

# Auditoría de seguridad vial

Tramo: Av. Liceo de Varones  
Localización: Colima, Colima



Calle Amador Zaragoza

Av. Liceo de Varones

Av. Lic. Carlos de la Madrid Bejar

**¿Dónde se encuentra?**

# ¿Cómo son las calles ?

## Av. Liceo de Varones

Avenida de doble sentido con un camellón central de 3.90 metros de ancho, con dos carriles de circulación de 3.50 y 4.50 metros de ancho, y uno de estacionamiento de 2.50 metros de ancho.

## Calle Amador Zaragoza

Calle de doble sentido con un carril de circulación de 3.30 metros de ancho, y uno de estacionamiento de 2.50 metros de ancho.

## Av. Lic. Carlos de la Madrid Béjar

Avenida de doble sentido con un camellón central de 5.50 metros de ancho aproximadamente, con dos carriles de circulación de 3.20 y 4.00 metros de ancho, además de presentar un área indefinida para el estacionamiento.

# ¿En qué estado se encuentran las calles?

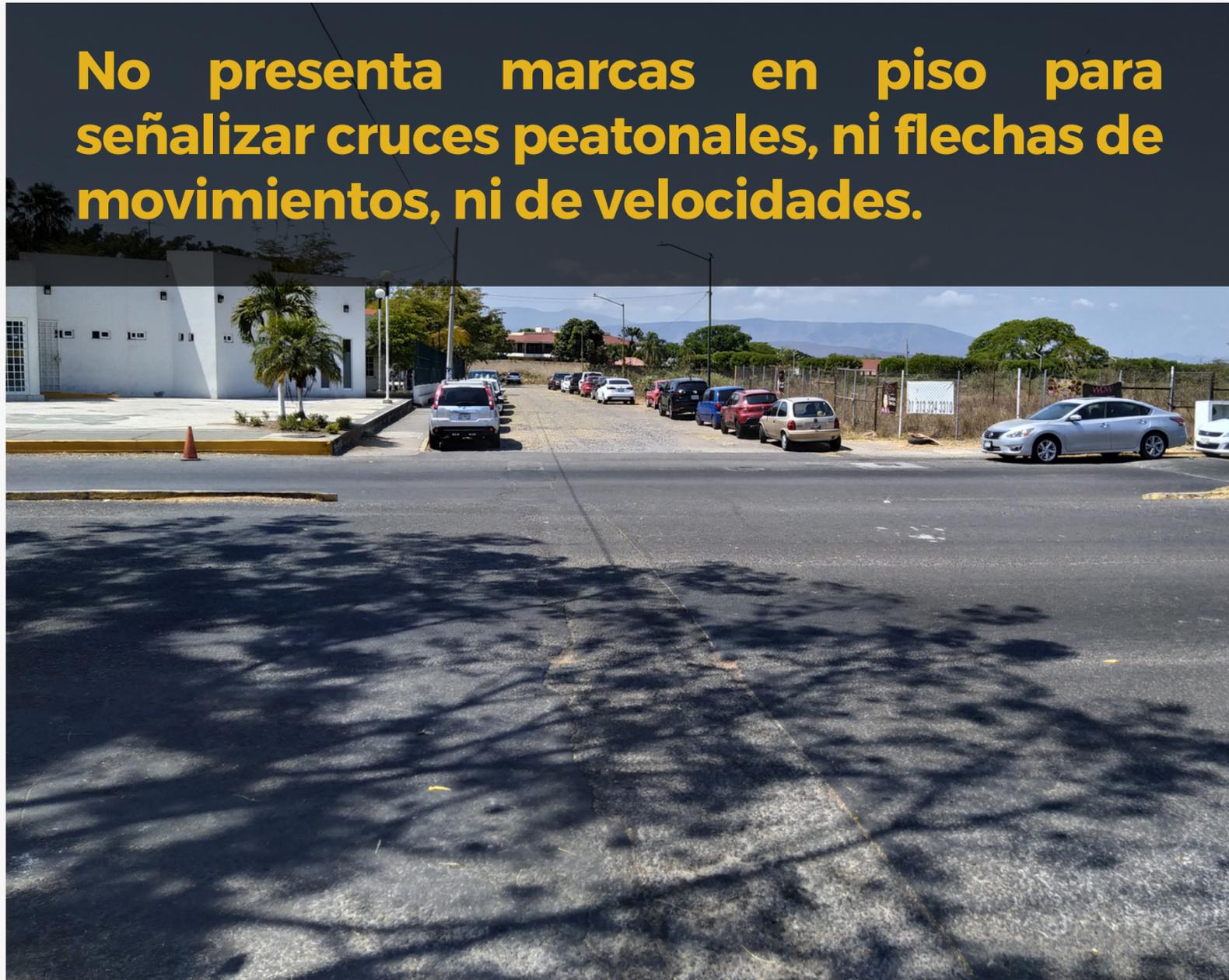
Evidentes afectaciones físicas a lo largo del tramo



