20%), 2 incendios (0.80%) y 1 colisión con ciclista (0.40%).

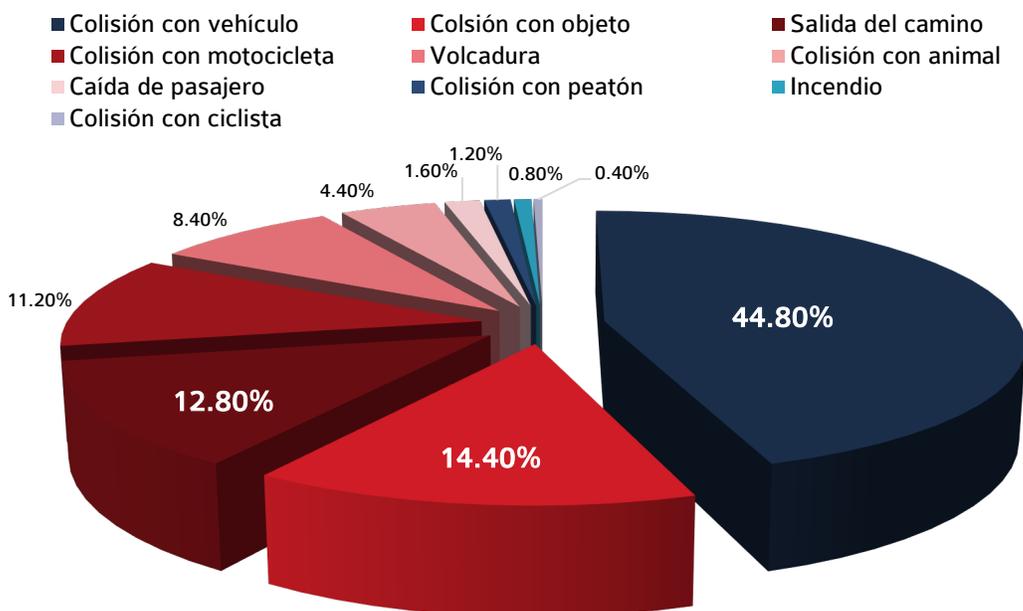


Gráfico 42. Tipos de hechos en el municipio de Coquimatlán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.



De 2014 a 2015 fueron registradas 88 víctimas, donde la mayor parte resultaron como pasajero herido, seguido de conductor herido y peatón herido. En total hubo 2 muertes por hechos de tránsito donde ambos fueron conductores.

Refiriendo a los responsables del hecho de tránsito, la causa probable fue en su mayoría los conductores (92.40%), seguidos por peatón o pasajero (2.80%), la mala condición del camino (2.40%), alguna falla del vehículo (1.60%) u otra circunstancia (0.80%).

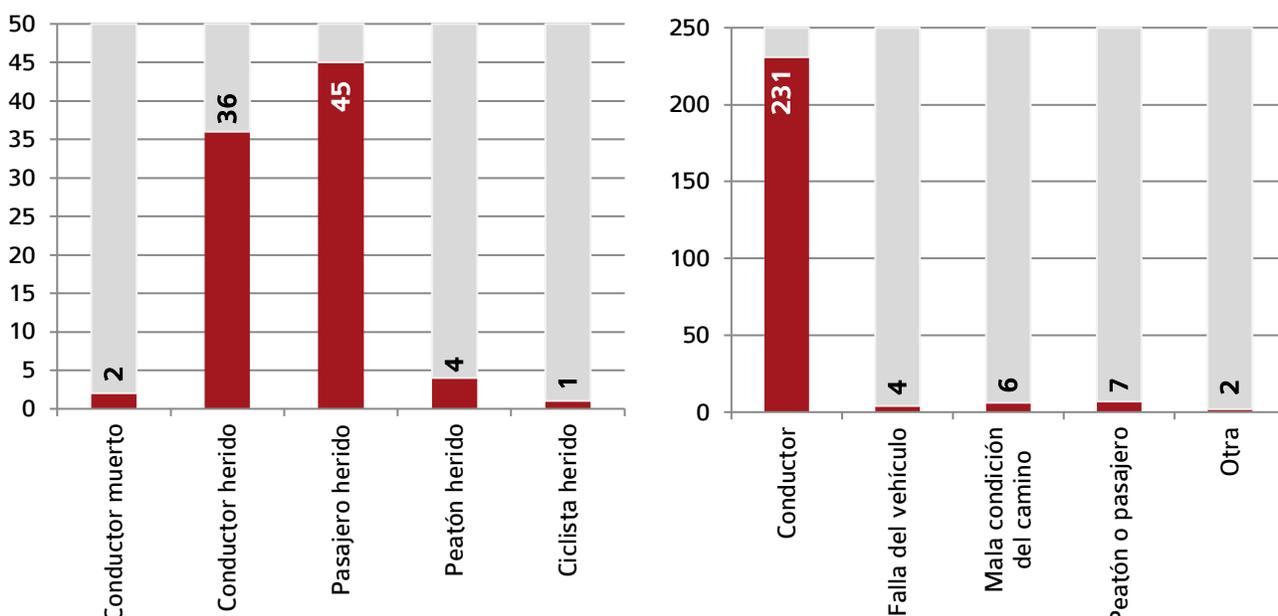


Gráfico 43. Víctimas involucradas y causa probable en el municipio de Coquimatlán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

Los vehículos involucrados fueron en su mayoría automoviles con 153 vehículos y el 37.32% del total, seguidos por las camionetas de carga con 150 vehiculos y el 36.59%, las motocicletas con 43 vehículos y el 10.49%, camionetas para pasajeros con 32 vehiculos y el 7.80%, camiones de carga con 17 vehiculos y el 4.15%, camion urbano de pasajeros con 13 vehiculos y el 3.17%, microbús con 1 vehiculo y el 0.24% y por último la bicicleta con 1 vehiculo y el 0.24%.



Gráfico 44. Vehículos involucrados en el municipio de Coquimatlán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

Los conductores responsables fueron en su mayoría hombres, con el 86% de los casos (214 involucrados). En el caso de las mujeres solamente resultaron en el 8% de los registrados (20 involucradas), mientras que del 6% restante se desconoce por darse a la fuga (16 involucrados).

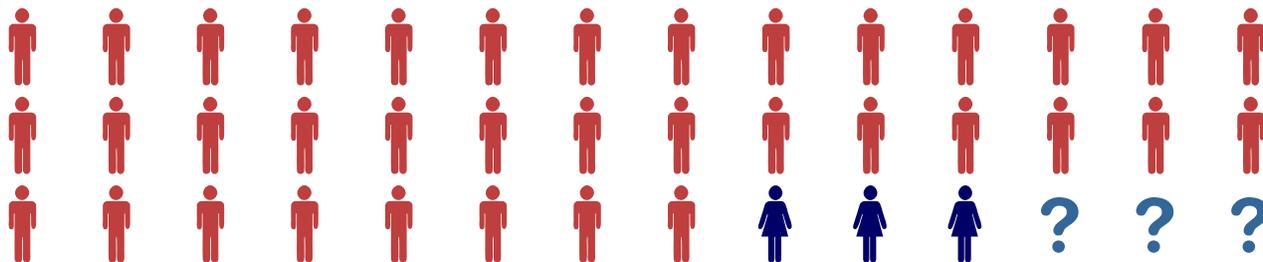


Gráfico 45. Conductores involucrados en el municipio de Coquimatlán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

La edad de los involucrados son en su mayoría adultos de 24 a 54 años con el 65.60% de los casos, seguidos por los jóvenes de 15 a 24 años con el 19.20%, los adultos mayores de 55 años en adelante con el 8.40% y los niños de 0 a 14 años con el 0.40% de los casos. La edad del 6.40% restante se ignora.

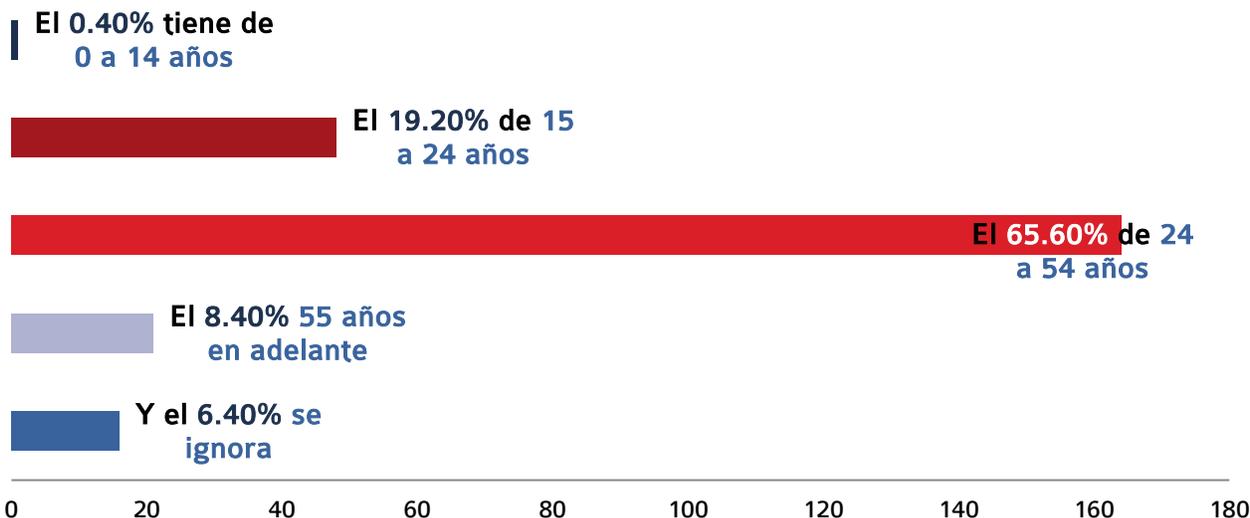


Gráfico 46. Edad de los involucrados en el municipio de Coquimatlán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

En el caso del uso del cinturón de seguridad, de los 250 hechos de tránsito, en 224 de los casos los involucrados no lo utilizaron (89.60%), 8 sí (3.20%) y de 27 involucrados se ignora(7.20%).

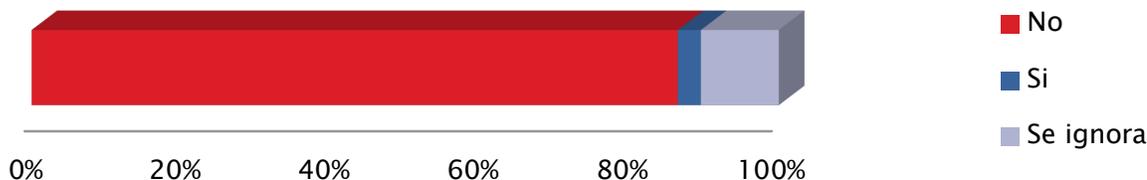
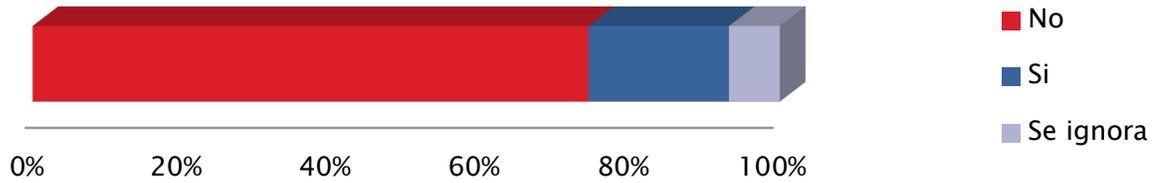


Gráfico 47. Uso del cinturón de seguridad en el municipio de Coquimatlán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI



Para la condición de aliento alhólico en los involucrados, 186 casos no presentaban esta condición (74.40%), 47 sí (18.80%) y de 17 involucrados se ignora (6.80%).



**Gráfico 48. Condición de aliento alcohólico en el municipio de Coquimatlán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.**

# CUAUHTÉMOC



## Cauhtémoc.

Cauhtémoc ocupa el lugar número 5 en el registro del número de hechos de tránsito en el Estado de Colima. De acuerdo a la información de INEGI y por incidencia temporal, estos sucesos ocurren de manera proporcional a lo largo de las 24 horas del día, con un ligero aumento en el registro durante la tarde y mayor ocurrencia los días sábado y domingo.

De acuerdo a la ubicación espacial, la mayor cantidad de hechos de tránsito se presenta dentro de las zonas suburbanas y en carreteras estatales, donde la mayoría fueron colisiones con vehículo, volcaduras y salidas del camino.

En los años 2014 y 2015 hubo el registro de 20 personas muertas (9 conductores, 8 pasajeros y 3 peatones). El resto de las víctimas involucradas corresponden en mayor parte a conductores y pasajeros heridos, es decir, usuarios de medios motorizados. En este caso, los principales responsables de los hechos de tránsito fueron los conductores. Los vehículos con mayor implicación fueron camionetas para pasajeros, automóviles y motocicletas.

El sexo de los responsables de los hechos de tránsito fue en su mayoría hombres, en un rango de edad de 25 a 54 años. En el caso de Cauhtémoc, cerca del 80% de la población no utiliza el cinturón de seguridad y casi el 11% de los hechos registrados fueron bajo las influencias del alcohol.



Se presentaron un total de 204 hechos de tránsito en 2014 y 171 en 2015, disminuyendo la cifra de un año a otro en un número de 33 hechos y con un porcentaje que corresponde al 16.17%. La mayoría en 2014 ocurrieron en Marzo, mientras que para 2015 en el mes Febrero, ambos en el transcurso de la tarde en los días sábado y domingo.

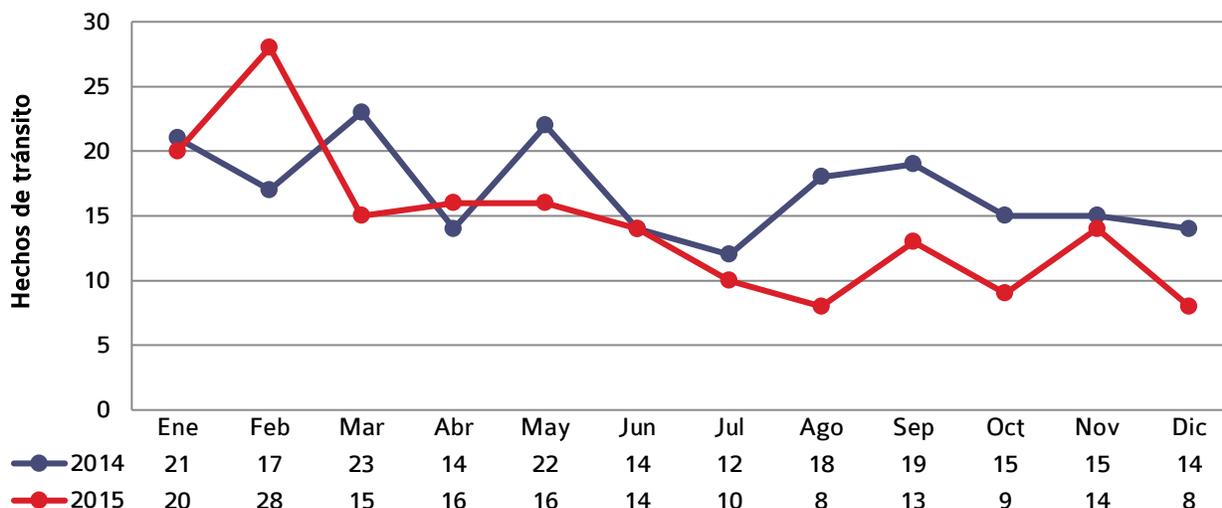


Gráfico 49. Hechos de tránsito ocurridos en 2014 y 2015 en el municipio de Cuauhtémoc. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

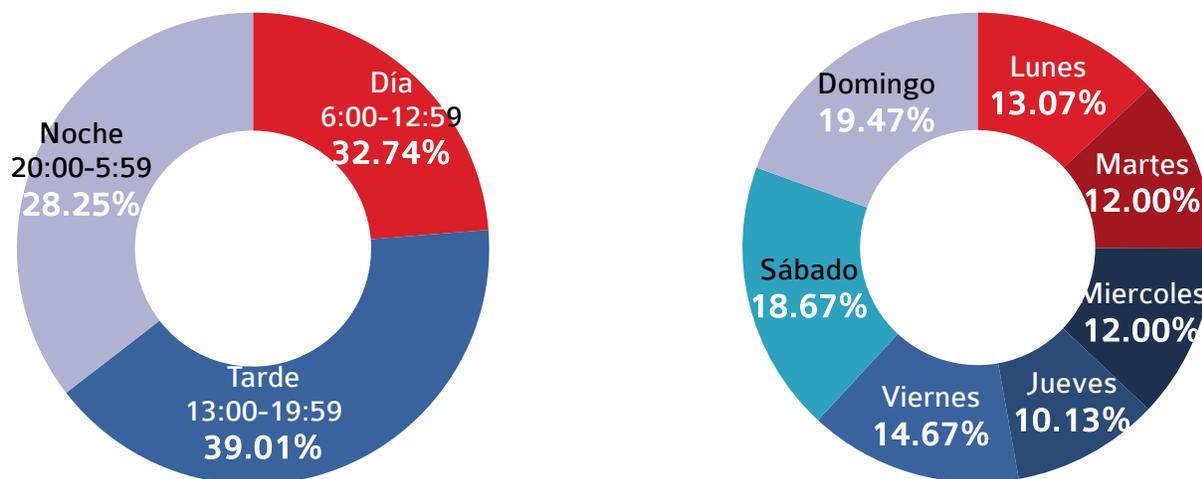


Gráfico 50. Hechos de tránsito ocurridos por hora y día de la semana en el municipio de Cuauhtémoc. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

De los 375 hechos ocurridos en 2014 y 2015, la mayoría fueron registrados en la zona suburbana con 256 hechos de tránsito, es decir el 68.27% del total, mientras que dentro de la zona urbana ocurrieron 119 representando el 31.73%. De los hechos de tránsito en la zona suburbana, 108 ocurrieron en caminos (42.19%) y 148 en carreteras estatales (57.81%), mientras que de los ocurridos en la zona urbana 13 fueron intersecciones (10.90%) y 106 en no intersecciones (89.08%).

