



LIC. BLANCA LIVIER RODRÍGUEZ OSORIO
SUBSECRETARIA DE MOVILIDAD
PRESENTE

Como seguimiento a las metas establecidas en el Plan Estatal de Desarrollo 2021-2027 y al Programa Sectorial de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad, le comparto que los instrumentos realizados por la Dirección de Movilidad No Motorizada y Seguridad Vial durante el año 2022, referente a:

• **Informe de las Auditorias Vial**

- Durante el mes de abril hasta el mes de agosto se elaboraron dos auditorias de seguridad vial en las intersecciones de la Av. Felipe Sevilla del Río con la Av. Ignacio Sandoval y con la calle Ignacio Manuel Altamirano, en dichas auditorias se realizó: el levantamiento de las condiciones urbanas actuales de infraestructura y equipamiento, análisis multicriterio y el rediseño geométrico de la intersección estudiada.

Sin más por el momento reciba saludos cordiales.

ATENTAMENTE

Colima, Colima a 13 de diciembre de 2022

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA Y SEGURIDAD VIAL

ARQ. ANGELES OLIVAS GARCÍA



**SUBSECRETARÍA
DE MOVILIDAD**

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD NO
MOTORIZADA Y SEGURIDAD VIAL

C.c.p. Lic. Víctor J. Velasco Suárez. Coordinador de Planeación y Desarrollo. Para su conocimiento y seguimiento

C.c.p. Archivo.

AOG

2022 AÑO DE LA
ESPERANZA



COLIMA
Gobierno del Estado

Secretaría de Infraestructura,
Desarrollo Urbano y Movilidad
Subsecretaría de Movilidad

INFORME DE AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL 2022

Colima, Colima, 13 de diciembre de 2022



¿Qué son las auditorías de seguridad vial?

Las auditorías de seguridad vial consisten en la realización de un estudio en campo para determinar los riesgos existentes y potenciales en la funcionalidad y seguridad de alguna vialidad. Realizando un análisis de los factores de riesgo que comprometen la seguridad de los usuarios, donde se evalúan las condiciones del sitio y el contexto que comprende cada lugar que se analiza.

Durante el año 2022 se desarrollaron dos auditorías en la ciudad de Colima.