La superficie de rodamiento presenta:  
grietas, hundimientos, baches y  
malformaciones

# ¿Están señalizadas las calles?

**No presenta marcas en piso para señalar cruces peatonales, ni flechas de movimientos, ni de velocidades.**



Tampoco cuenta con señalamiento vertical que ayude a la prevención de los hechos de tránsito.



# ¿A qué velocidad transitan los vehículos frente al hospital?

Se registraron velocidades arriba de los 50 km/h.

A pesar de que el Reglamento de Tránsito vigente en el Municipio (art. 68 y 128) y el Reglamento de Seguridad Vial, Tránsito y Movilidad del Estado de Colima (art. 44) establecen que la circulación debe ser de 20 km/h frente a hospitales.

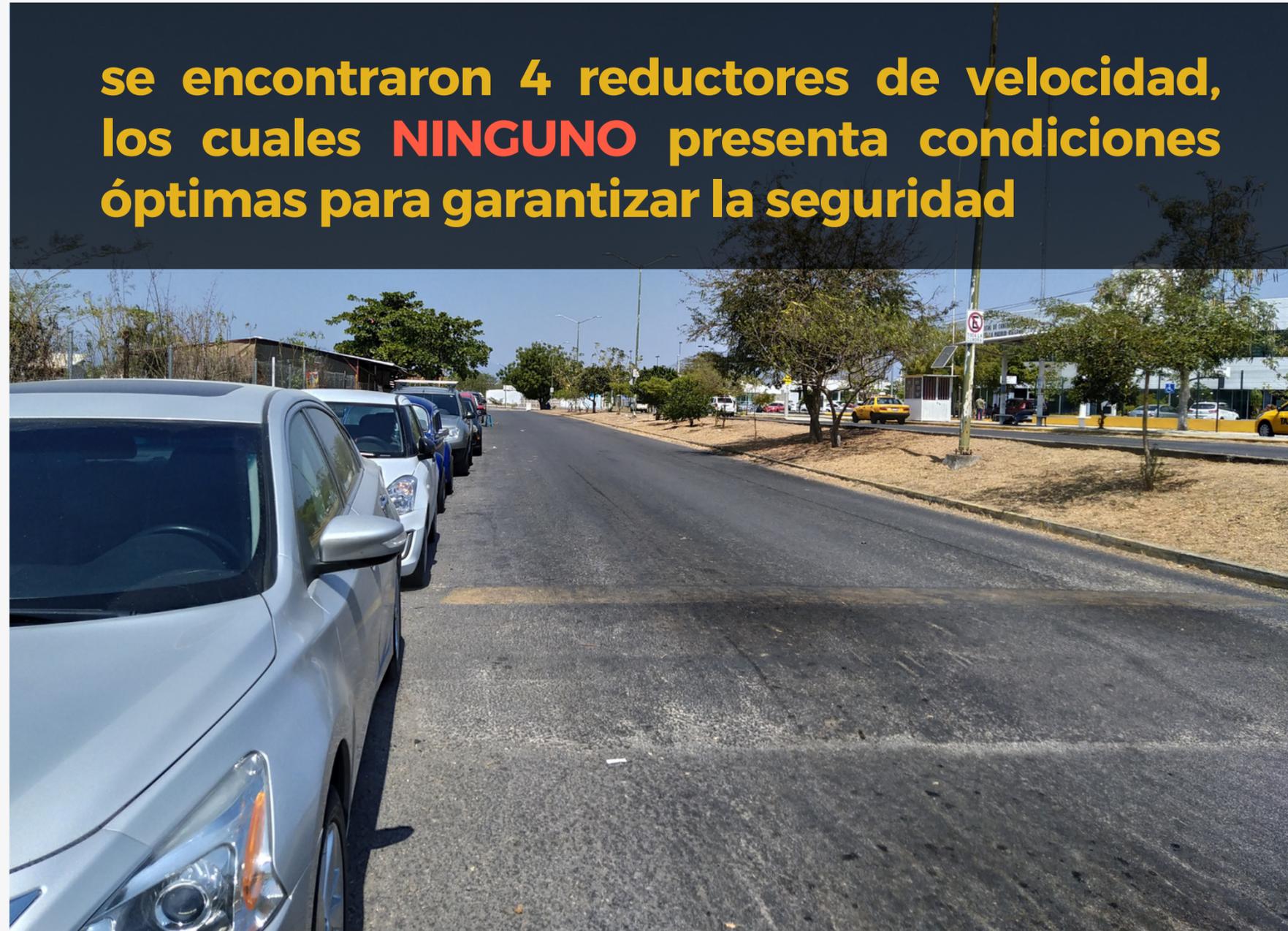
No hay marcas, ni señales que indiquen la velocidad permitida