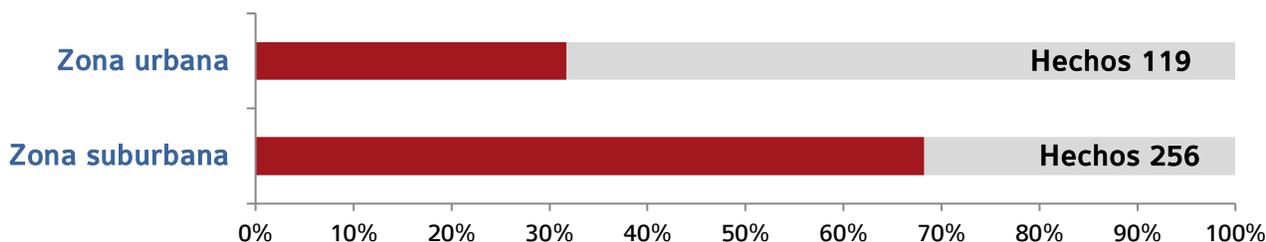


Gráfico 51. Hechos ocurridos en zonas urbanas y suburbanas en el municipio de Cuauhtémoc. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

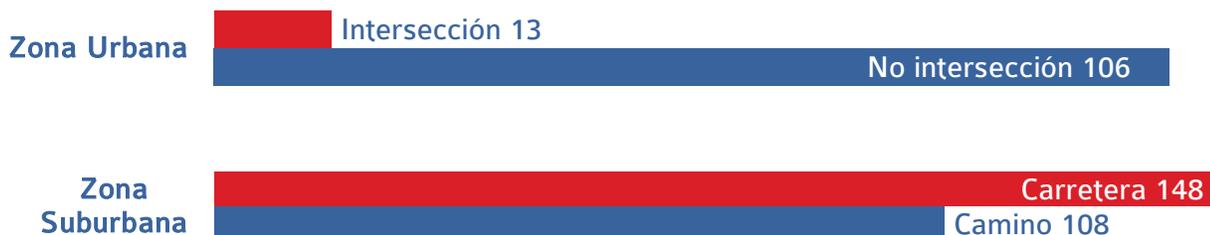


Gráfico 52. Hechos ocurridos en intersecciones, no intersecciones, carreteras y caminos en zonas urbanas y suburbanas en el municipio de Cuauhtémoc. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

En Cuauhtémoc fueron registrados 10 tipos de hechos de tránsito en 2014 y 2015, donde la mayoría fueron colisiones con vehículo, volcaduras y salidas del camino. Los 375 hechos se encuentran distribuidos con 146 para colisión con vehículo (38.93%), 61 volcaduras (16.27%), 59 salidas del camino (15.73%), 57 colisiones con objeto fijo (15.20%), 13 colisiones con peatones (3.47%), 13 colisiones con motocicletas (3.47%), 9 colisiones con animales (3.47%), 7 incendios (2.40%), 6 caídas de pasajeros (1.87%) y otros tipos con la cantidad de 4 (1.07%).

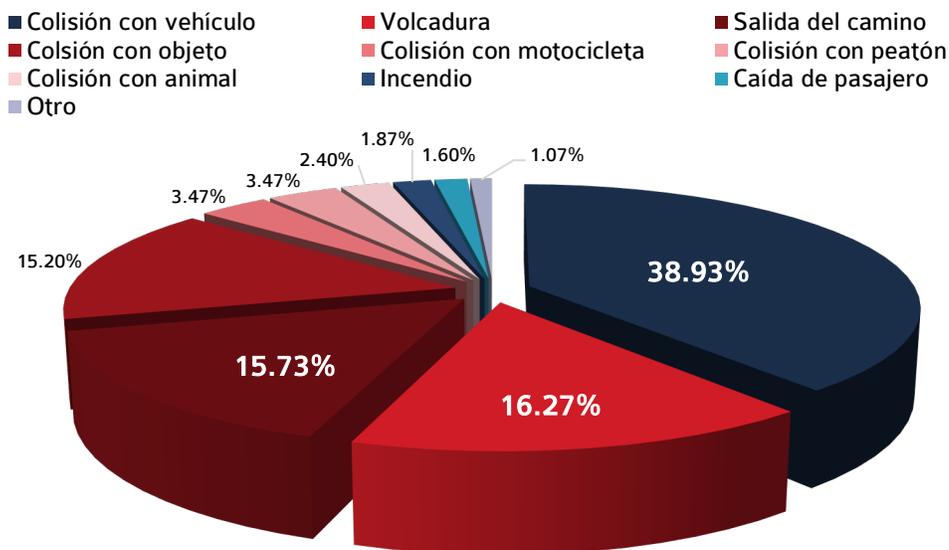


Gráfico 53. Tipos de hechos en el municipio de Cuauhtémoc. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.



De 2014 a 2015 fueron registradas 165 víctimas, donde la mayor parte resultaron como conductor herido, seguido de pasajero herido y peatón herido. En total hubo 20 muertes por hechos de tránsito que fueron en su mayoría conductores, pasajeros y peatones.

Refiriendo a los responsables, fueron en su mayoría los conductores (85.07%), seguidos por alguna falla del vehículo (5.60%), la mala condición del camino (3.47%), a causa de algún peatón o pasajero (3.75%) y por otras circunstancias (2.13%).

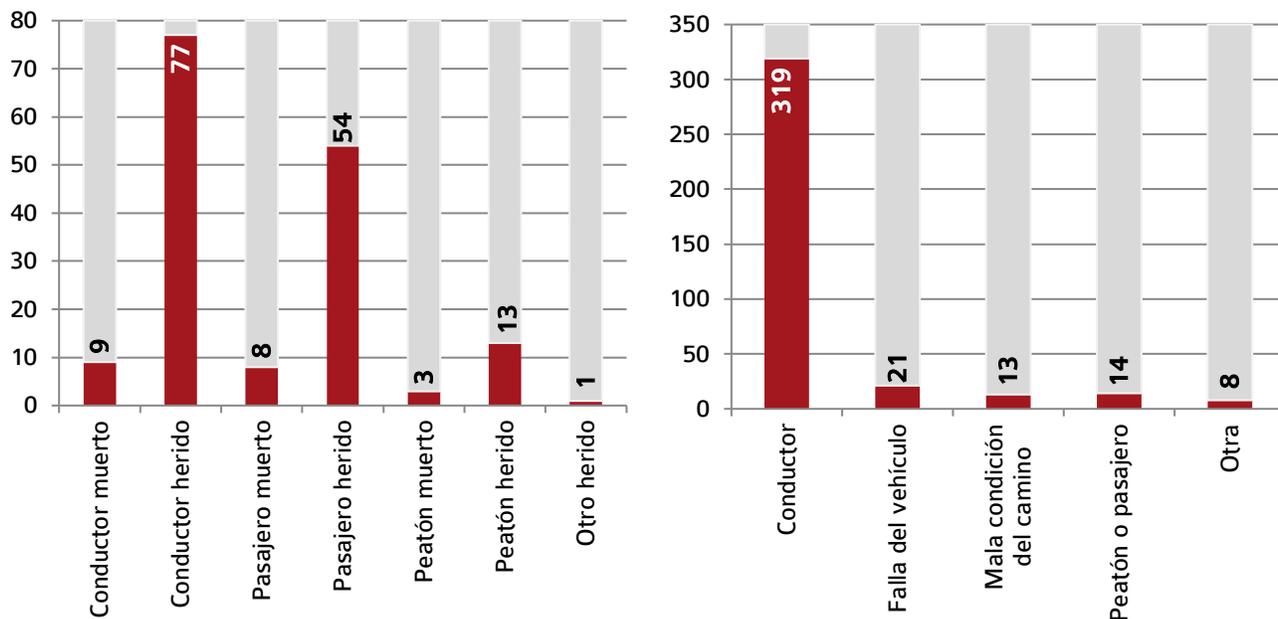


Gráfico 54. Víctimas involucradas y causa probable el municipio de Cuahtémoc. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

Los vehículos involucrados fueron en su mayoría camionetas para pasajeros con 249 vehículos y el 43.99% del total, seguidos por los automóviles con 204 vehículos y el 36.04%, las motocicletas con 34 vehículos y el 6.01%, tractores con 22 vehículos y el 3.89%, camiones de carga con 20 vehículos y el 3.53%, camión urbano de pasajeros con 18 vehículos y el 3.18%, camioneta de carga con 14 vehículos y el 2.47% y otros con 5 vehículos y el 0.88%.



Gráfico 55. Vehículos involucrados en el municipio de Cuahtémoc. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

Los conductores responsables fueron en mayor parte hombres, con el 81% de los casos (305 involucrados). Para las mujeres solamente resultaron el 8% de los registrados (30 involucradas), mientras que del 10% restante se desconoce por darse a la fuga (40 involucrados).

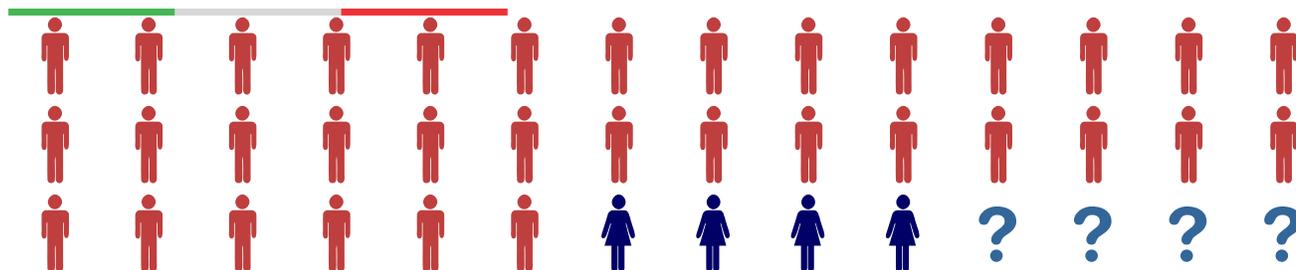


Gráfico 56. Conductores involucrados en el municipio de Cuauhtémoc. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

La edad de los involucrados son en su mayoría adultos de 24 a 54 años con el 57.95% de los casos, seguidos por los jóvenes de 15 a 24 años con el 20.75% y los adultos mayores de 55 años en adelante con el 10.24%. En este caso ninguno de los involucrados tienen de 0 a 14 años. La edad del 11.05% restante se ignora.

**Ninguno tiene de  
0 a 14 años**

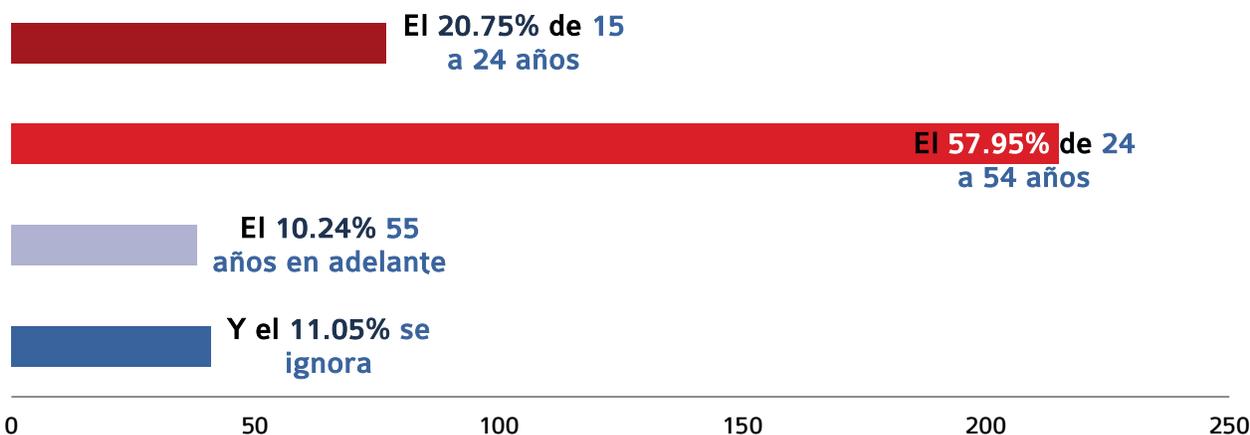


Gráfico 57. Edad de los involucrados en el municipio de Cuauhtémoc. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

En el caso del uso del cinturón de seguridad, de los 375 hechos, en 297 de los casos los involucrados no lo utilizaron (79.20%), 11 sí (2.93%) y de 67 involucrados se ignora(17.87%).

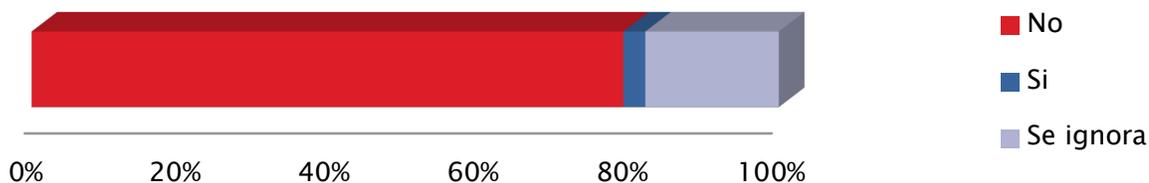


Gráfico 58. Uso del cinturón de seguridad en el municipio de Cuauhtémoc. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

Para la condición de aliento alhólico en los involucrados, 274 casos no presentaban esta condición (73.07%), 42 sí (11.20%) y de 59 involucrados se ignora (15.73%).

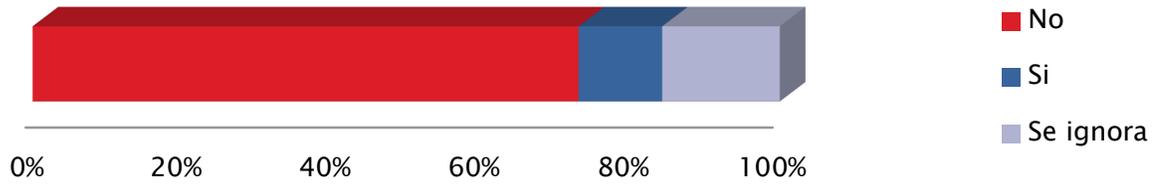


Gráfico 59. Condición de aliento alcohólico en el municipio de Cuauhtémoc. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

# IXTLAHUACÁN



## Ixtlahuacán.

Ixtlahuacán ocupa el lugar número 9 en el registro del número de hechos de tránsito en el Estado de Colima. De acuerdo a la información de INEGI y por incidencia temporal, estos sucesos ocurren de manera proporcional a lo largo de las 24 horas del día, con un ligero aumento en el registro durante la tarde y mayor ocurrencia el día sábado.

De acuerdo a la ubicación espacial, la mayor cantidad de hechos se presenta dentro de las zonas suburbanas en caminos rurales, donde la mayoría fueron colisiones con vehículo, volcaduras y salidas del camino.

En los años 2014 y 2015 se tuvo el registro de 3 personas muertas (1 conductor, 1 pasajero y 1 registrado como otro). El resto de las víctimas involucradas corresponden en mayor parte a conductores y pasajeros heridos, es decir, usuarios de medios motorizados. En este caso, los principales responsables de los hechos de tránsito fueron los conductores. Los vehículos con mayor implicación fueron camionetas para pasajeros, automóviles y motocicletas.

El sexo de los responsables de los hechos de tránsito fue en su mayoría hombres, en un rango de edad de 25 a 54 años. En el caso de Ixtlahuacán, más del 95% de la población no utiliza el cinturón de seguridad y cerca del 3% de los hechos registrados fueron bajo las influencias del alcohol.