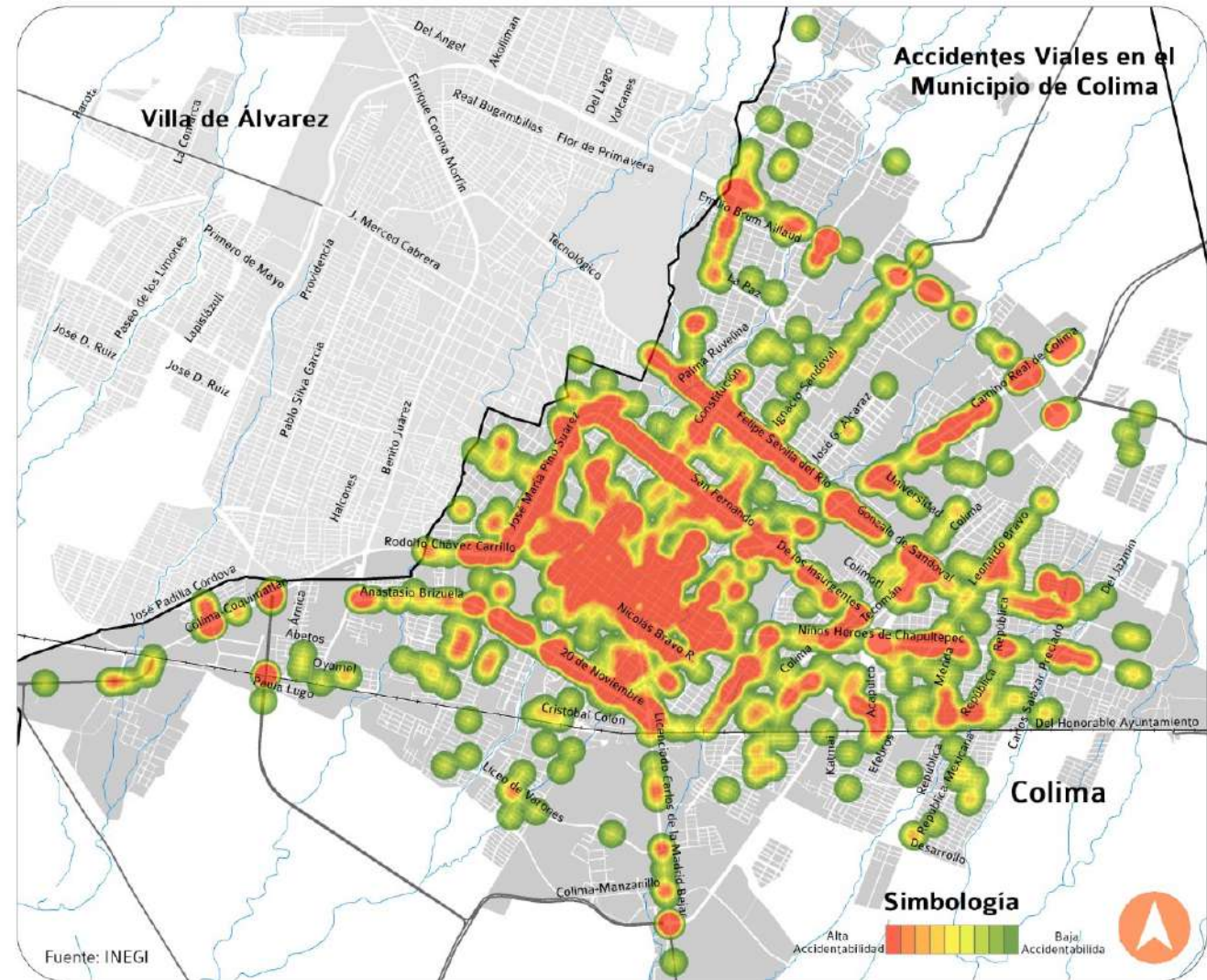
COLIMA
Gobierno del Estado

Colima se transforma
CONTIGO

Metodología

A través de un estudio realizado en campo se puede determinar los riesgos existentes y potenciales en la funcionalidad y seguridad de la vía, a este estudio se le llama Auditoría de Seguridad Vial, donde por medio de un análisis se identifican todos los factores que intervienen en la operación de los usuarios en los distintos modos de transporte.

Una vez identificados las intersecciones más conflictivas se realiza una inspección a cada una de ellas



COLIMA
Gobierno del Estado

Colima se transforma
CONTIGO

1

Avenida Felipe Sevilla del Río y Avenida Ignacio Sandoval

- Fecha de realización: 27 de abril de 2022
- Condiciones meteorológicas: Despejado
- Horario de inspección: 12:00 a 13:30 horas
- Ciudad de Colima, Colima

Equipo auditor:

- Ing. Angel Manuel Olavarría Sánchez
- Est. Fátima Esmeralda Quintero Ramírez
- Est. Juan Pablo Mendoza Cruz



COLIMA
Gobierno del Estado

Colima se transforma
CONTIGO

• Identificación de cuadrantes



• Levantamiento fotográfico



COLIMA
Gobierno del Estado

Colima se transforma
CONTIGO

- **Resultados del análisis de las condiciones urbanas actuales y análisis multicriterio**

Criterio	Principal hallazgo
Características físicas	Cambio de alineación horizontal entre los cuadrantes 1 y 3
Cruces peatonales	La configuración actual es peligrosa para las personas peatonas
Velocidades	En promedio se circula a 35 km/h
Banquetas y circulación peatonal	Las personas se exponen a colisiones por invasión a sus pasos peatonales
Rampas de accesibilidad	Las rampas se orientan al flujo vehicular, aumentando la sensación de peligro
Transporte público	En promedio, pasan hasta 16 unidades de transporte colectivo
Infraestructura ciclista	Inexistente
Anegamientos	La alcantarilla en el cuadrante 1 funciona adecuadamente; el cuadrante 3 presenta posibles anegamientos
Iluminación	La configuración actual crea zonas de penumbra para peatones

- Rediseño geométrico de la intersección



2 Avenida Felipe Sevilla del Río y calle Ignacio Manuel Altamirano

- Fecha de realización: 11 de mayo de 2022
- Condiciones meteorológicas: Despejado
- Horario de inspección: 12:00 a 13:30 horas
- Ciudad de Colima, Colima

Equipo auditor:

- Ing. Angel Manuel Olavarría Sánchez
- Est. Fátima Esmeralda Quintero Ramírez
- Est. Juan Pablo Mendoza Cruz