# ¿Dónde se encuentran los reductores de velocidad?



se encontraron 4 reductores de velocidad, los cuales **NINGUNO** presenta condiciones óptimas para garantizar la seguridad



# ¿Y el espacio para peatones?

**En la acera frente al hospital no existen las banquetas, ni superficie sólida, sólo hay tierra para circular.**

Los espacios de circulación peatonal en general son carentes.

Fuera del hospital las banquetas aparentemente se encuentran en buen estado, sin embargo algunas secciones las banquetas se encuentran devastadas, siendo inaccesibles para todos los usuarios.



# ¿Cómo cruzan la calle los peatones?

**No existen áreas de resguardo accesible para los peatones que quieren cruzar al hospital.**



Los camellones no están a nivel de piso, y las marcas inexistentes que indican los cruces peatonales.



# ¿Cómo cruzan la calle los peatones?

Es notorio el desnivel que se presenta entre ambas aceras de la Av. Liceo de Varones, la acera sur se encuentra 90cm deprimida del nivel de calle fuera del hospital.

Esto llega a complicar la circulación de usuarios vulnerables



# ¿Cómo ingresan los peatones al hospital?

A un costado del estacionamiento se encuentra el ingreso peatonal con una rampa que tiene una pendiente muy predominante dado que el nivel de acceso al área de hemodiálisis se encuentra 60 centímetros más elevado que el nivel de la banqueta



**El diseño inadecuado ha causado accidentes a pacientes que acuden con silla de ruedas**

# ¿A donde arriban las ambulancias cuando llegan?

La organización del estacionamiento se distorsionó y junto con malos hábitos para estacionarse se crea un desorden interno.

La distribución actual del estacionamiento de visitas no es la adecuada, las ambulancias que requieren dejar algún paciente en el área de Hemodiálisis entran por el estacionamiento de visitas



# ¿Cuántos vehículos pasan frente al hospital?

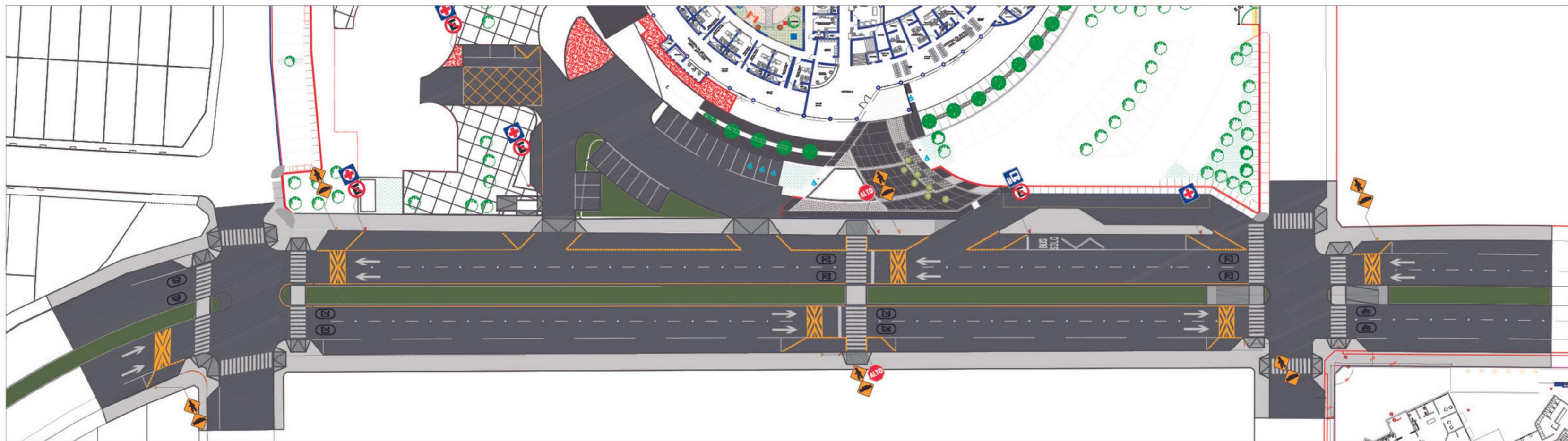
Se realizó la captura de vehículos que transitan frente al hospital en un día típico en la hora de máxima demanda matutina (8:00 - 9:00), siendo estos los resultados:

Movimiento	Bicicletas	Motocicletas	Autos	Transporte Público	Transporte de carga
Oriente - Poniente	0	9	108	0	0
Poniente - Oriente	2	7	72	0	0

# ¿Qué propone la SEMOV?



A partir de esto se propone un **re-diseño** del tramo estudiado, con **criterios de accesibilidad universal y mejoramiento de las condiciones del contexto**



# Nuevos Reductores de Velocidad



- Se respeta la ubicación del reductor de velocidad **número 1**. Debido al estado carente en el que se encuentra se requiere la instalación de uno nuevo.
- Los reductores de velocidad **número 2, 3 y 4** mantienen una ubicación similar a la actual, sin embargo el diseño es distinto.
- Los reductores de velocidad **número 5, 6 y 7** se propone que sean nuevos.

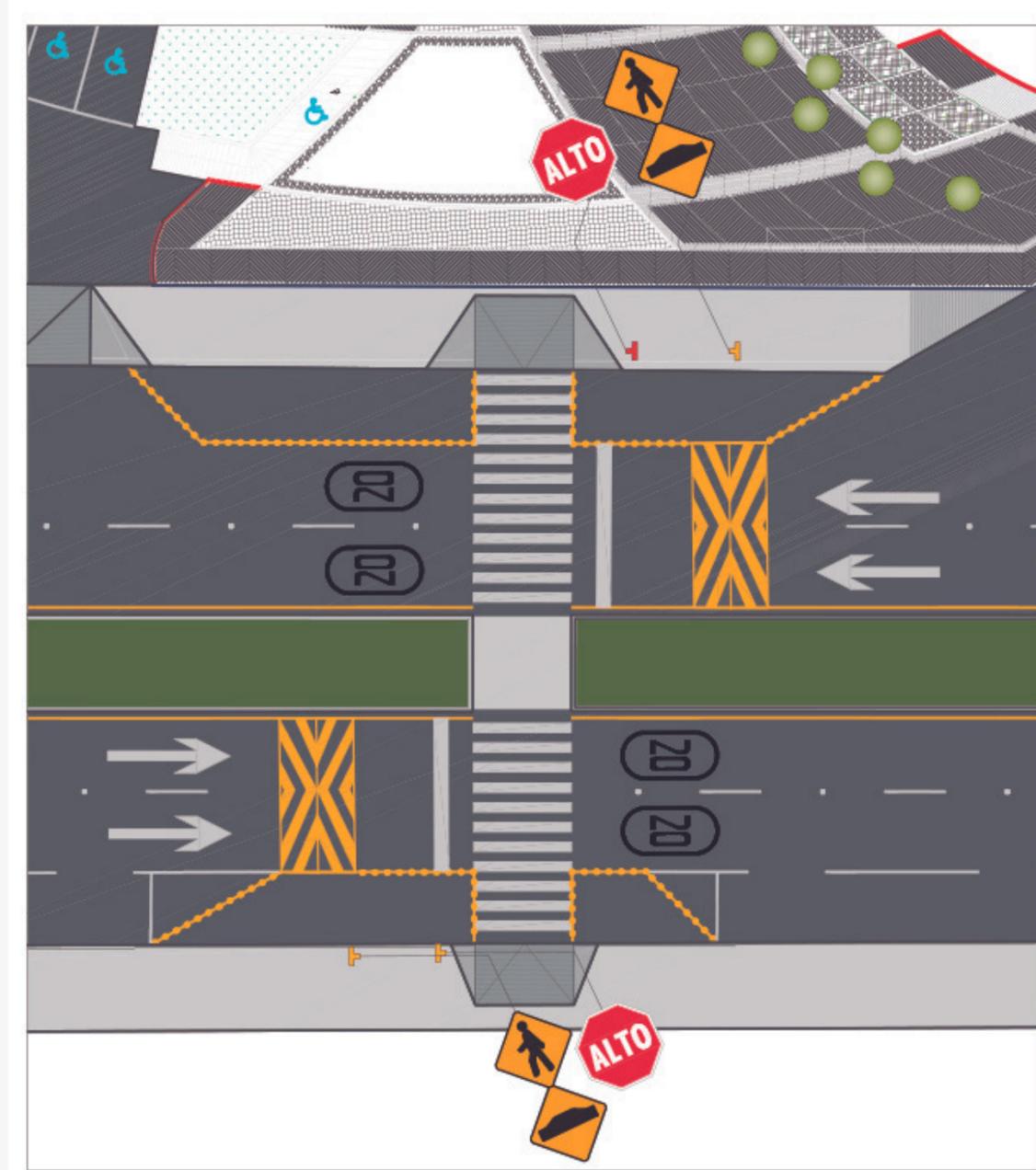
Todos los reductores de velocidad nuevos que se plantean son diseñados según el **Manual de Señalamiento Vial y Dispositivos de Seguridad de la SCT**.