En total fueron suscitados 31 hechos de tránsito en 2014 y 37 en 2015, cifra que disminuyó de un año a otro en una cantidad de 6 registros con un porcentaje que corresponde al 16.21%. La mayoría de los hechos para 2014 ocurrieron en Julio, mientras que para 2015 en el mes Octubre, ambos en el transcurso de la tarde en los días sábado y domingo.

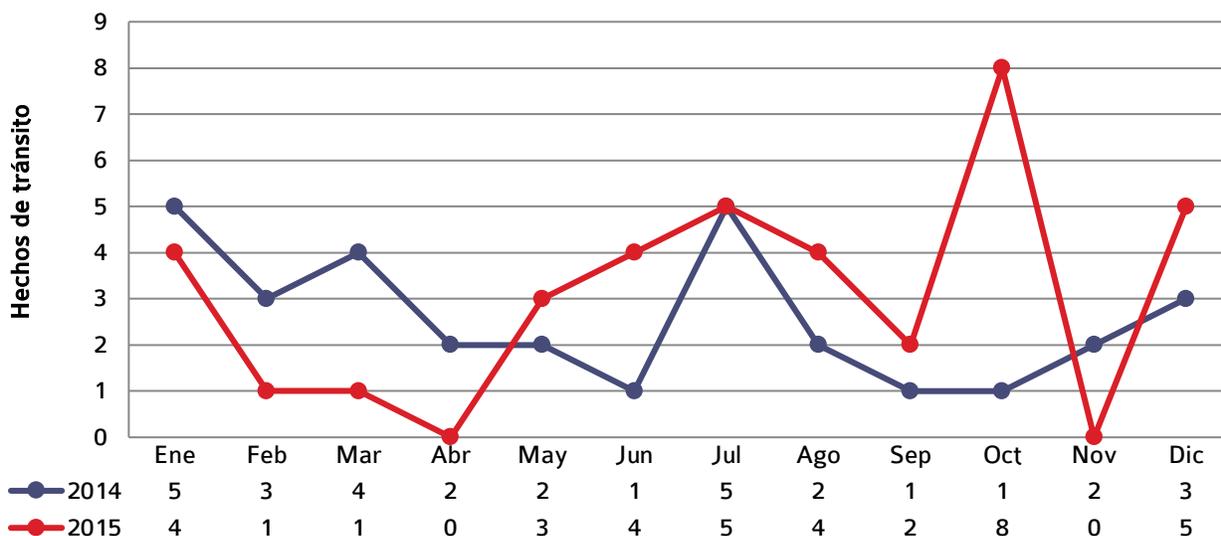


Gráfico 60. Hechos de tránsito ocurridos en 2014 y 2015 en el municipio de Ixtlahuacán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

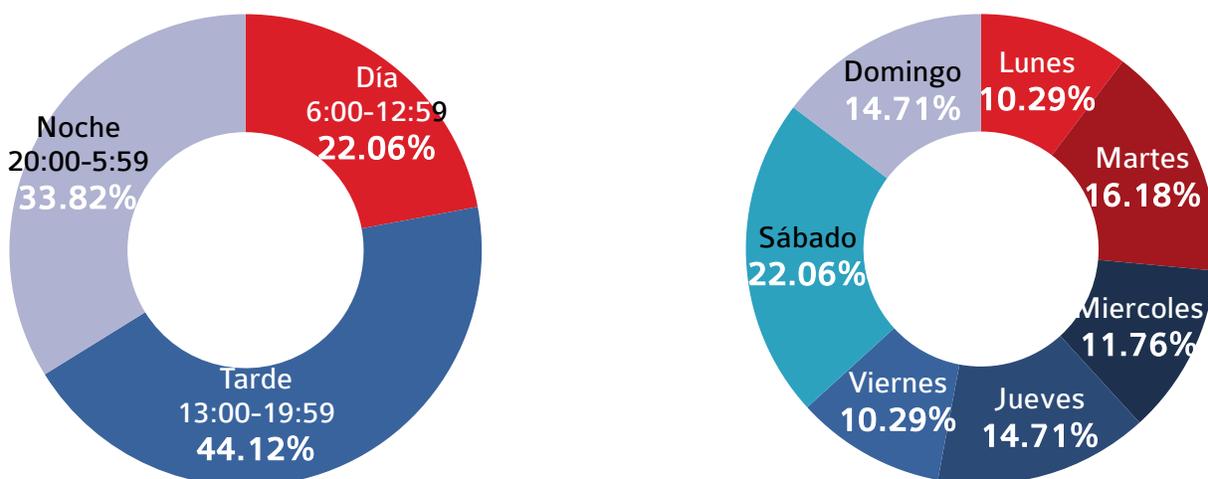


Gráfico 61. Hechos de tránsito ocurridos por hora y día de la semana en el municipio de Ixtlahuacán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

De los 68 hechos de tránsito ocurridos en 2014 y 2015, la mayoría fueron registrados en la zona suburbana con 49 hechos, es decir el 72.06% del total, mientras que dentro de la zona urbana ocurrieron 19 representando el 27.94%. De los hechos de tránsito en la zona suburbana, 48 ocurrieron en caminos (97.96%) y solamente 1 en carreteras estatales (2.04%), mientras que de los ocurridos en la zona urbana 3 fueron intersecciones (15.79%) y 16 en no intersecciones (84.21%).

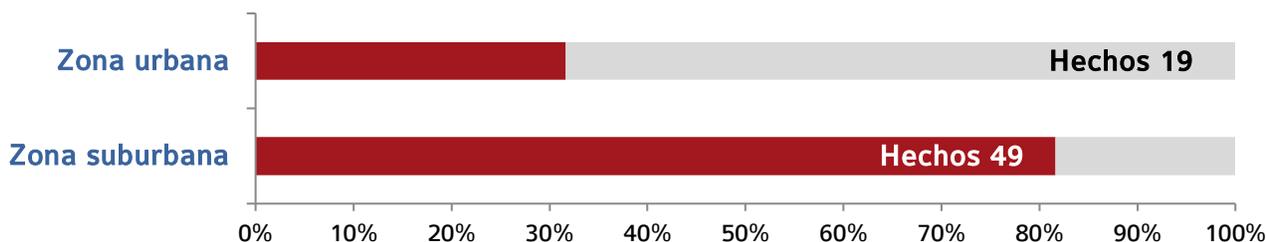


Gráfico 62. Hechos ocurridos en zonas urbanas y suburbanas en el municipio de Ixtlahuacán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

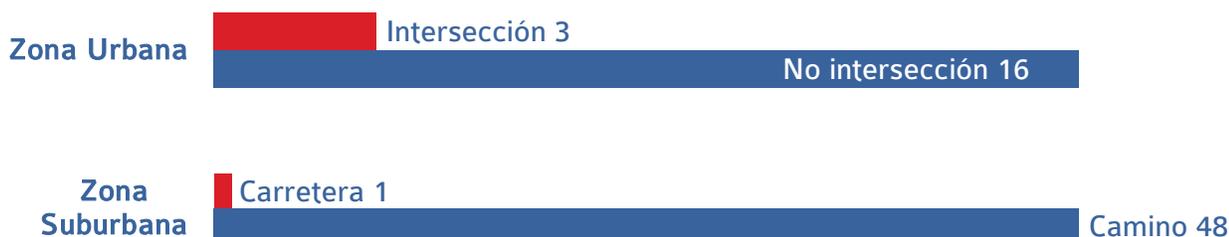


Gráfico 63. Hechos ocurridos en intersecciones, no intersecciones, carreteras y caminos en zonas urbanas y suburbanas en el municipio de Ixtlahuacán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

En el municipio de Ixtlahuacán se registraron 8 tipos de hechos de tránsito en 2014 y 2015, donde la mayoría fueron colisiones con vehículo, volcaduras y salidas del camino. Los 68 se encuentran distribuidos con 28 para colisión con vehículo (41.18%), 12 volcaduras (17.65%), 10 salidas del camino (14.71%), 6 colisiones con objeto fijo (8.82%), 6 colisiones con animales (8.82%), 4 colisiones con motocicletas (5.88%), 1 colisión con peatón (1.47%), 7 incendios (2.40%) y 1 caída de pasajero (1.47%).

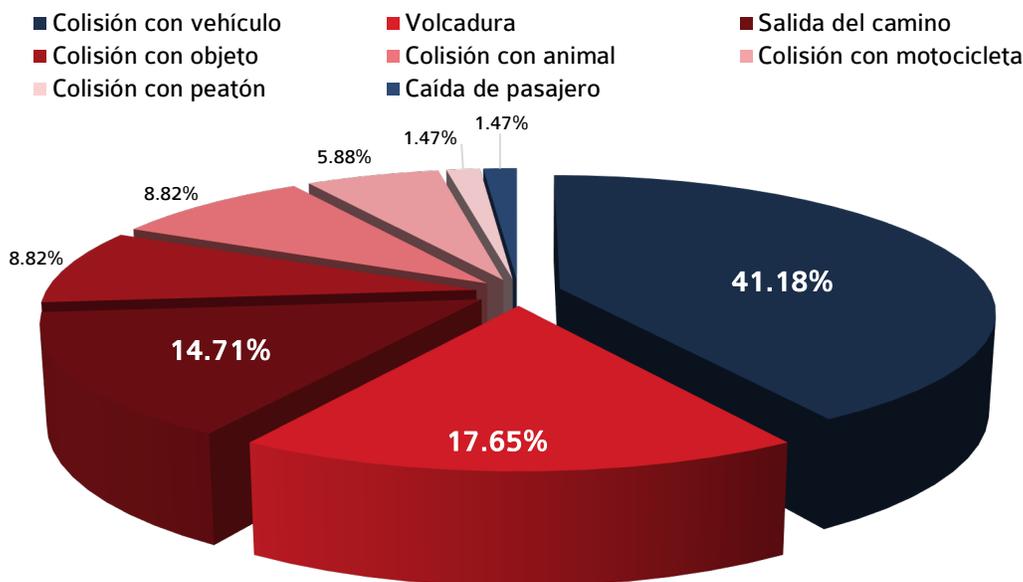


Gráfico 64. Tipos de hechos en el municipio de Ixtlahuacán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.



De 2014 a 2015 fueron registradas 165 víctimas, donde la mayor parte resultaron, conductor herido, seguido de pasajero herido y peatón herido. En total hubo 20 muertes por hechos de tránsito que fueron en su mayoría conductores, pasajeros y peatones. Refiriendo a los responsables del hecho de tránsito, la causa probable fue en su mayoría los conductores (85.07%), seguidos por alguna falla del vehículo (5.60%), la mala condición del camino (3.47%), a causa de algún peatón o pasajero (3.75%) y por otras circunstancias (2.13%).

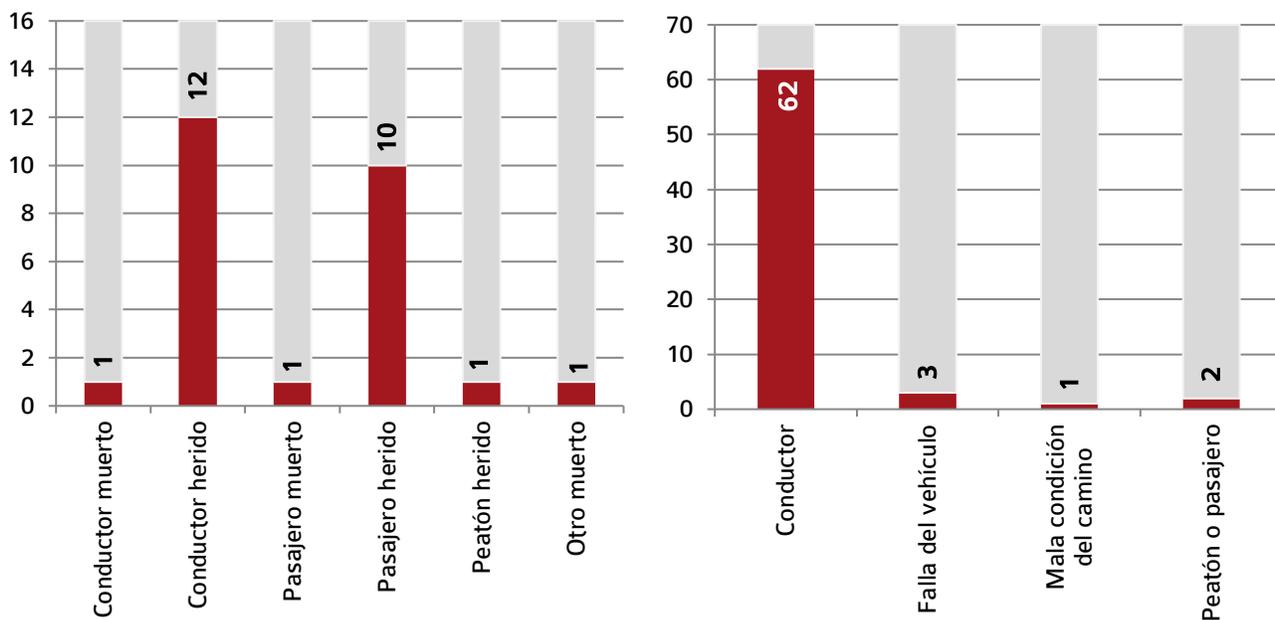


Gráfico 65. Víctimas involucradas y causa probable en el municipio de Ixtlahuacán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

Los vehículos involucrados fueron en su mayoría camionetas para pasajeros con 63 vehículos y el 58.33% del total, seguidos por los automoviles con 29 vehiculos y el 26.85%, las motocicletas con 11 vehículos y el 10.19%, camión urbano de pasajeros con 2 vehiculos y el 1.85%, camiones de carga con 2 vehiculos y el 1.85% y 1 camioneta de carga con el 0.93% del total.



Gráfico 66. Vehículos involucrados en el municipio de Ixtlahuacán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

Los conductores responsables fueron en su mayoría hombres, con el 91% de los casos (62 involucrados) y para las mujeres solamente resultaron el 9% de los registrados (6 involucradas).

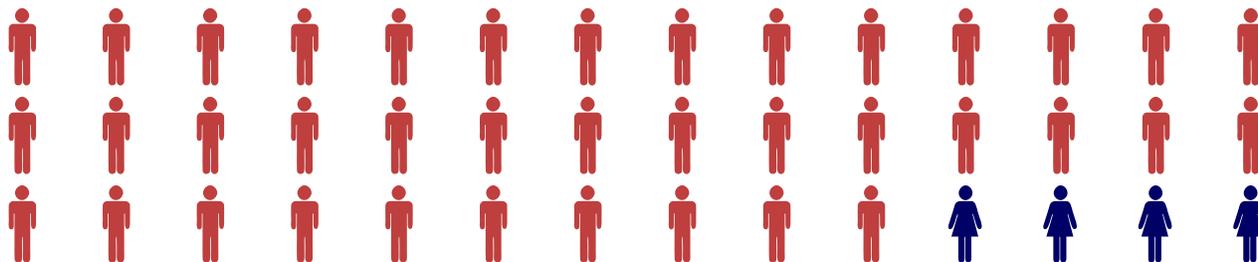


Gráfico 67. Conductores involucrados en el municipio de Ixtlahuacán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

La edad de los involucrados son en su mayoría adultos de 24 a 54 años con el 60.29% de los casos, seguidos por los jóvenes de 15 a 24 años con el 26.47% y los adultos mayores de 55 años en adelante con el 11.76%. En este caso ninguno de los involucrados tienen de 0 a 14 años. La edad del 1.47% restante se ignora.

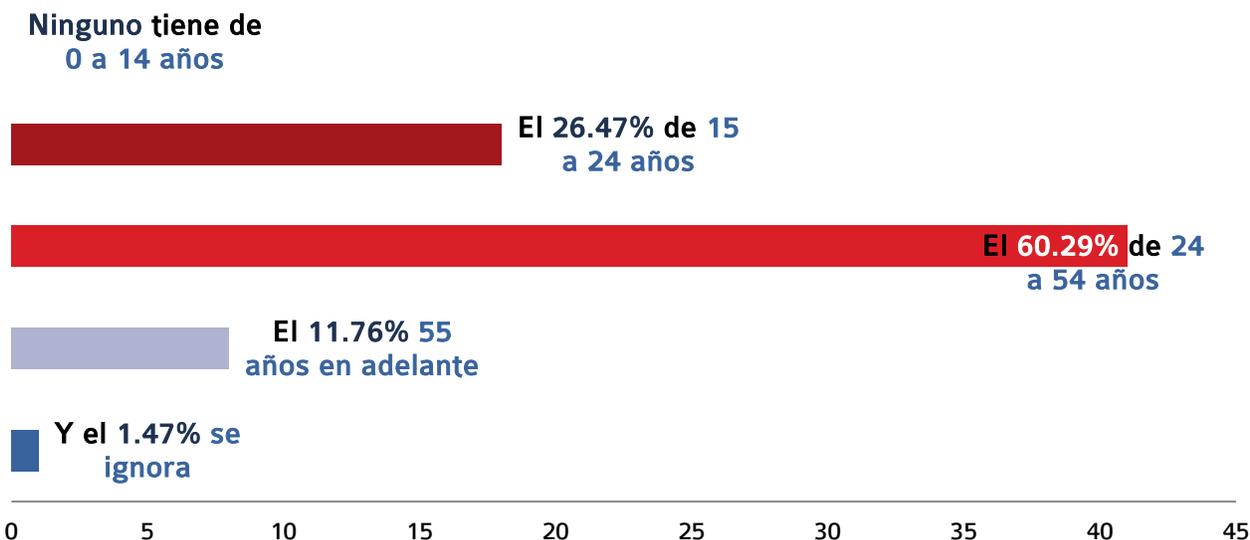


Gráfico 68. Edad de los involucrados en el municipio de Ixtlahuacán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

En el caso del uso del cinturón de seguridad, de los 68 hechos de tránsito, en 65 de los casos los involucrados no lo utilizaron (95.59%), 2 sí (2.94%) y de 1 involucrado se ignora(1.47%).