COLIMA
Gobierno del Estado

Colima se transforma
CONTIGO

- Identificación de cuadrantes



- Levantamiento fotográfico



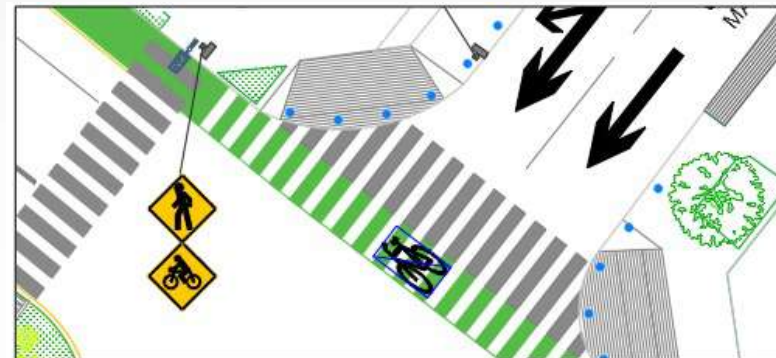
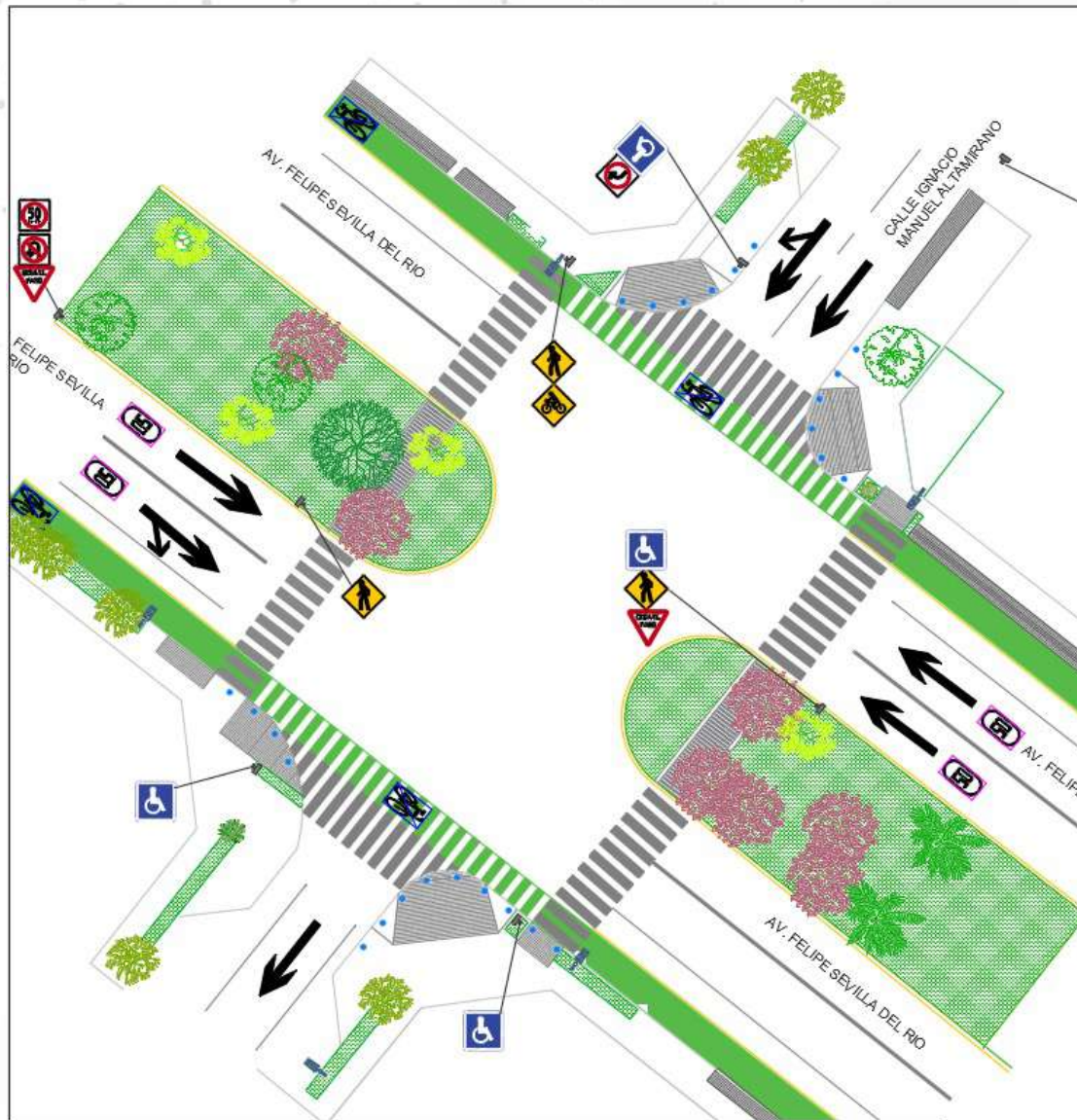
COLIMA
Gobierno del Estado