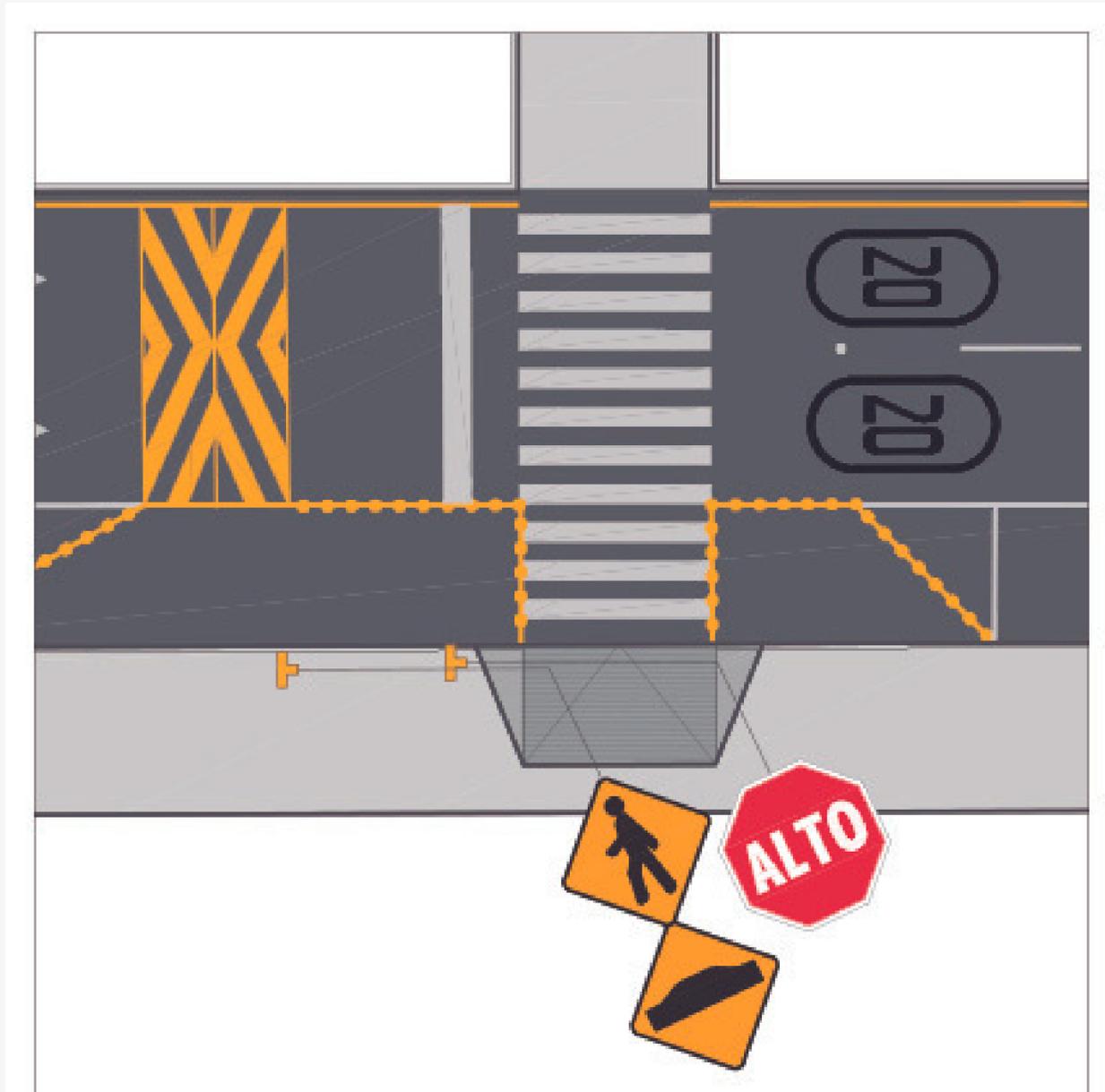
# Creación de rampas peatonales y cruces a nivel