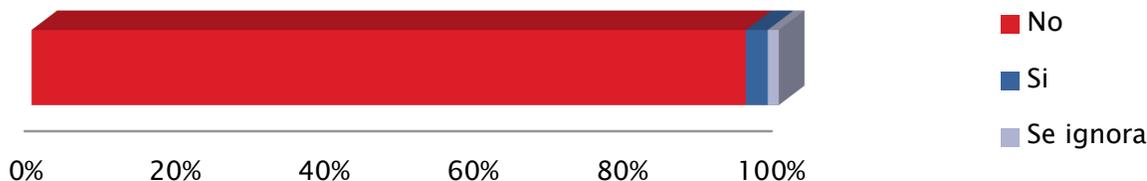
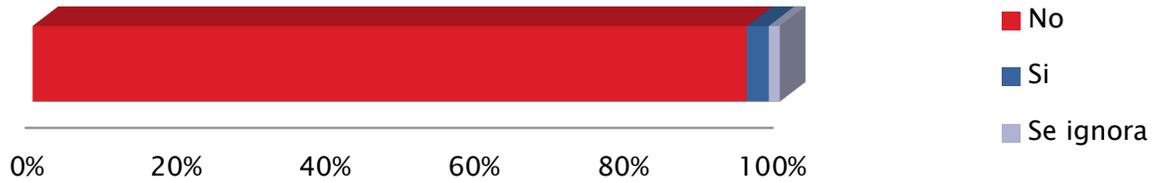


Gráfico 69. Uso del cinturón de seguridad en el municipio de Ixtlahuacán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.



Para la condición de aliento alhólico en los involucrados, 65 casos no presentaban esta condición (95.59%), 2 sí (2.94%) y de 1 involucrado se ignora (1.47%).



**Gráfico 70. Condición de aliento alcohólico en el municipio de Ixtlahuacán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.**

# MANZANILLO



## Manzanillo.

Manzanillo ocupa el lugar número 3 en el registro del número de hechos de tránsito en el Estado de Colima. De acuerdo a la información de INEGI y por incidencia temporal, estos sucesos ocurren de manera proporcional a lo largo de las 24 horas del día, con un ligero aumento en el registro durante la tarde y mayor ocurrencia los días sábado y domingo.

De acuerdo a la ubicación espacial, casi la totalidad de hechos se presenta dentro de las zonas urbanas y en intersecciones, es decir, en el cruce de dos vialidades y donde la mayoría fueron colisiones con vehículo, colisiones con motocicleta y colisiones con objetos.

En los años 2014 y 2015 se tuvo el registro de 37 personas muertas (12 conductores, 11 ciclistas, 7 peatones y 7 pasajeros) con un número importante de muertos de usuarios vulnerables de la vialidad. El resto de las víctimas involucradas corresponden en mayor parte a conductores y pasajeros heridos. En este caso, los principales responsables de los hechos de tránsito fueron los conductores. Los vehículos con mayor implicación fueron los automóviles, las camionetas de carga y las motocicletas.

El sexo de los responsables de los hechos de tránsito fue en su mayoría hombres, en un rango de edad de 25 a 54 años. En el caso de Manzanillo, cerca del 50% de la población no utiliza el cinturón de seguridad y casi el 10% de los hechos registrados fueron bajo las influencias del alcohol.



En total se presentaron 1,404 hechos de tránsito en 2014 y 1,286 en 2015, cifra que disminuyó de un año a otro con una cantidad de 118 registros y con un porcentaje que corresponde al 8.04%. La mayoría de los hechos para 2014 ocurrieron en Octubre, mientras que para 2015 en el mes Abril, ambos en el transcurso de la tarde en los días sábado y domingo.

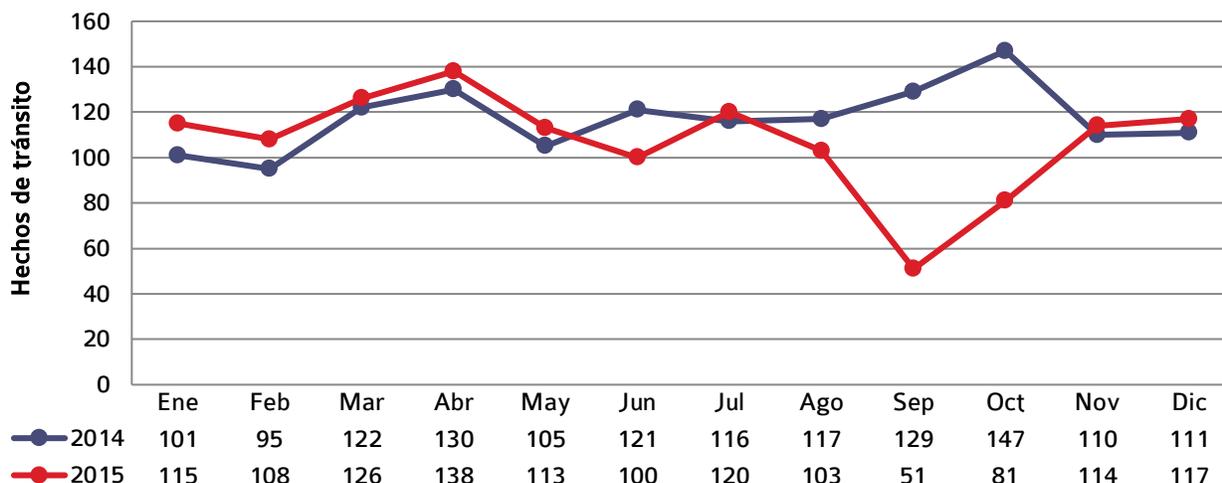


Gráfico 71. Hechos de tránsito ocurridos en 2014 y 2015 en el municipio de Manzanillo. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

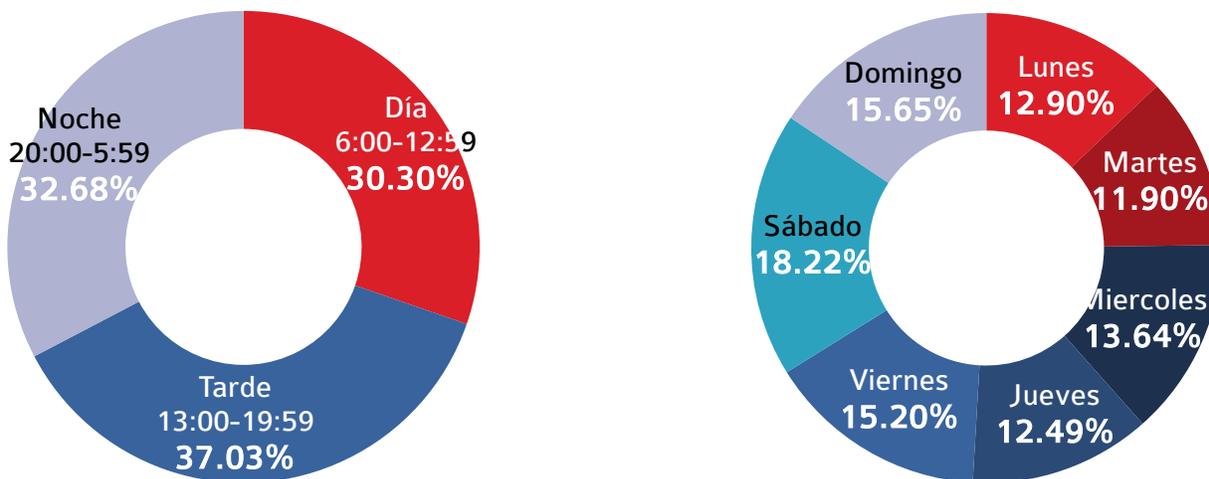


Gráfico 72. Hechos de tránsito ocurridos por hora y día de la semana en el municipio de Manzanillo. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

En 2014 y 2015 ocurrieron 2,690 hechos en total, donde la mayoría se registraron dentro de la zona urbana con 2,506, es decir el 93.16% del total, mientras que en la zona suburbana ocurrieron 184 representando el 6.84%. De los hechos de tránsito en la zona urbana, 2,047 ocurrieron en no intersecciones (81.68%) y 459 en intersecciones (18.32%), mientras que de los ocurridos en la zona suburbana 37 fueron caminos (20.11%), 48 en carreteras estatales (26.09%) y 99 en otros caminos (53.80%).

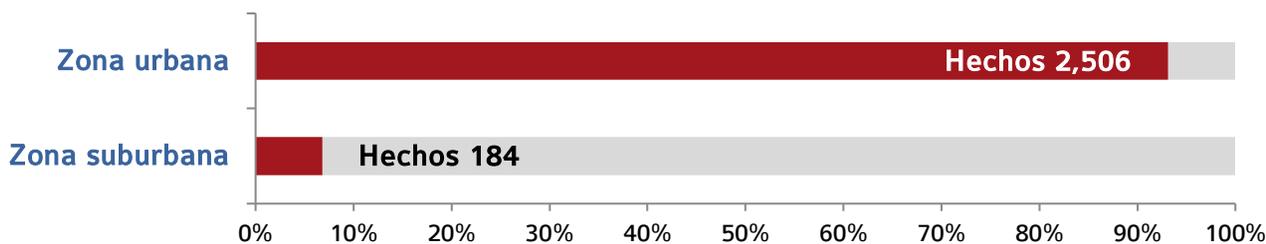


Gráfico 73. Hechos ocurridos en zonas urbanas y suburbanas en el municipio de Manzanillo. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.



Gráfico 74. Hechos ocurridos en intersecciones, no intersecciones, carreteras y caminos en zonas urbanas y suburbanas en el municipio de Manzanillo. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

En Manzanillo se registraron 11 tipos de hechos de tránsito en 2014 y 2015, que en su mayoría fueron colisiones con vehículo, colisiones con motocicletas y colisiones con objeto fijo. Los 2,690 hechos se encuentran distribuidos con 1,503 para colisión con vehículo (55.87%), 471 colisiones con motocicletas (17.51%), 249 colisiones con objeto fijo (9.26%), 123 colisiones con peatón (4.57%), 84 salidas del camino (3.12%), 52 volcaduras (1.93%), 27 colisiones con ciclistas (1.00%), 26 caídas de pasajero (0.97%), 5 colisiones con animal (0.19%), 1 incendio (0.04%) y 149 que entran en la categoría de otros (5.54%).

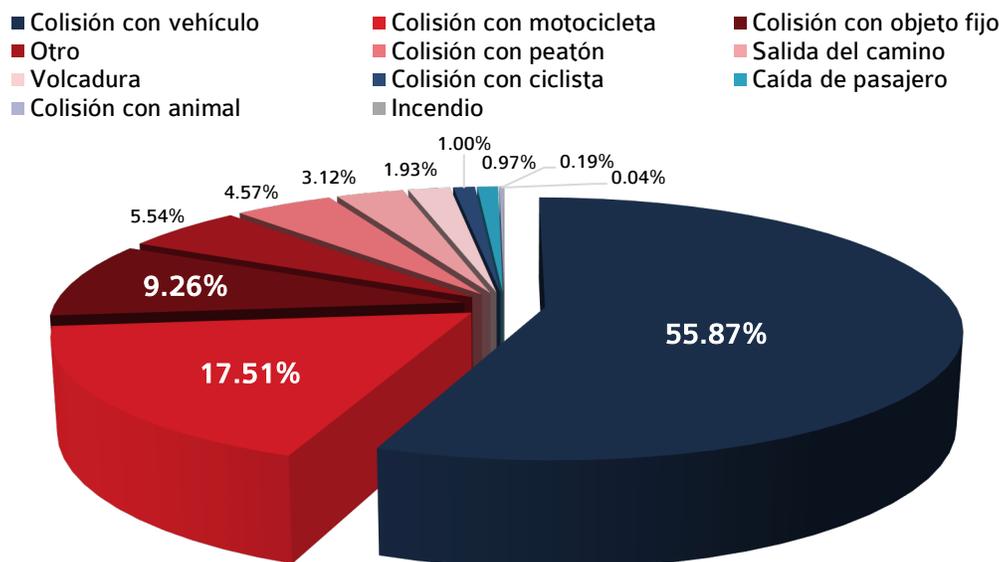


Gráfico 75. Tipos de hechos en el municipio de Manzanillo. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.



De 2014 a 2015 fueron registradas 1,043 víctimas, donde la mayor parte resultaron como conductor herido, seguido de pasajero herido, peatón herido y ciclista herido. En total hubo 37 muertes por hechos de tránsito que fueron en su mayoría conductores, ciclistas, pasajeros y peatones. Refiriendo a los responsables del hecho de tránsito, la causa probable fue en su mayoría los conductores (91.12%), seguidos por peatón o pasajero (5.24%), la mala condición del camino (1.15%), alguna falla del vehículo (0.86%) y 44 por otras circunstancias (1.64%).

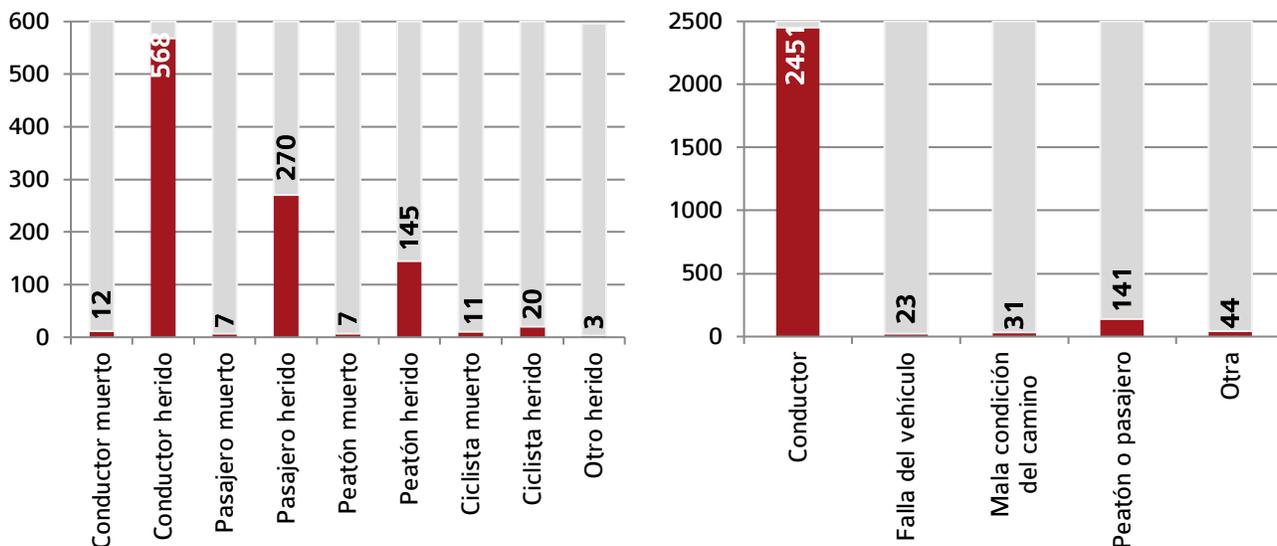


Gráfico 76. Víctimas involucradas y causa probable en el municipio de Manzanillo. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

Los vehículos involucrados fueron en su mayoría automóviles con 2,932 vehículos y el 58.33% del total, seguidos por las camionetas de carga con 817 vehículos y el 16.25%, las motocicletas con 637 vehículos y el 12.67%, omnibus con 208 vehículos y el 4.14%, camiones de carga con 145 vehículos y el 2.88%, tractores con 91 vehículos y el 1.81%, camionetas para pasajeros con 82 vehículos y el 1.63%, camiones urbanos para pasajeros con 64 vehículos y el 1.27%, bicicletas con 32 vehículos y 0.64%, microbuses con 8 vehículos y el 0.22% y otros con 11 vehículos y el 0.16%.