Colima se transforma
CONTIGO

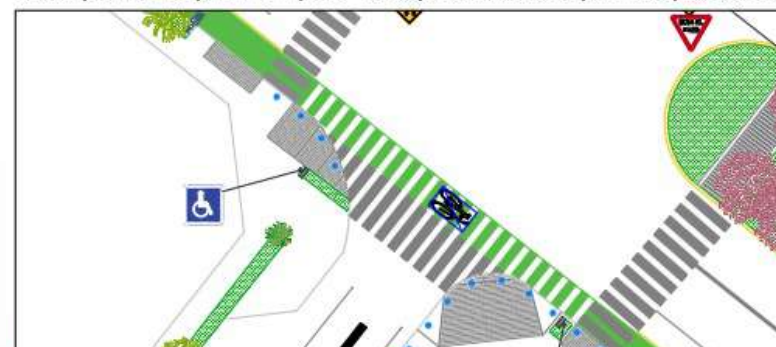
- **Resultados del análisis de las condiciones urbanas actuales y análisis multicriterio**

Criterio	Principal hallazgo
Características físicas	Intersección entre calle local y avenida
Cruces peatonales	Los cruces de los cuadrantes 2 y 4 no se encuentran habilitados
Velocidades	La velocidad promedio de circulación es de 48 km/h
Banquetas y circulación peatonal	Existen obstáculos para la circulación en todos los cuadrantes; hay estrechamientos en las esquinas para las personas, e invasión por rampas de acceso vehicular en el cuadrante 4 sur
Rampas de accesibilidad	Se encuentran orientadas hacia el flujo vehicular, por lo que aumentan la sensación de peligro
Transporte público	Circulan en promedio 16 unidades de transporte colectivo en una hora
Infraestructura ciclista	No existe; el cuadrante 1 poniente cuenta con biciestacionamiento
Anegamientos	Se hacen presente en la esquina oriente del cuadrante 3
Iluminación	La configuración actual crea zonas de penumbra en la circulación peatonal

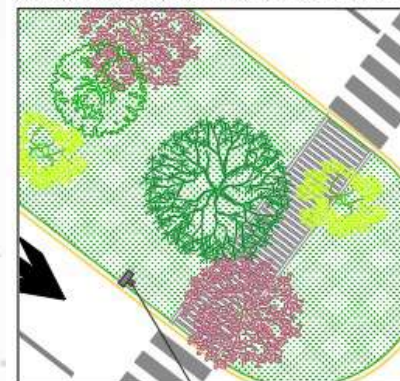
- Rediseño geométrico de la intersección



Extensión de Banqueta, propuesta de ciclovía y colocación de Paso peatonal para ampliar el espacio de uso por los peatones



Colocación y mejora de rampas, tomando en consideración la accesibilidad Universal en todas las esquinas del cuadrante.



Conservación de la flora existente en el área de los camellones

Subsecretaría de Movilidad	
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA Y SEGURIDAD VIAL	
proyecto:	Auditorías de Seguridad Vial
ubicación:	Av. Felipe Sevilla del Río y Ignacio Manuel Altamirano
contenido:	Propuesta de modificación geométrica y señalización horizontal y vertical



COLIMA
Gobierno del Estado

Secretaría de Infraestructura,
Desarrollo Urbano y Movilidad
Subsecretaría de Movilidad

Contacto:

Angeles Olivas García, Directora de Movilidad No Motorizada y Seguridad Vial

angeles.olivas.semov@gmail.com

Angel Olavarria Sánchez, Jefe de Seguridad Vial de la DMNMySV

angel.olavarria.subsemov@gmail.com

Marcelino Vázquez Chávez, Jefe de Proyectos de la DMNMySV

marcelino.vazquez.semov@gmail.com