Además de las respectivas rampas que corresponden en cada esquina se crean rampas en los camellones dado que ambas aceras del eje principal se encuentran desniveladas cerca de los **90 cm**.

Se crean rampas en paralelo a la vialidad, a fin de dar un mayor desarrollo a la pendiente de la rampa lograr un cruce totalmente accesible y seguro



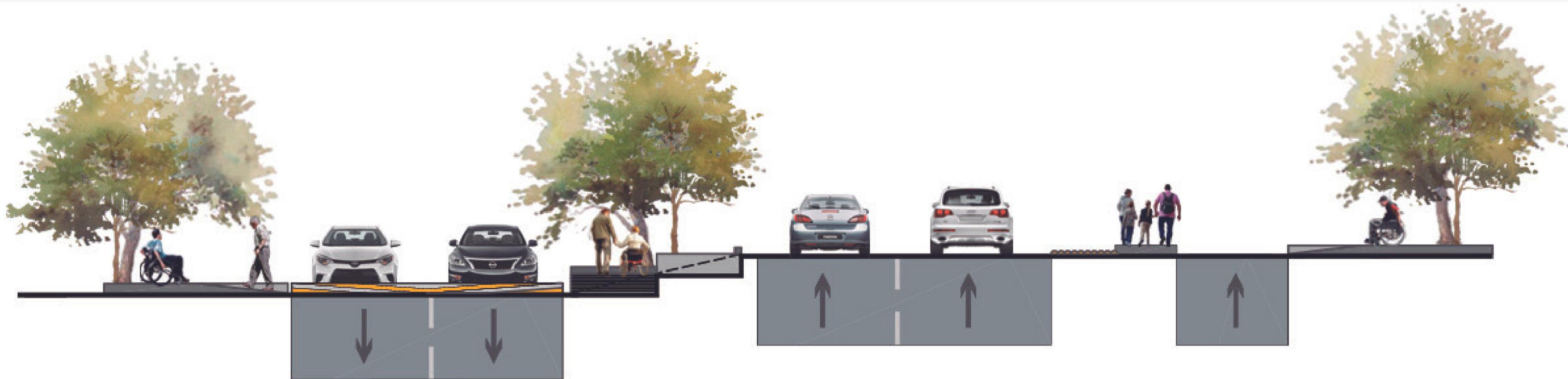
# Implementación de la Señalización Vial



Para reforzar la seguridad vial con el nuevo diseño que se propone es requerido implementar señales tanto verticales como en el piso, que indiquen a todos los usuarios de la vía el uso correcto de esta misma.