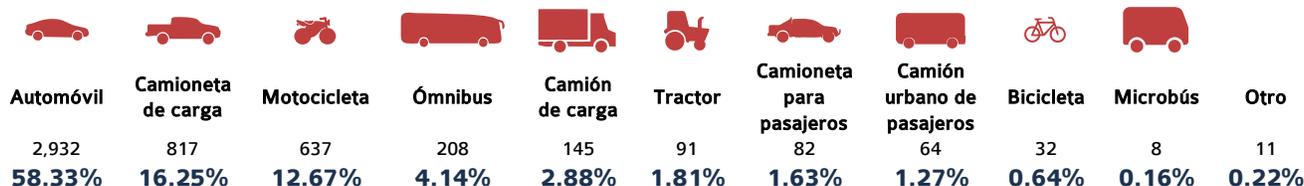


Gráfico 77. Vehículos involucrados en el municipio de Manzanillo. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

Los conductores responsables fueron en su mayoría hombres, con el 85% de los casos (2,280 involucrados) y para las mujeres solamente resultaron el 10% de los registrados (281 involucradas) y del 5% restante se ignora por darse a la fuga (129 involucrados).

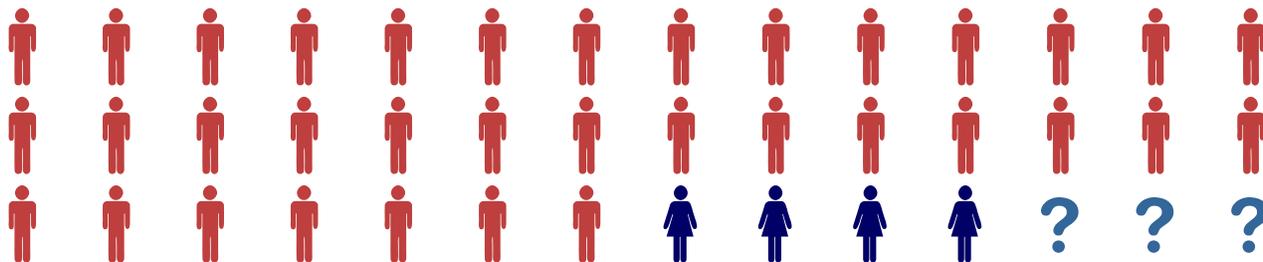


Gráfico 78. Conductores involucrados en el municipio de Manzanillo. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

La edad de los involucrados son en su mayoría adultos de 24 a 54 años con el 63.68% de los casos, seguidos por los jóvenes de 15 a 24 años con el 20.97%, los adultos mayores de 55 años en adelante con el 8.74% de los casos finalizando con los niños de 0 a 14 años y el 0.04%. La edad del 6.58% restante se ignora.



Gráfico 79. Edad de los involucrados en el municipio de Manzanillo. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

En el caso del uso del cinturón de seguridad, de los 2,690 hechos, en 1,383 de los casos los involucrados no lo utilizaron (51.41%), 253 sí (9.41%) y de 1,054 involucrados se ignora (39.18%).

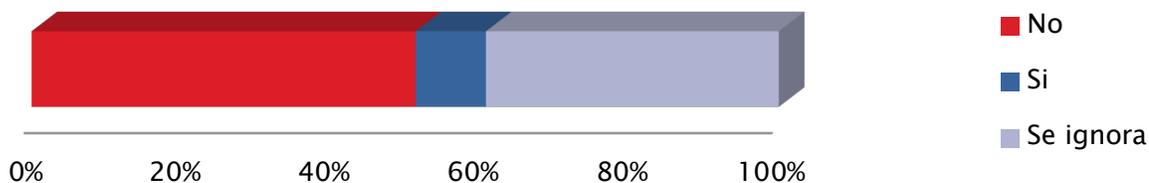
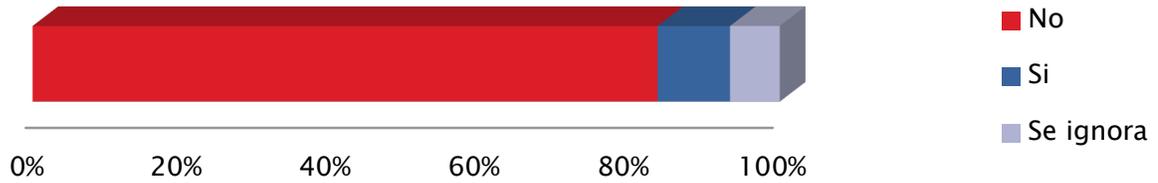


Gráfico 80. Uso del cinturón de seguridad en el municipio de Manzanillo. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.



Para la condición de aliento alhólico en los involucrados, 2,250 casos no presentaban esta condicion (83.64%), 261 sí (9.70%) y de 179 involucradoa se ignora (6.65%).



**Gráfico 81. Condición de aliento alcohólico en el municipio de Manzanillo. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.**

# MINATITLÁN



## **Minatitlán.**

Minatitlán ocupa el lugar número 10 en el registro del número de hechos de tránsito en el Estado de Colima. De acuerdo a la información de INEGI y por incidencia temporal, estos sucesos ocurren de manera proporcional a lo largo de las 24 horas del día, con un ligero aumento en el registro durante la tarde y mayor ocurrencia el día miércoles.

De acuerdo a la ubicación espacial, la mayor cantidad de hechos se presenta dentro de las zonas suburbanas en carreteras estatales, donde la mayoría fueron colisiones con vehículo, volcaduras y salidas del camino.

En los años 2014 y 2015 fue registrado únicamente una persona muerta (conductor). El resto de las víctimas involucradas corresponden en mayor parte a pasajeros y conductores heridos, es decir, usuarios de medios motorizados. En este caso, los principales responsables de los hechos de tránsito fueron los conductores. Los vehículos con mayor implicación fueron los automóviles, las camionetas de carga y las camionetas para pasajeros.

El sexo de los responsables de los hechos de tránsito fue en su mayoría hombres, en un rango de edad de 25 a 54 años. En el caso de Minatitlán, más del 60% de la población no utiliza el cinturón de seguridad y cerca del 6% de los hechos registrados fueron bajo las influencias del alcohol.



En total se suscitaron 38 hechos de tránsito en 2014 y 29 en 2015. La cifra disminuyó de un año a otro en una cantidad de 9 registros con un porcentaje que corresponde al 23.68%. La mayoría de los hechos para 2014 ocurrieron en Enero, mientras que para 2015 en los meses de Febrero y Septiembre, ambos en el transcurso de la tarde en los días miércoles y viernes.

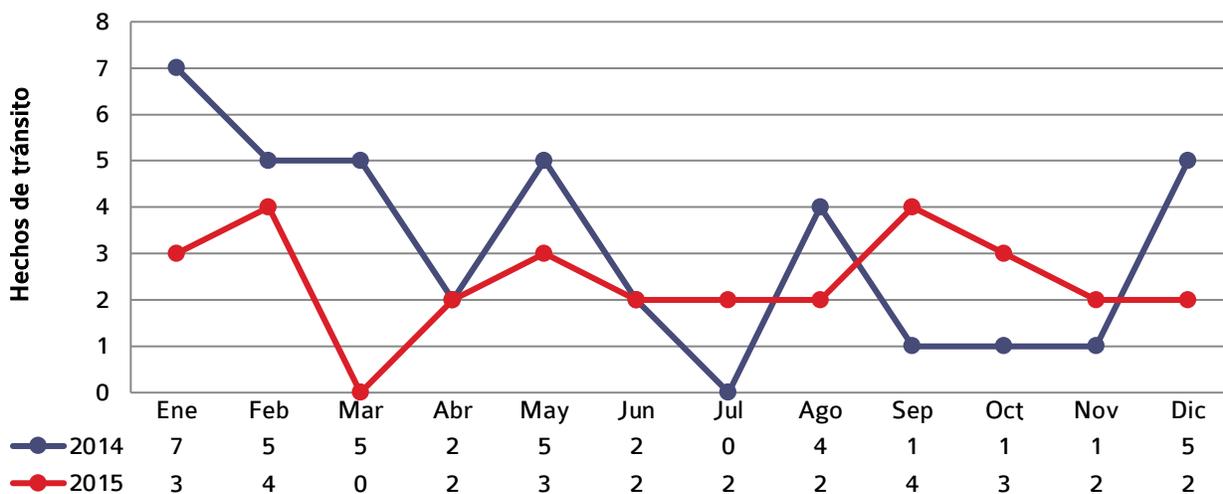


Gráfico 82. Hechos de tránsito ocurridos en 2014 y 2015 en el municipio de Minatitlán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

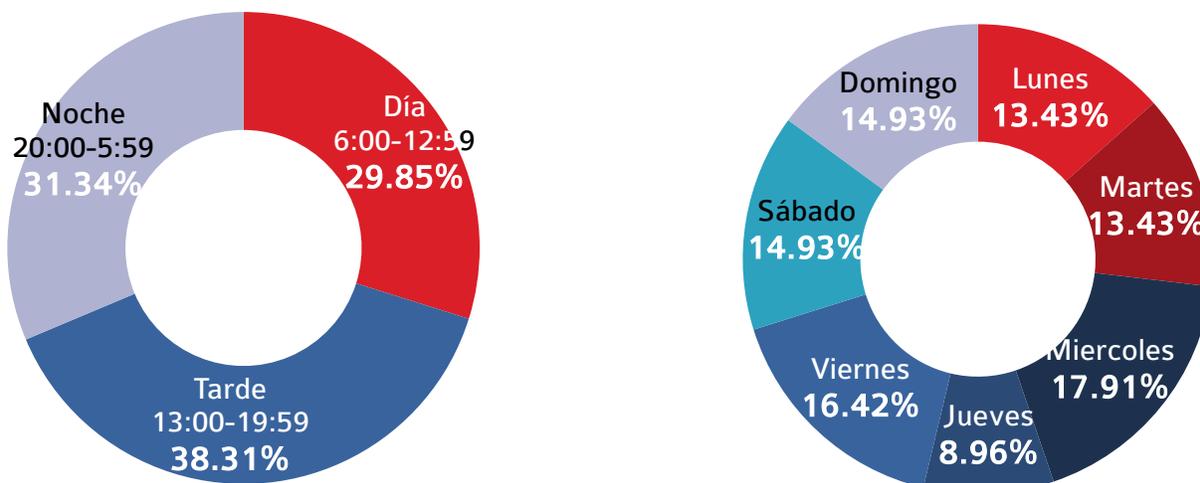


Gráfico 83. Hechos de tránsito ocurridos por hora y día de la semana en el municipio de Minatitlán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

En 2014 y 2015 ocurrieron 67 hechos en total, donde la mayoría se registraron en la zona suburbana con 66 hechos de tránsito, es decir el 98.51% del total, mientras que dentro de la zona urbana ocurrió 1 representando el 1.49%. De los hechos de tránsito en la zona suburbana, 15 ocurrieron en caminos (22.73%) y 51 en carreteras estatales (77.27%), mientras que el ocurrido en la zona urbana sucedió en una no intersección.

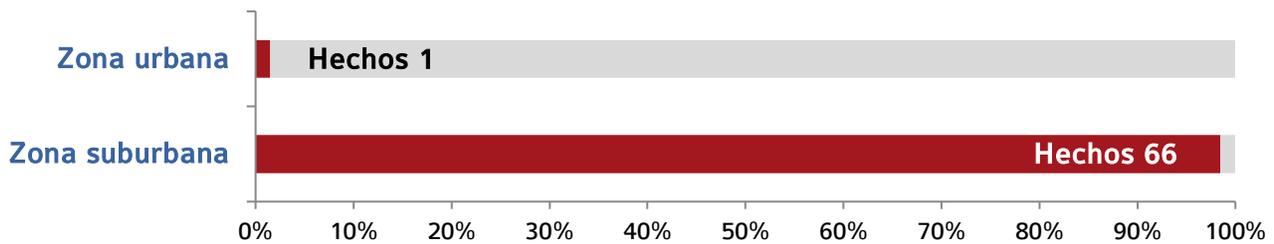


Gráfico 84. Hechos ocurridos en zonas urbanas y suburbanas en el municipio de Minatitlán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

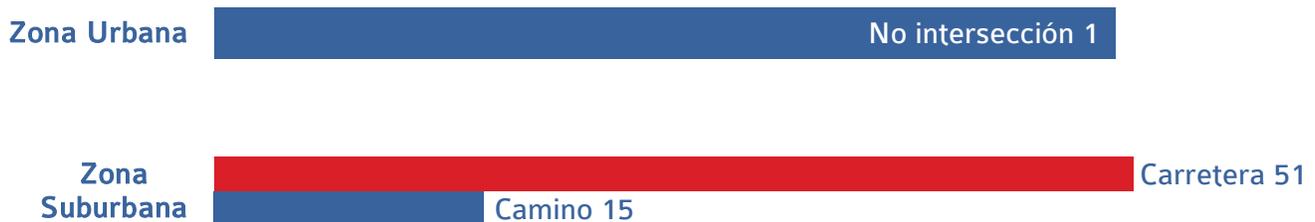


Gráfico 85. Hechos ocurridos en intersecciones, no intersecciones, carreteras y caminos en zonas urbanas y suburbanas en el municipio de Minatitlán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

En Manzanillo se registraron 10 tipos de hechos de tránsito en 2014 y 2015, que en su mayoría fueron salidas del camino, colisiones con vehículo automotor y volcaduras. Los 67 se encuentran distribuidos con 20 para salidas del camino (29.85%), 13 colisiones con vehículos (19.40%), 13 volcaduras (19.40%), 7 colisiones con animales (10.45%), 6 colisiones con objetos (8.96%), 2 caídas de pasajeros (2.99%), 2 colisiones con motocicletas (2.99%), 2 incendios (2.99%), 1 colisión con ciclista (1.49%) y 1 colisión con peatón (1.49%).

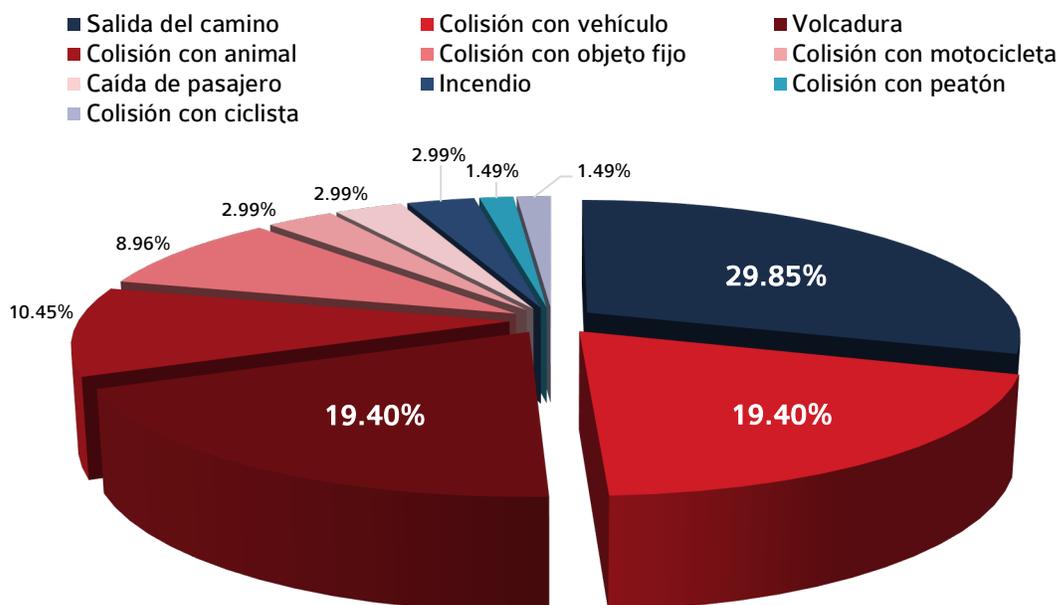


Gráfico 86. Tipos de hechos en el municipio de Minatitlán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.



De 2014 a 2015 fueron registradas 17 víctimas, donde la mayor parte resultaron como pasajero herido, seguido de conductor herido y peatón herido. Solamente hubo 1 muerte por hechos de tránsito siendo en este caso un conductor. Refiriendo a los responsables del hecho de tránsito, la causa probable fue en su mayoría los conductores (85.07%), seguidos por falla del vehículo (5.97%), la mala condición del camino (5.97%) y por causa de un peatón o pasajero (2.99%).

