GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA

PROYECTOS DE INVERSIÓN DEL PODER EJECUTIVO

ENERO A SEPTIEMRBE 2022

Monto: $ 1,254,640,498.75

Obra o acción a realizar	Fuente	Costo	Ubicación			Metas	Beneficiarios
			Entidad	Municipio	Localidad		
RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERA TRAMO: PRIMAVERA - CERRO AGUILAR, TRAMO: 0+000 AL 1+320	FISE 2021	$ 6,292,567.00	Colima	Armería	Armería	10408.8 m2 de pavimento 1320 ml de señalizacion raya separadora 2640 ml de señalizacion raya a la orilla de calzada	3,528 habitantes
ADQUISICIÓN DE EQUIPO DE CÓMPUTO LAP TOP PARA ALUMNOS DE EDUCACIÓN BÁSICA DEL ESTADO DE COLIMA EN LOS NIVELES DE PRIMERO, SEGUNDO Y TERCER GRADO DE SECUNDARIA	Recursos Propios	$ 212,875,000.00	Colima	Armería, Colima, Comala, Coquimatlán, Cuauhtémoc, Ixtlahuacán, Manzanillo, Minatitlán, Tecomán y Villa de Álvarez.	Armería, Colima, Comala, Coquimatlán, Cuauhtémoc, Ixtlahuacán, Manzanillo, Minatitlán, Tecomán y Villa de Álvarez.	33597 computadoras	33,597 habitantes
NOTA DE RECALENDARIZACIÓN DEL "PROYECTO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO SIT DE COLIMA",	Recursos federales, Estatales y Privados (Estatus: Gestion)	$ 972,625,077.00	Colima	Colima, Comala, Coquimatlán, Cuauhtémoc, y Villa de Álvarez.	Colima, Comala, Coquimatlán, Cuauhtémoc, y Villa de Álvarez.	El proyecto del Sistema Integrado de Transporte se conforma de un Corredor Troncal con una longitud de 46 kilómetros ambos sentidos sobre un carril preferencial dentro del primer anillo de la Zona Metropolitana Colima-Villa de Álvarez, así como de 131 paradas, tres terrenos para patios de encierro, talleres de mantenimiento y carga de combustible a GNC, equipamiento en estaciones y terminales, centro de administración del sistema de recaudo, etc.	24,587 habitantes
NOTA DE RECALENDARIZACIÓN DEL "PROYECTO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO SIT DE COLIMA",	Recursos federales, (Estatus: Gestion)	$ 62,847,854.75	Colima	Tecomán	Tecomán	Modernización del camino con sección de 5.2 m, a un Camino Tipo "B" de 12 m. de ancho de calzada, para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 m de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido) y acotamientos de 2.5m por ambos lados, con el fin de uniformizar la sección a lo largo del tramo con una longitud de 7.52 kilómetros, desde el Km 0+000 al Km. 7+512.	15,539 habitantes