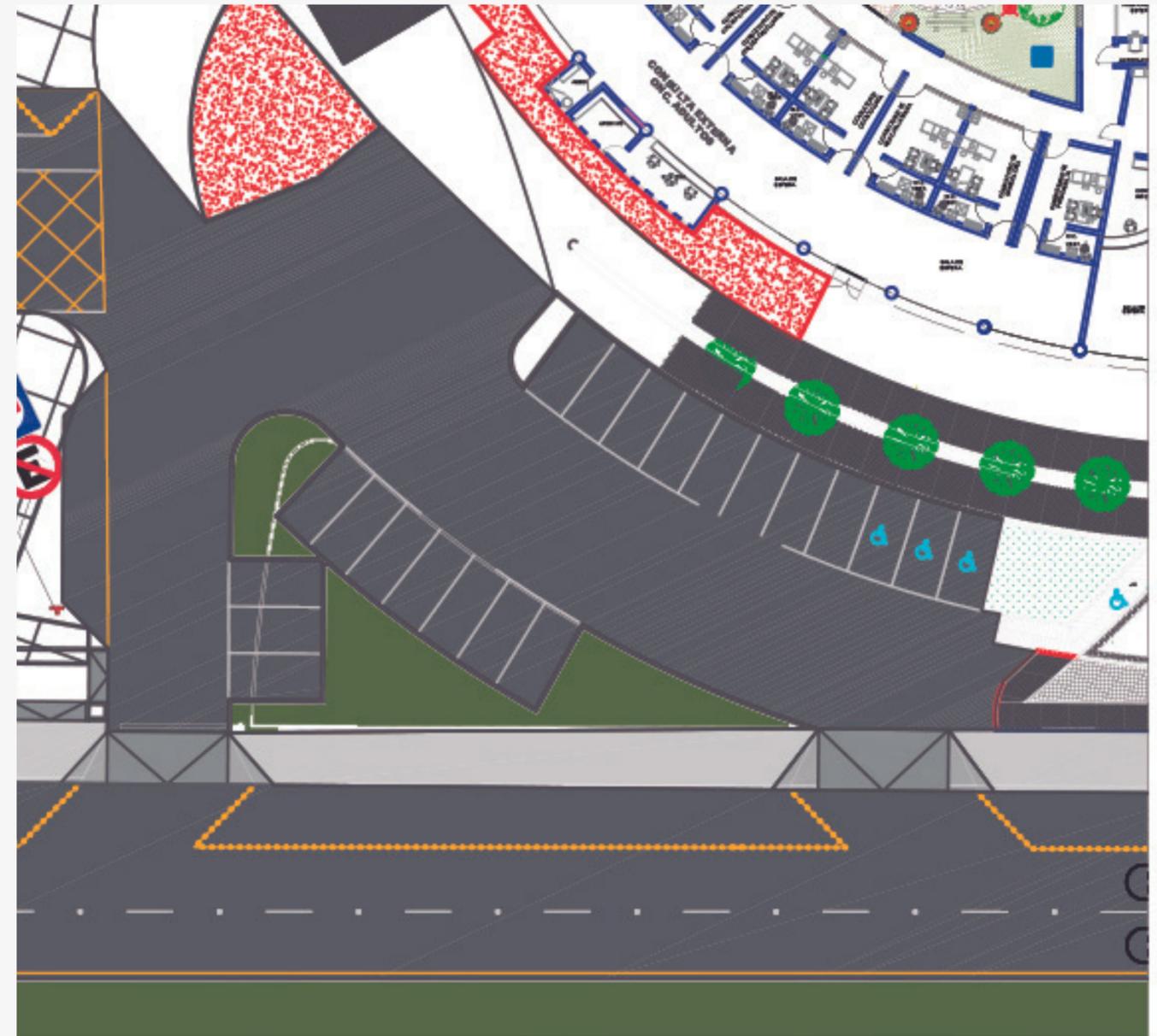
Desde las marcas y señales de cruces peatonales, velocidades, reductores de velocidad y líneas de alto.

# Sección de la vía



# Modificación de área recepción de ambulancias para Hemodialisis e ingreso peatonal

Se hizo un replanteo del estacionamiento, dotando el espacio con 10 nuevos cajones de estacionamiento para visitas, además de una área de ascenso y descenso que funciona como apeadero para los pacientes que dejan en vehículos, brindando una zona segura para recibirlos



# Modificación de área recepción de ambulancias para Hemodialisis e ingreso peatonal



Se designa exclusiva el área de recepción de ambulancias, dejando dos cajones para vehículos internos, y un área para maniobras de la ambulancia.

Se crean tres rampas de acceso peatonal, que solventan la pendiente pronunciada y dan conexión al ingreso de la plazoleta.



**Gracias.**