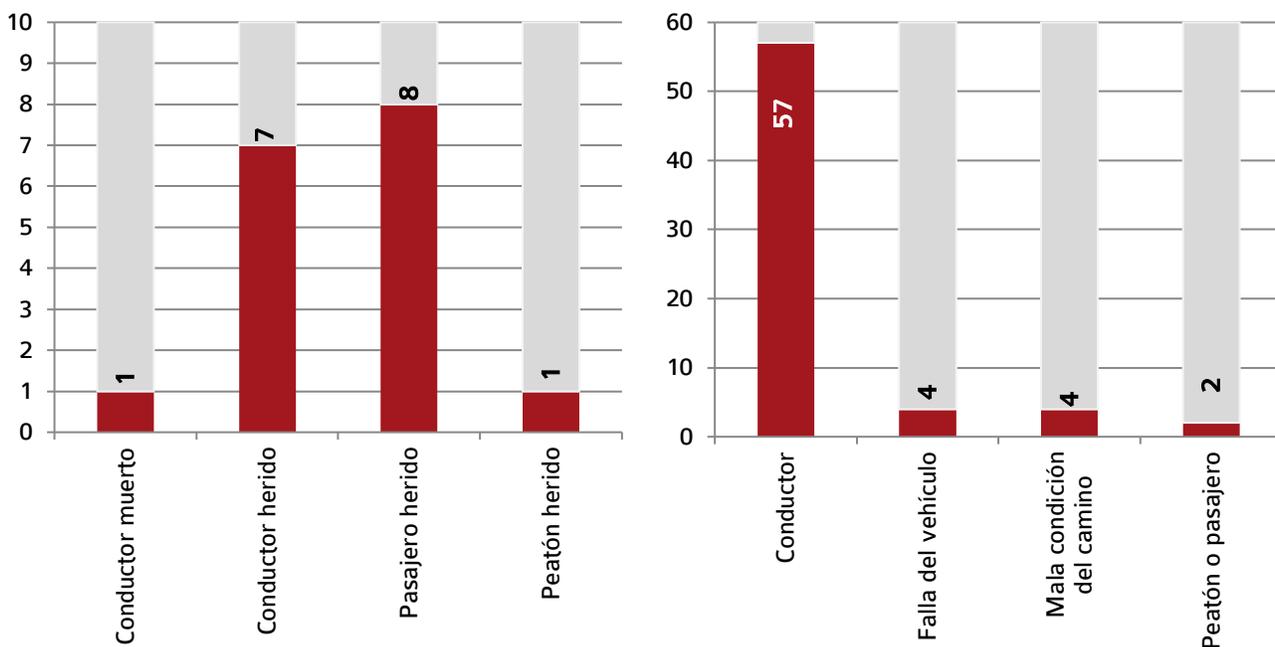


Gráfico 87. Víctimas involucradas y causa probable en el municipio de Minatitlán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

Los vehículos involucrados fueron en su mayoría automóviles con 33 vehículos y el 39.29% del total, seguidos por las camionetas de carga con 23 vehículos y el 27.38%, las camionetas para pasajeros con 13 vehículos y el 15.48%, camiones de carga con 6 vehículos y el 7.14%, motocicletas con 4 vehículos y el 4.76%, tractores con 3 vehículos y el 3.57% y los camiones urbanos de pasajeros con 2 vehículos y el 2.38% del total.



Gráfico 88. Vehículos involucrados en el municipio de Minatitlán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

Los conductores responsables fueron en su mayoría hombres, con el 87% de los casos (55 involucrados) y para las mujeres solamente resultaron el 6% de los registrados (5 involucradas) y del 7% restante se ignora por darse a la fuga (7 involucrados).

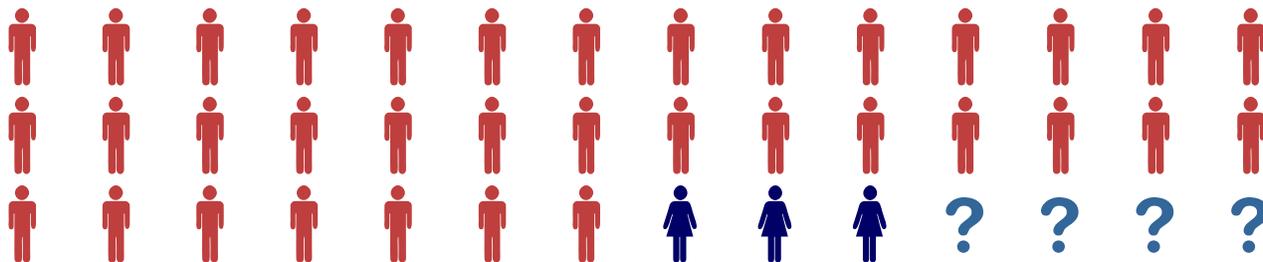


Gráfico 89. Conductores involucrados en el municipio de Minatitlán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

La edad de los involucrados son en su mayoría adultos de 24 a 54 años con el 71.64% de los casos, seguidos por los jóvenes de 15 a 24 años con el 11.94% y los adultos mayores de 55 años en adelante con el 5.97%. En este caso ninguno de los involucrados tiene de 0 a 14 años. La edad del 5.78% restante se ignora.

**Ninguno tiene de  
0 a 14 años**

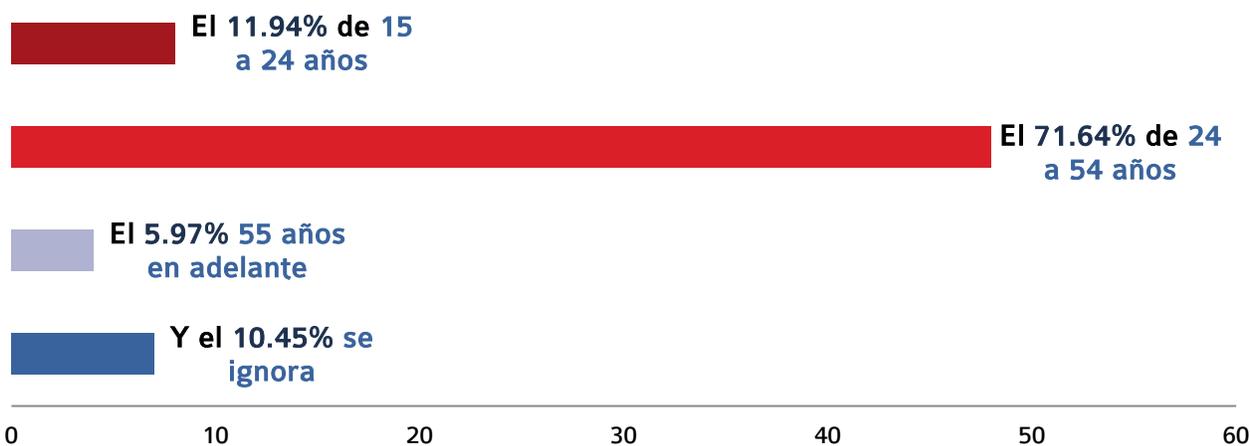


Gráfico 90. Edad de los involucrados en el municipio de Minatitlán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

En el caso del uso del cinturón de seguridad, de los 67 hechos ocurridos, en 41 de los casos los involucrados no lo utilizaron (61.19%), 19 sí (28.36%) y de 7 involucrados se ignora (10.45%).

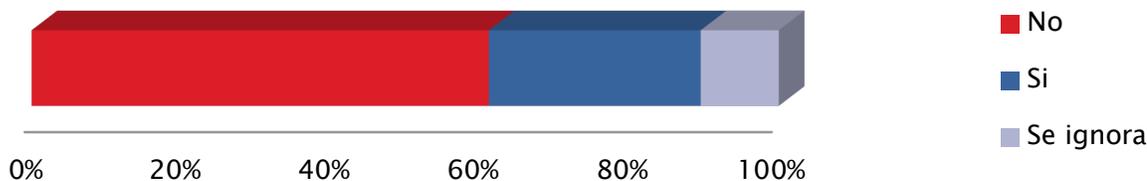


Gráfico 91. Uso del cinturón de seguridad en el municipio de Minatitlán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.



Para la condición de aliento alhólico en los involucrados, 55 casos no presentaban esta condición (82.09%), 5 sí (7.46%) y de 5 involucrados se ignora (10.45%).

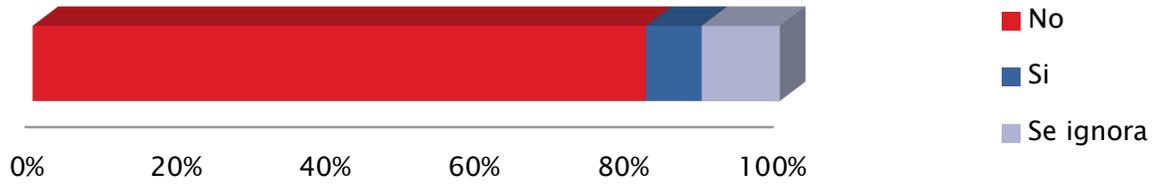


Gráfico 92. Condición de aliento alcohólico en el municipio de Minatitlán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

# TECOMÁN



## Tecomán.

Tecomán ocupa el lugar número 4 en el registro del número de hechos de tránsito en el Estado de Colima. De acuerdo a la información de INEGI y por incidencia temporal, estos sucesos ocurren de manera proporcional a lo largo de las 24 horas del día, con un aumento en el registro durante la tarde y mayor ocurrencia los días sábado y domingo.

De acuerdo a la ubicación espacial, casi la totalidad de hechos se presenta dentro de las zonas urbanas y en intersecciones, es decir, en el cruce de dos vialidades y donde la mayoría fueron colisiones con vehículo, colisiones con motocicleta y volcaduras.

En los años 2014 y 2015 fue registrado únicamente 2 personas muertas (conductores). El resto de las víctimas involucradas corresponden casi en su totalidad a conductores heridos. En este caso, los principales responsables de los hechos de tránsito fueron los conductores. Los vehículos con mayor implicación fueron los automóviles, las camionetas de carga y las camionetas para pasajeros.

El sexo de los responsables de los hechos de tránsito fue en su mayoría hombres, en un rango de edad de 25 a 54 años. En el caso de Tecomán, más del 60% de la población no utiliza el cinturón de seguridad y cerca del 6% de los hechos registrados fueron bajo las influencias del alcohol.



En total se presentaron 690 hechos de tránsito en 2014 y 646 en 2015. La cifra disminuyó de un año a otro con la cantidad de 44 registros con un porcentaje que corresponde al 6.37%. La mayoría de los hechos para 2014 ocurrieron en Marzo, mientras que para 2015 en el mes de Mayo, ambos en el transcurso de la tarde en los días sábado y domingo.

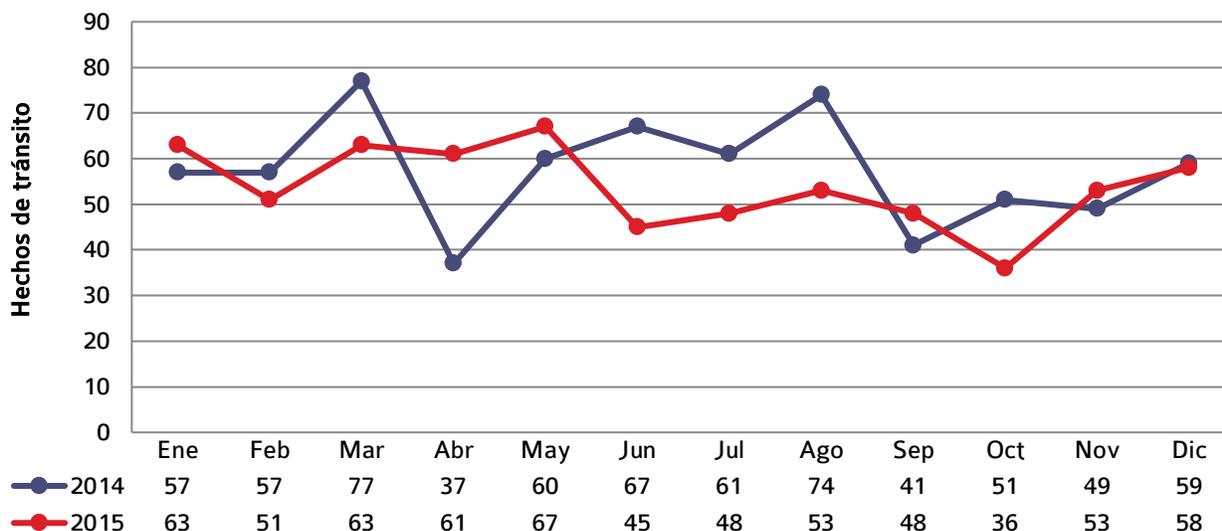


Gráfico 93. Hechos de tránsito ocurridos en 2014 y 2015 en el municipio de Tecomán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

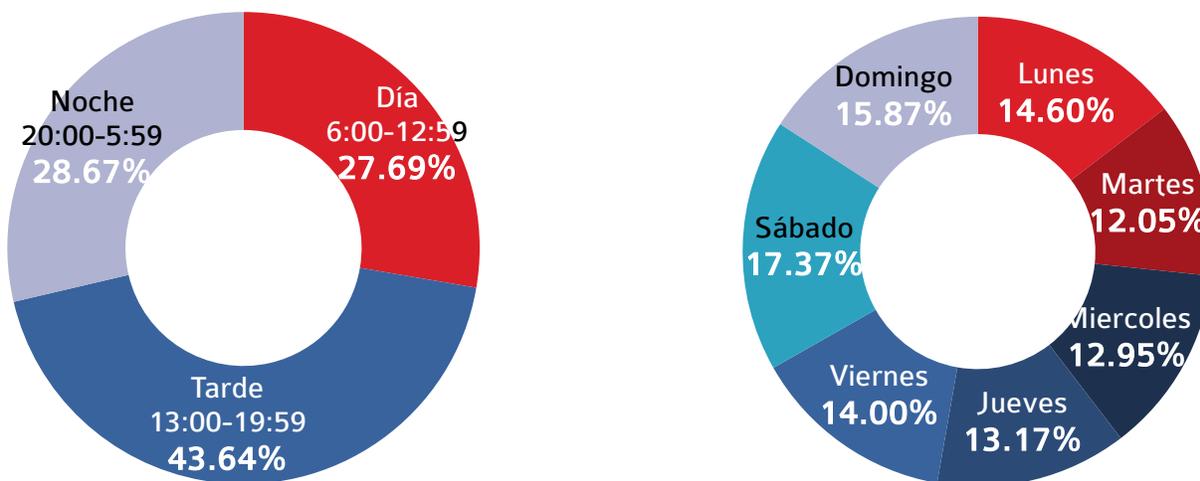


Gráfico 94. Hechos de tránsito ocurridos por hora y día de la semana en el municipio de Tecomán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

En 2014 y 2015 ocurrieron 1,336 hechos de tránsito en total, donde la mayoría se registraron dentro de la zona urbana con 1,223 hechos de tránsito, es decir el 91.54% del total, mientras que en la zona suburbana ocurrieron 113 representando el 8.46%. De los hechos de tránsito en la zona urbana, 888 ocurrieron en intersecciones (72.61%) y 335 en no intersecciones (27.39%), mientras que los ocurridos en la zona suburbana, 64 sucedieron en caminos (56.64%), 47 en carreteras estatales (41.59%) y 2 en otros tipos de caminos (1.77%).

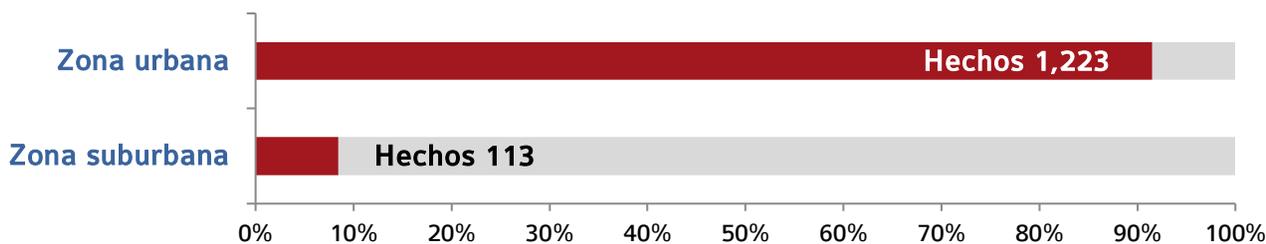


Gráfico 95. Hechos ocurridos en zonas urbanas y suburbanas en el municipio de Tecomán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

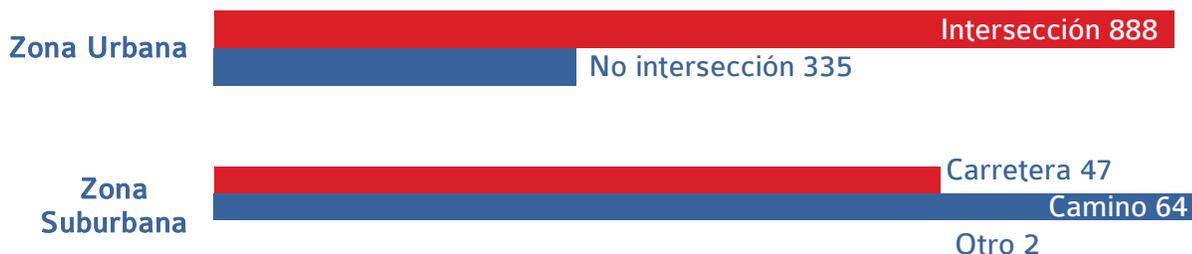


Gráfico 96. Hechos ocurridos en intersecciones, no intersecciones, carreteras y caminos en zonas urbanas y suburbanas en el municipio de Tecomán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

En el municipio de Tecomán se registraron 11 tipos de hechos de tránsito en 2014 y 2015, que en su mayoría fueron colisiones con vehículos, motocicletas y volcaduras. Los hechos se encuentran distribuidos con 764 para colisiones con vehículos (57.19%), 344 colisiones con motocicletas (25.75%), 57 volcaduras (4.27%), 57 colisiones con ciclistas (4.27%), 36 colisiones con objetos (2.69%), 33 salidas del camino (2.47%), 29 colisiones con peatones (2.17%), 8 caídas de pasajeros (0.60%), 5 colisiones con animales (0.37%), 1 colisión con ferrocarril (0.07%) 2 de otro tipo (0.15%).

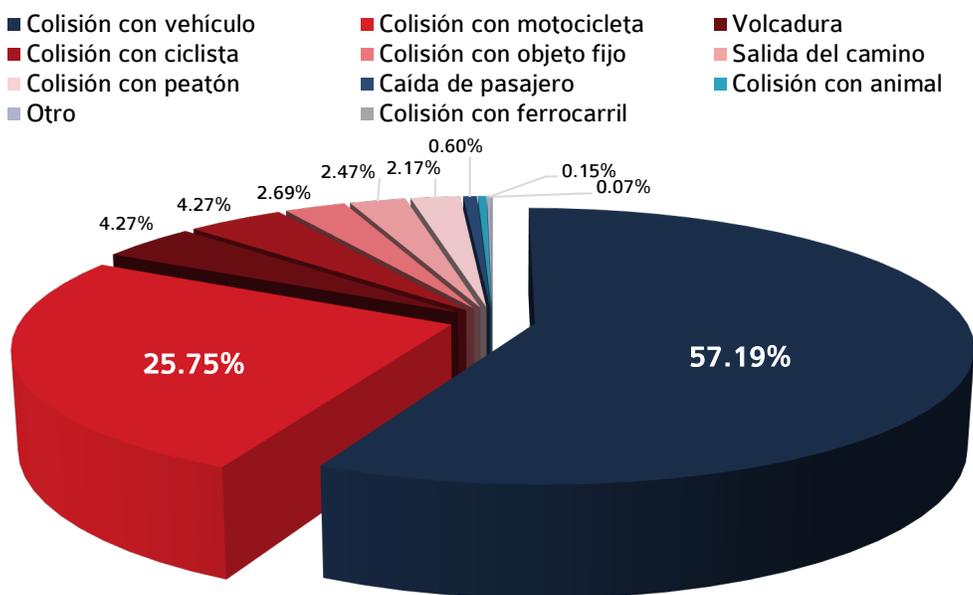


Gráfico 97. Tipos de hechos en el municipio de Tecomán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.



De 2014 a 2015 fueron registradas 1,293 víctimas, donde la mayor parte resultaron como conductor herido, seguido de ciclista herido, pasajero herido y peatón herido. Hubo en total 2 muertes por hechos de tránsito siendo el conductor en ambos casos. Refiriendo a los responsables del hecho de tránsito, la causa probable fue en su mayoría los conductores (97.23%), seguidos por peatón o pasajero (2.62%), la mala condición del camino (0.07%) y por alguna falla del vehículo (0.07%).

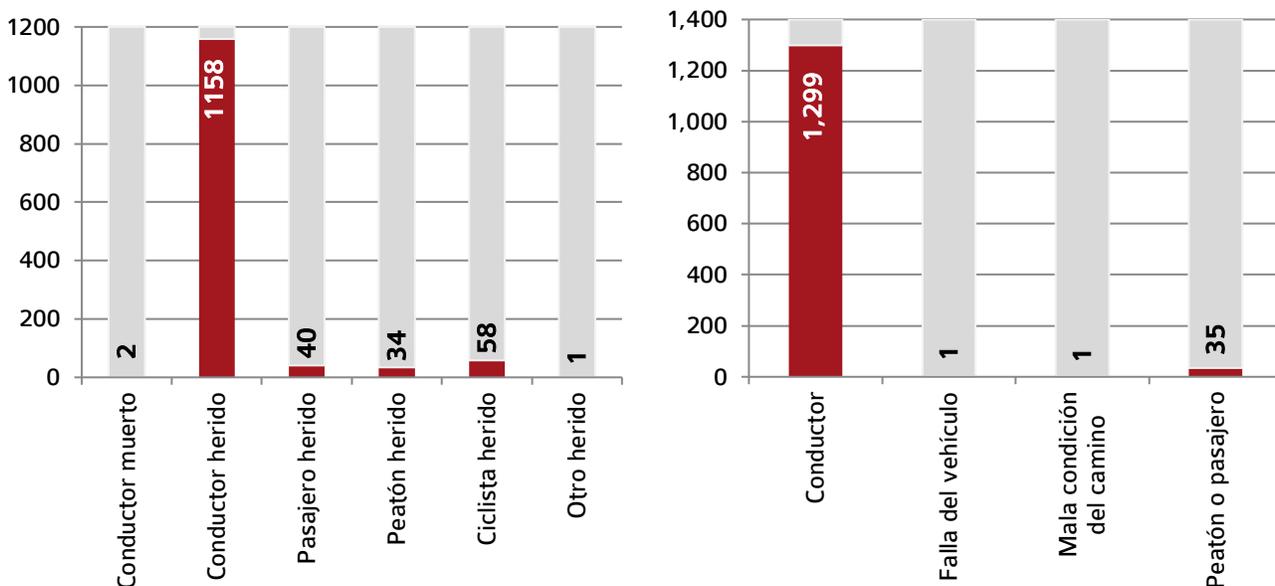


Gráfico 98. Víctimas involucradas y causa probable en el municipio de Tecomán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

Los vehículos involucrados fueron en su mayoría camionetas de carga con 1355 vehículos y el 52.50% del total, seguidos por los automóviles con 602 vehículos y el 23.32%, las motocicletas con 444 vehículos y el 17.20%, bicicletas con 58 vehículos y el 2.25%, camiones de carga con 49 vehículos y el 1.90%, camión urbano de pasajeros con 28 vehículos y el 1.08% y camionetas para pasajeros con 26 vehículos y el 1.01% del total, omnibus con 7 vehículos y el 0.27%, tractores con 7 vehículos y el 0.27%, microbuses con 1 vehículo y el 0.04% y otros con 4 vehículos y el 0.15% del total.

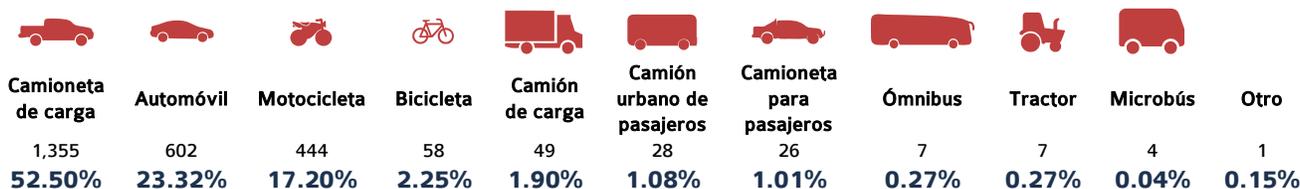


Gráfico 99. Conductores involucrados en el municipio de Tecomán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

Los conductores responsables fueron en su mayoría hombres, con el 99% de los casos (1,328 involucrados) mientras las mujeres resultaron en el 0.5% de los registrados (2 involucradas) y del 0.5% restante se ignora por darse a la fuga (6 involucrados).

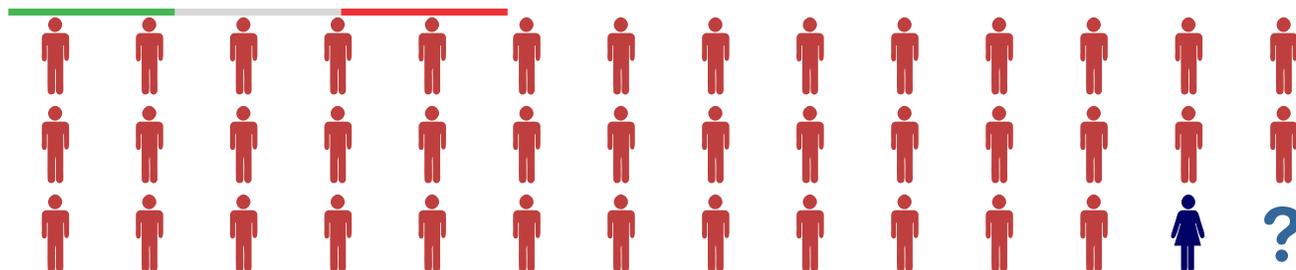


Gráfico 100. Conductores involucrados en el municipio de Tecomán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

La edad de los involucrados son en su mayoría adultos de 24 a 54 años con el 77.92% de los casos, seguidos por los jóvenes de 15 a 24 años con el 13.10%, los adultos mayores de 55 años en adelante con el 8.16% de los casos finalizando con los niños de 0 a 14 años y el 0.22%. La edad del 0.16% restante se ignora.

El 0.22% tiene de 0 a 14 años

El 13.10% de 15 a 24 años

El 77.92% de 24 a 54 años

El 8.16% 55 años en adelante

Y el 0.16% se ignora



Gráfico 101. Edad de los involucrados en el municipio de Tecomán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

En el caso del uso del cinturón de seguridad, de los 1,336 hechos ocurridos, en 1,286 de los casos los involucrados no lo utilizaron (96.26%), 44 sí (3.29%) y de 6 involucrados se ignora (0.45%).

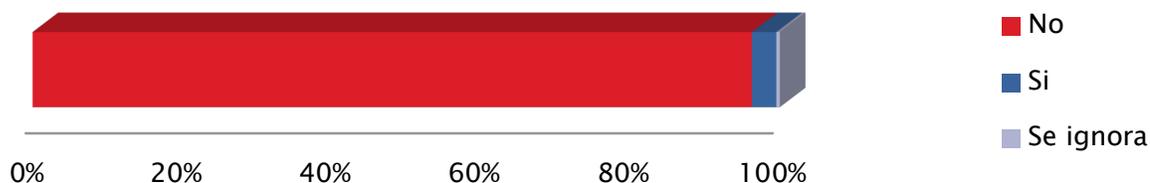
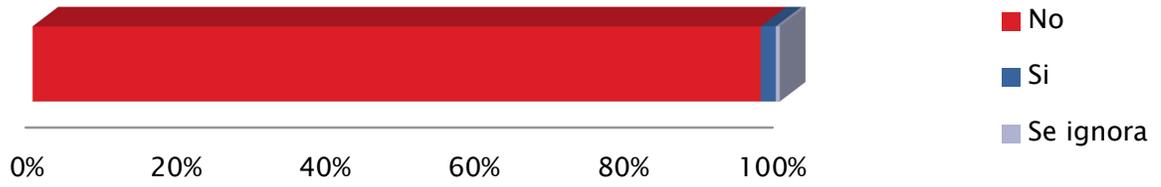


Gráfico 102. Uso del cinturón de seguridad en el municipio de Tecomán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

Para la condición de aliento alhólico en los involucrados, 1,302 casos no presentaban esta condición (97.46%), 27 sí (2.02%) y de 7 involucrados se ignora (0.52%).



**Gráfico 103. Condición de aliento alcohólico en el municipio de Tecomán. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.**

# VILLA DE ÁLVAREZ



## Villa de Álvarez.

Villa de Álvarez ocupa el lugar número 2 en el registro del número de hechos de tránsito en el Estado de Colima. De acuerdo a la información de INEGI y por incidencia temporal, estos sucesos ocurren de manera proporcional a lo largo de las 24 horas del día, con un aumento en el registro durante la tarde y mayor ocurrencia los días sábado y domingo.

De acuerdo a la ubicación espacial, casi la totalidad de los hechos de tránsito se presenta dentro de las zonas urbanas y en intersecciones, es decir, en el cruce de dos vialidades y donde la mayoría fueron colisiones con vehículo, colisiones con ciclistas y colisiones con objeto fijo.

En los años 2014 y 2015 se tuvo el registro de 7 personas muertas (2 conductores y 5 pasajeros). El resto de las víctimas involucradas corresponden en mayor parte a conductores y ciclistas heridos, pudiendo deducir que los hechos con ciclistas son muy frecuentes y dejan consecuencias graves. En este caso, los principales responsables de los hechos de tránsito fueron los conductores. Los vehículos con mayor implicación fueron los automóviles, camiones de carga y bicicletas.

El sexo de los responsables de los hechos de tránsito fue en su mayoría hombres, en un rango de edad de 25 a 54 años. En el caso de Villa de Álvarez, cerca del 30% de la población no utiliza el cinturón de seguridad y casi el 5% de los hechos registrados fueron bajo las influencias del alcohol.



En total se suscitaron 1,495 hechos de tránsito en 2014 y 1,745 en 2015. En este caso, la cifra aumentó de un año a otro con 255 registros en un porcentaje que corresponde al 14.32%. La mayoría de los hechos para 2014 ocurrieron en el mes de Diciembre, mientras que para 2015 en Noviembre, ambos en el transcurso de la tarde en los días sábado y domingo.

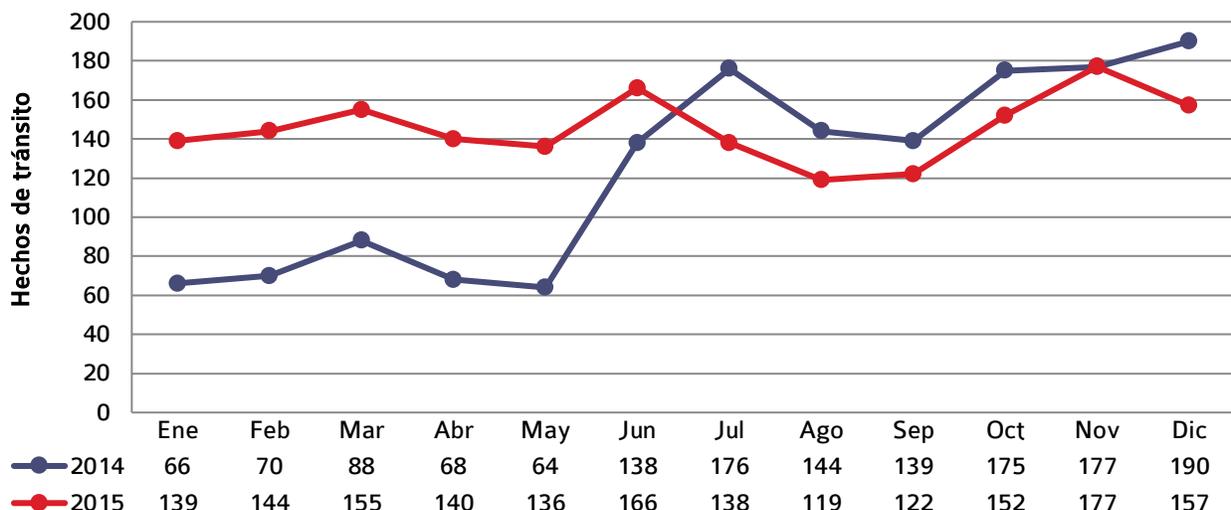


Gráfico 104. Hechos de tránsito ocurridos en 2014 y 2015 en el municipio de Villa de Álvarez. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

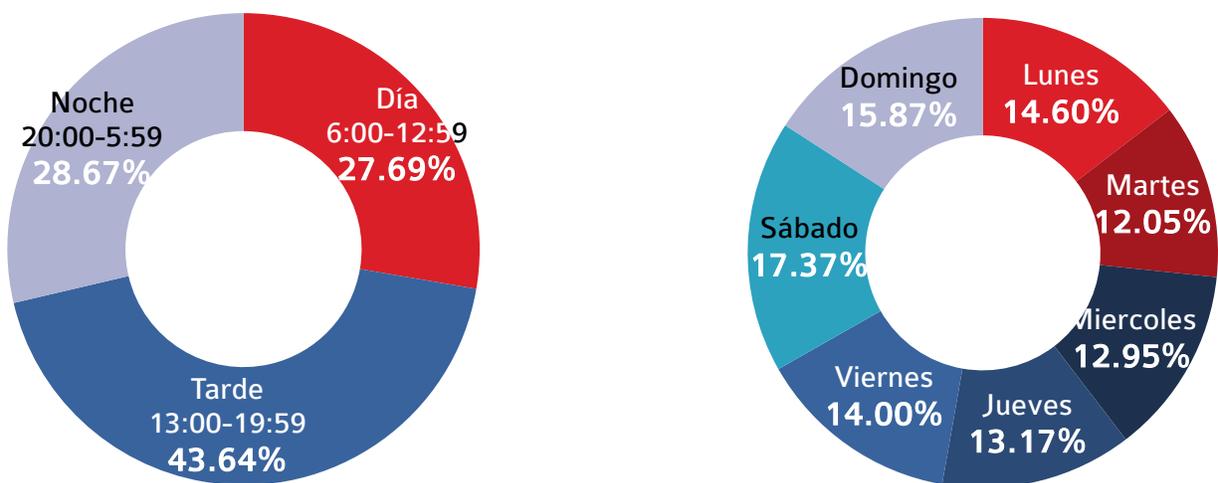


Gráfico 105. Hechos de tránsito ocurridos por hora y día de la semana en el municipio de Villa de Álvarez. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

En 2014 y 2015 ocurrieron 3,240 hechos de tránsito en total, donde la mayoría fueron registrados dentro de la zona urbana con 3,061 hechos, es decir el 94.48% del total, mientras que en la zona suburbana ocurrieron 179 representando el 5.52%. De los hechos de tránsito en la zona urbana, 2,041 ocurrieron en intersecciones (66.68%) y 1,020 en no intersecciones (33.32%), mientras que los ocurridos en la zona suburbana, 4 sucedieron en caminos (2.23%), 174 en carreteras estatales (97.21%) y 1 más en otro tipo de camino (0.56%).

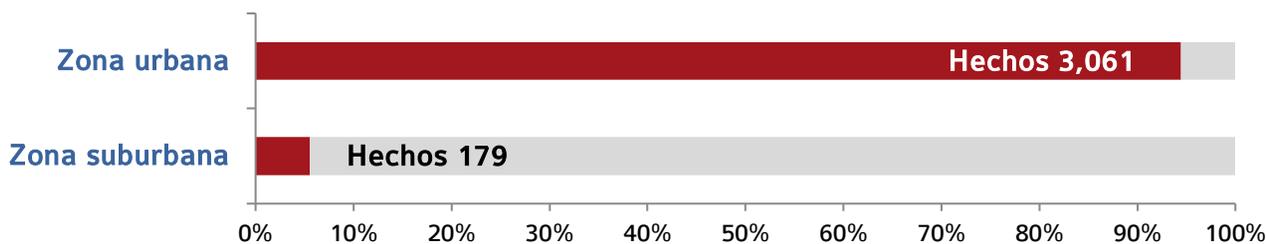


Gráfico 106. Hechos ocurridos en zonas urbanas y suburbanas en el municipio de Villa de Álvarez. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

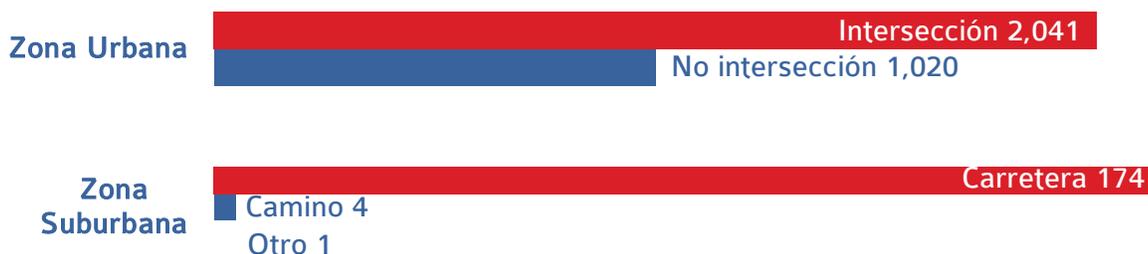


Gráfico 107. Hechos ocurridos en intersecciones, no intersecciones, carreteras y caminos en zonas urbanas y suburbanas en el municipio de Villa de Álvarez. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

En el municipio de Villa de Álvarez se registraron 11 tipos de hechos de tránsito en 2014 y 2015, que en su mayoría fueron colisiones con vehículos, colisiones con ciclistas y colisiones con objeto fijo. Los hechos se encuentran distribuidos con 2,135 para colisiones con vehículos (65.90%), 434 colisiones con ciclistas (13.33%), 264 colisiones con objetos (8.15%), 107 salidas del camino (3.30%), 79 colisiones con peatones (2.44%), 30 volcaduras (0.93%), 28 colisiones con animales (0.86%), 18 colisiones con ferrocarril (0.56%), 17 caídas de pasajero (0.52%), 3 colisiones con motocicleta (0.09%) y 107 de otro tipo (3.92%).

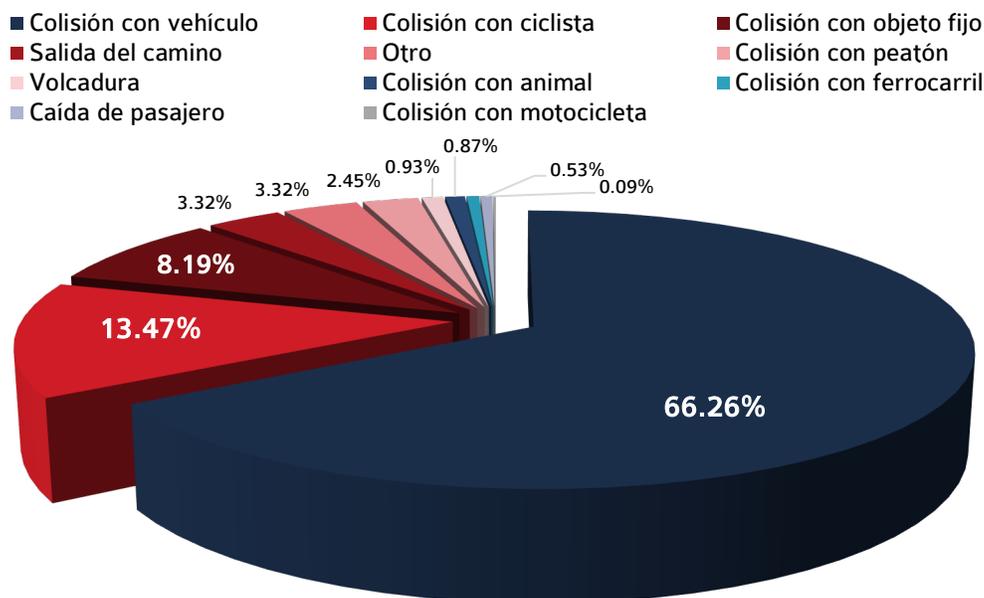


Gráfico 108. Tipos de hechos en el municipio de Villa de Álvarez. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.



De 2014 a 2015 fueron registradas 631 víctimas, donde la mayor parte resultaron como conductor herido, seguido de ciclista herido, pasajero herido y peatón herido. Hubo en total 7 muertes por hechos de tránsito con 5 pasajeros y 2 conductores. Refiriendo a los responsables del hecho de tránsito, la causa probable fue en su mayoría los conductores (78.58%), seguidos por falla del vehículo (5.68%), la mala condición del camino (5.06%), a causa de un peatón o pasajero (3.86%) y por otra circunstancia (6.82%).

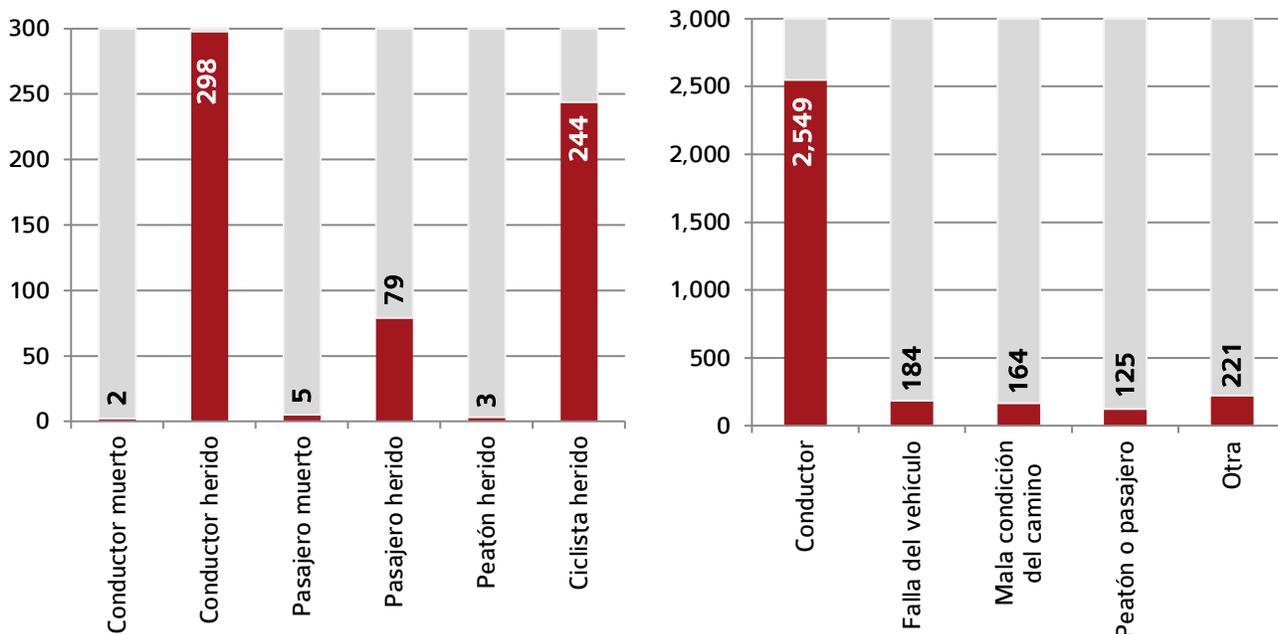


Gráfico 109. Víctimas involucradas y causa probable en el municipio de Villa de Álvarez. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

Los vehículos involucrados fueron en su mayoría automóviles con 3,880 vehículos y el 63.33% del total, seguidos por las camionetas de carga con 1,145 vehículos y el 18.69%, las bicicletas con 588 vehículos y el 9.60%, camionetas para pasajeros con 170 vehículos y el 2.77%, tractores con 132 vehículos y el 2.15%, camión urbano de pasajeros con 119 vehículos y el 1.94%, ferrocarril con 30 vehículos y el 0.49% del total, omnibus con 13 vehículos y el 0.21%, microbuses con 7 vehículos y el 0.11%, motocicletas con 3 vehículos y el 0.05% y otros con 40 vehículos y el 0.65% del total.

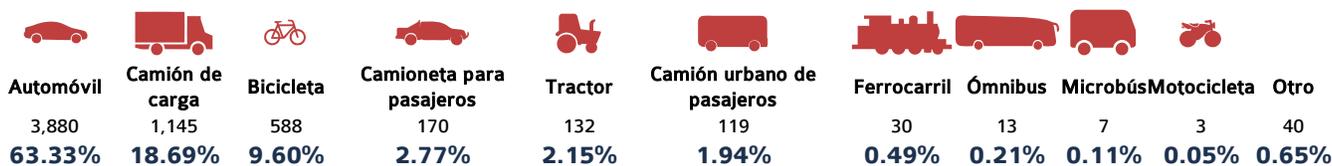


Gráfico 110. Conductores involucrados en el municipio de Villa de Álvarez. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.



Los conductores responsables fueron en su mayoría hombres, con el 84% de los casos (2,737 involucrados) mientras las mujeres resultaron en el 9 % de los registrados (308 involucradas) y del 7% restante se ignora por darse a la fuga (195 involucrados).

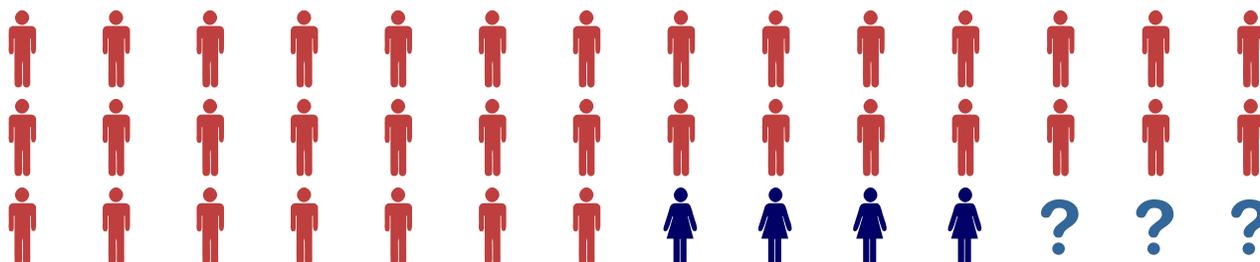


Gráfico 111. Conductores involucrados en el municipio de Villa de Álvarez. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

La edad de los involucrados son en su mayoría adultos de 24 a 54 años con el 52.01% de los casos, seguidos por los jóvenes de 15 a 24 años con el 18.49%, los adultos mayores de 55 años en adelante con el 10.37% de los casos finalizando con los niños de 0 a 14 años y el 0.25%. La edad del 18.89% restante se ignora.

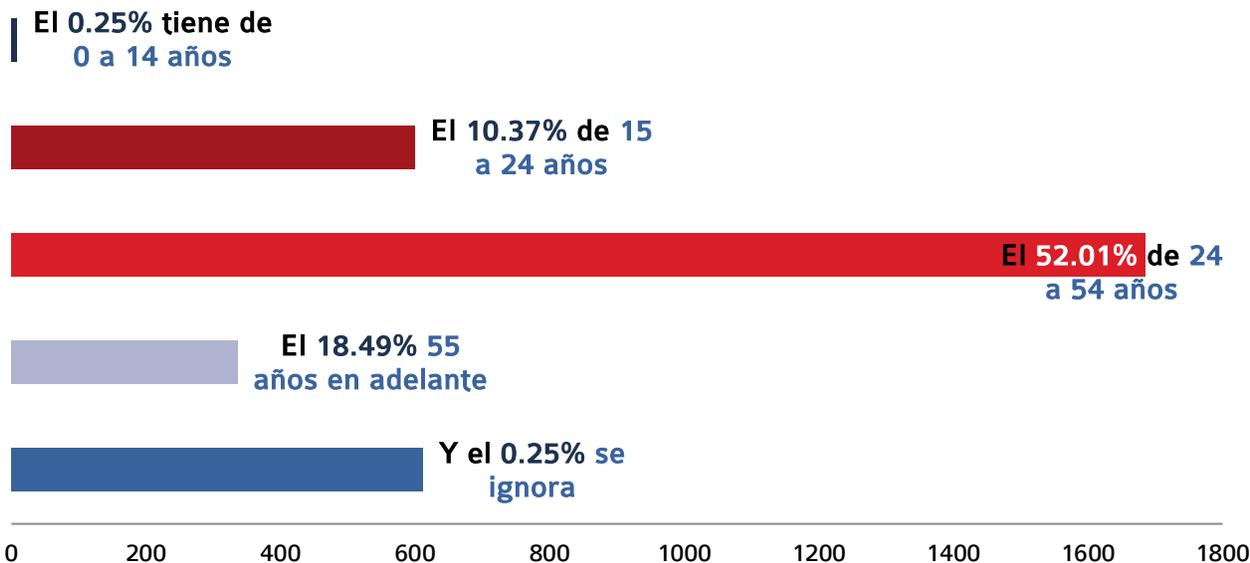


Gráfico 112. Edad de los involucrados en el municipio de Villa de Álvarez. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

En el caso del uso del cinturón de seguridad, de los 3 hechos registrados, en 894 de los casos los involucrados no lo utilizaron (27.59%), 1,048 sí (32.35%) y de 1,298 involucrados se ignora (40.06%).

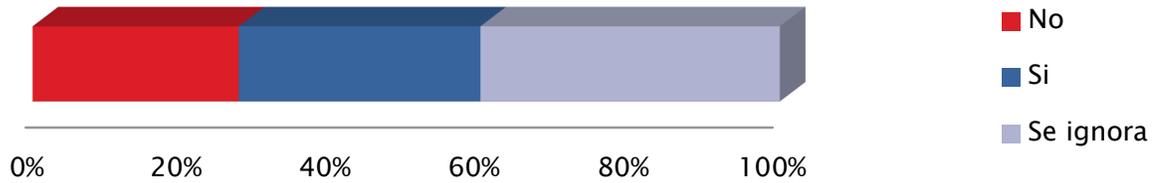


Gráfico 113. Uso del cinturón de seguridad en el municipio de Villa de Álvarez. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

Para la condición de aliento alhólico en los involucrados, 2,760 casos no presentaban esta condición (85.19%), 136 sí (4.20%) y de 344 involucrados se ignora (10.62%).

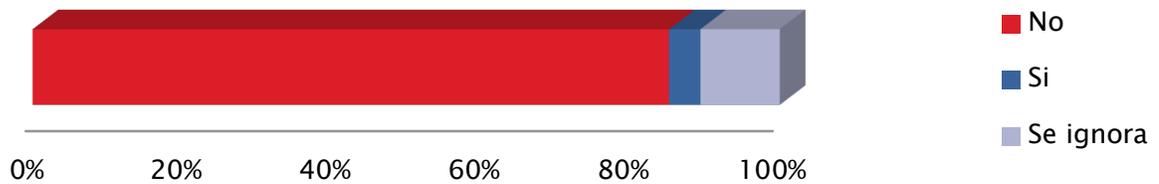


Gráfico 114. Condición de aliento alcohólico en el municipio de Villa de Álvarez. Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, Varios años, INEGI.

**INFORME DE  
SEGURIDAD VIAL  
COLIMA  
2014-2015**

